

A smiling woman with blonde hair, wearing a white hard hat and a bright yellow safety vest over a white collared shirt, stands in a logistics yard. A red lanyard with the company name is around her neck. In the background, there are blurred images of trucks and industrial equipment under a clear blue sky.

Nurminen Logistics ▶▶▶

Tilinpäätöstiedote

2024

Sisällysluettelo

Vuoden 2024 yhteenveto ja avainluvut	3	Konsernin laaja tuloslaskelma	11
Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta	4	Konsernin laaja tuloslaskelma	12
Tilikauden 2024 liikevaihto ja taloudellinen tulos	5	Konsernitase	13
Hallituksen voitonjakoesitys	5	Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma	14
Taloudellinen ohjeistus	5	Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS	15
Liiketoimintakatsaus 1–12/2024	5	Konsernirakenteessa tapahtuneet muutokset	16
Loka-joulukuun liikevaihto ja taloudellinen tulos	6	Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet	18
Liiketoimintakatsaus 10–12/2024	6	Käyttöomaisuuden muutokset	18
Tulevaisuuden näkymät	6	Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot arvostusryhmittäin	19
Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät	6	Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista	20
Ilmastonmuutokseen liittyvät riskit	7	Oikeudenkäynnit	20
Rahoitus ja taserakenne	7	Vakuudet ja vastuusitoumukset	20
Investoinnit	7	Lähipiiritapahtumat	20
Konsernirakenne	7	Konsernin tunnusluvut	21
Henkilöstö	7	Tunnuslukujen laskentaperiaatteet	22
Muutokset johtoryhmässä	7	Laatimisperiaatteet	23
Johdon liiketoimet	7	Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat	23
Liputusilmoitukset	8	Vaihtoehtoiset tunnusluvut	23
Osakkeet ja osakkeenomistajat	8		
Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset	9		
Osingonjakopolitiikka	9		
Muut tilikauden aikaiset tapahtumat	9		
Katsauskauden jälkeiset tapahtumat	10		
Hallituksen voitonjakoesitys	10		
Varsinainen yhtiökokous 2025	10		
Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä	10		

Vuoden 2024 vertailukelpoinen liikevoitto ja liikevoittoprosentti olivat erinomaisella tasolla, vaikka liikevaihto laski

Vuosi 2024 yhteenveto:

- Liikevaihto 104,8 miljoonaa euroa (128,0), laskua 18,1 %
- Käyttökate 24,7 miljoonaa euroa (38,4), 23,6 % (30 %) liikevaihdosta
- Liikevoitto 19,3 miljoonaa euroa (33,1), 18,4 % (25,9 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen liikevoitto* 19,1 miljoonaa euroa (21,5), 18,2 % (16,8 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 13,1 miljoonaa euroa (23,3)
- Osakekohtainen tulos 0,09 euroa (0,18)

Q4 2024 yhteenveto:

- Liikevaihto 22,9 miljoonaa euroa (34,6), laskua 33,8%
- Käyttökate 4,2 miljoonaa euroa (18,8), 18,5 % (54,4%) liikevaihdosta
- Liikevoitto 2,5 miljoonaa euroa (17,2), 10,9 % (49,6%) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen liikevoitto* 3,7 miljoonaa euroa (5,3), 16,1 % (15,2 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 1,7 miljoonaa euroa (11,1)
- Osakekohtainen tulos 0,01 euroa (0,11)

Avainluvut 1.1.–31.12.2024	1.1.–31.12.2024	1.1.–31.12.2023
EUR milj.		
Liikevaihto	104,8	128,0
Raportoitu liikevoitto	19,3	33,1
Liikevoittoprosentti	18,4 %	25,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto*	19,1	21,5
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	18,2 %	16,8 %
Tilikauden tulos	13,1	23,3
Oman pääoman tuotto %	30,0 %	66,5 %
Nettovelkaantumisaste %	71,7%	77,6 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate	1,19	0,93
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,09	0,18
Liiketoiminnan rahavirta	11,9	25,4

*) Vaihtoehtoinen tunnusluku = taloudellinen tunnusluku, joka on muu kuin IFRS-normistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku

Toimitusjohtajan katsaus



Vuoden 2024 kohokohtia olivat merkittävät kasvuloikat Ruotsissa: Ostimme Essinge Rail AB:n ja vahvistimme rautatieliiketoiminnan asiakaskuntaa sekä laajensimme palvelutarjontaa



Olli Pohjanvirta

Vuoden 2024 haastavasta toimintaympäristöstä ja geopoliittisista epävarmuuksista huolimatta jatkoimme onnistuneesti kansainvälisen rautatieliiketoiminnan kasvattamista ja kannattavuuden parantamista. Avasimme uusia konttijunareittejä Ruotsissa sekä ostimme ruotsalaisen rautatielogistiikkayhtiön, Essinge Rail AB:n. Yritysosto oli osa kansainvälistä kasvustrategiaamme, jonka ytimessä ovat asiakaslähtöiset rautatiekuljetukset.

Kansainvälisen rautatieliiketoimintamme hyviä kasvunäkymiä tukee laaja ja toimiva palveluverkostomme sekä EU:n kestävyysraportointidirektiivi, joka edellyttää yrityksiltä toimia toimitusketjujen Scope 3 -päästöjen vähentämiseksi ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

Vuoden 2024 liikevaihto, 104,8 milj. euroa, laski 18,1 % edellisestä vuodesta. Liikevaihdon lasku johtui kesällä tiedottamastamme Suezin kanavaan kohdistuneesta turvallisuushaasta, jonka seurauksena kanavan kautta kulkenut merkittävä asiakaskasvolyymi loppui. Tästä huolimatta pystyimme tekemään vahvaa tulosta ja parantamaan vertailukelpoista suhteellista kannattavuutta, vertailukelpoisen liikevoiton ollessa 19,1 milj. euroa eli 18,2 % liikevaihdesta. Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva vertailukelpoinen nettotulos parani merkittävästi. Hyvä kannattavuutemme on seurausta tarkasta kulujen hallinnasta, vahvasta rautatieliiketoiminnan operatiivisesta tehokkuudesta ja koko konsernin toimintojen sopeuttamisesta markkinaolosuhteisiin.

Vuonna 2024 rakensimme pohjaa tulevaisuuden kasvuedellytyksille panostamalla vahvasti uusien kansainvälisten rautatiepalveluiden ja kumppanuusverkoston kehittämiseen. Lisäksi aloitimme yritysostoihin liittyvät integraatioprosessit. Taloudellisen suorituksemme onnistumista kuvastavat vahvat taloudelliset tunnuslukumme: nettovelkaantumisasaste ilman IFRS 16 eriä 35,3 %, korolliset nettovelat suhteessa käyttökatteeseen ilman IFRS 16 eriä olivat 0,59 ja omavaraisuusaste 40,7 %. Saavutimme vuonna 2024 korkean tason oman pääoman tuotolle sen ollessa 30 %.

Tytäryhtiömme, North Rail Oy:n johtamis- ja operointitehokkuus, edustaa maailman rautatieoperaattoreiden luokassa kärkikastia mitattaessa veturien käyttöastetta, resurssitehokkuutta sekä asiakastytytyvääisyyttä. Näemme, että tällä osaamisella on kasvavaa kysyntää myös kansainvälisesti.

Vuoden 2024 aikana olemme myös saaneet toteutettua energiaraaka-aineen kuljetukseen liittyvät luvitusprosessit Suomen ja Ruotsin markkinoille, mutta palvelulle asettamamme taloudelliset tavoitteet eivät vielä toteutuneet.

Vuoden 2024 viimeisen neljänneksen liikevaihto oli 22,9 milj. euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 3,7 milj. euroa. Tulosjaksolla rautatieliiketoiminta kehittyi positiivisesti, mutta Cargo -liiketoimintaa painoi Suomen ulkomaankaupan heikko kehitys. Baltian liiketoimintaan vaikutti negatiivisesti puuttuvat asiakasvolyymit johtuen Suezin kanavan liikenteen loppumisesta.

Kasvua haemme erityisesti FMCG tuoteryhmien rautatiekuljetuksista, joissa uskomme toimituslausekkeiden muutoksiin, kun isot vähittäiskaupapaketit tulevat siirtämään rahtia raiteille kasvavassa määrin EU:n kestävyysraportointidirektiivin vauhdittamana. Yhtiön riippuvuus Suomen talouden kehityksestä pienenee ja pääsemme selkeästi suuremman ja vahvemman Ruotsin markkinaan mukaan. Olemme myös aloittaneet Suomen viennin ja tuonnin tulevaisuuden kannalta tärkeät rautatiekuljetukset Göteborgista Haaparantaan ja sieltä edelleen Suomeen. Tämä liikenneyhteys tuo toimitusvarmuutta ja kustannuskilpailuetua asiakkaille sekä turvaa huoltovarmuutta poikkeusaikoina Suomessa.

Yhtiöllä on vahva markkina-asema, ainutlaatuinen rautatieosaaminen ja laaja reittiverkosto, vahva asiakasymmärrys sekä tehokas ja korkeatasoinen asiakaspalvelu. Kilpailuetujemme ansiosta pystymme edelleen kasvattamaan omistaja-arvoa sekä vahvistamaan markkina-asemaamme. Vaikka geopolitiikassa ja taloudessa ovat epävarmuustekijät voivat vaikuttaa negatiivisesti liiketoimintamme kehitykseen, lähdemme vuoteen 2025 positiivisin mielin tekemään kasvua.

Haluan osoittaa lämpimän kiitokseni omistautuneelle henkilöstöllemme erinomaisesta työpanoksesta sekä kiittää asiakkaitamme heidän arvokkaasta tuestaan ja luottamuksestaan.

Nurminen Logistics Oyj Tilinpäätöstiedote 2024

Vuoden 2024 haastavasta toimintaympäristöstä huolimatta pystyimme tuottamaan vahvan vertailukelpoisen liikevoiton ja kasvattamaan merkittävästi Nurminen Logistics Oyj:n osakkeenomistajille kuuluvan vertailukelpoisen liikevoiton osuutta. Konsernin taserakenne ja kassavirta ovat vahvoja ja mahdollistavat strategian toteuttamisen.

Avainluvut 1.1.–31.12.2024	1.1.–31.12. 2024	1.1.–31.12. 2023
EUR milj.		
Liikevaihto	104,8	128,0
Raportoitu liikevoitto	19,3	33,1
Liikevoittoprosentti	18,4 %	25,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	19,1	21,5
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	18,2 %	16,8 %
Tilikauden tulos	13,1	23,3
Oman pääoman tuotto %	30,0 %	66,5 %
Nettovelkaantumisaste %	71,8 %	77,6 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate	1,19	0,93
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,09	0,18
Liiketoiminnan rahavirta	11,9	25,4

Avainluvut 1.10.–31.12.2024	1.10.–31.12. 2024	1.10.–31.12. 2023
EUR milj.		
Liikevaihto	22,9	34,6
Raportoitu liikevoitto	2,5	17,2
Liikevoittoprosentti	10,9 %	50,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	3,7	5,3
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,1 %	15,2 %
Kauden tulos	1,7	16,1
Liiketoiminnan rahavirta	2,2	5,3

Vuoden 2024 liikevaihto oli 104,8 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 19,1 miljoonaa euroa. Konsernin suhteellinen kannattavuus, 18,4 % liikevoitolla mitattuna, oli yksi parhaista toimialalla ja parani vertailukaudesta.

Viimeisen vuosineljänneksen toimintaympäristö oli haastava. Loka-joulukuun liikevaihto oli 22,9 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 3,7 miljoonaa euroa.

Nurminen Logisticsin operointikyky säilyi hyvänä koko vuoden voimakkaasti muuttuvista ulkoisista olosuhteista huolimatta.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa osaketta kohden. Lisäksi hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään pääomanpalautuksen maksuajankohdan ja lopullisen määrän.

Taloudellinen ohjeistus

Konserni arvio, että vuoden 2025 liikevaihto ja vertailukelpoinen liikevoitto kasvaa. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu kasvavaan rautatieoperointiin konsernin markkina-alueilla.

Tilikauden 2024 liikevaihto ja taloudellinen tulos

1 000 EUR	1–12/2024	1–12/2023
Liikevaihto	104 766	127 951
Raportoitu liikevoitto	19 293	33 091
Liikevoittoprosentti	18,4 %	25,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	19 057	21 482
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	18,2 %	16,8 %

Vuoden 2024 liikevaihto laski 18,1 % 104,8 miljoonaan euroon (128,0) edellisestä vuodesta. Liikevaihdon lasku oli suurinta Baltian liiketoiminnassa, jossa Punaisenmeren tilanteen pitkittymisen myötä volyymit laskivat merkittävästi.

Vuoden 2024 raportoitu liikevoitto oli 19,3 miljoonaa euroa eli 18,4 % liikevaihdesta. Vertailukelpoinen liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli 19,1 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoittoprosentti 18,2 %. Vuoden 2023 kertaluonteiset erät pienensivät vertailukelpoista liikevoittoa yhteensä 11,6 miljoonaa euroa, jossa suurin erä oli joulukuussa kirjattu North Rail Oy:n hankintaan liittynyt 12,3 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus lopullisen hankintamenolaskelman perusteella. Vuoden 2023 kertaluonteiset kulut liittyivät konttipositiopurkuihin, toteutettuihin tehostustoimiin sekä North Rail Oy:n hankintaan. Vuoden 2024 kertaluonteiset erät liittyivät pääasiassa tehostustoimiin, Satamakaari 24 kiinteistön myyntituottoihin sekä tilikauden lopulla hankitun Essinge Rail Ab:n transaktiokustannuksiin. Vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelma on esitetty taulukkomuodossa sivulla 21.

Liiketoimintakatsaus 1–12/2024

Toteutimme kansainvälistä kasvustrategiaamme ostamalla vuoden 2024 lopussa ruotsalaisen Essinge Rail AB:n. Sen myötä yhtiö kasvoi merkittäväksi rautatielogistiikan toimijaksi Keski-Euroopan ja Ruotsin välisessä kasvavassa kulutustuotteiden tavaraliikenteessä. Lisäksi avasimme Ruotsissa uudet konttijunareitit Uumajasta ja Haaparannasta Göteborgiin palvelemaan pohjoismaisia ja kansainvälisiä teollisuuden-, teknologian- ja kaupanalan yhtiöitä.

Yritysosstolla ja Ruotsissa aloittamillamme konttijunapalveluilla luomme tulevaisuuden kasvupohjaa. Laajan asiakaskunnan, vahvan osaamisen, eurooppalaisen terminaaliverkoston ja käytettävissämme olevan vauvupoolin ansiosta voimme nopeasti ja pääomakevyesti kiihdyttää ja skaalata liiketoimintamme kasvua. Näillä panostuksilla mahdollistamme myös merkittävien volyymien kuljettamisen laajemmalle markkina-alueelle ja ylläpidämme valmiudet aloittaa Pohjoismaiden ja Kiinan väliset junakuljetukset tulevaisuudessa vastaamaan tunnistettuun tarpeeseen.

Suomen talouden alavireys näkyi laskevana volyymeina Cargo-liiketoiminnassa, johon vastasimme toteuttamalla tehostustoimia Suomessa. Niiden tulokset tulevat näkymään Cargo- ja Forwarding -liiketoimintojen parantumisena, koska oletamme Suomen markkinan olevan alavireinen ainakin alkuvuoden 2025.

Vuonna 2024 liiketoiminnan kassavirta pysyi vahvana ollen 11,9 miljoonaa euroa. Järjestelimme konsernin tasetta ja nostimme uusia lainoja 21,1 miljoonaa euroa samalla, kun maksoimme olemassa olevia pitkäaikaisia lainoja takaisin 17,3 miljoonalla eurolla. Konsernin omavaraisuusaste pysyi hyvänä ja oli 40,7 % (41,8 %), nettovelkaantumisaste pysyi vastaavasti hyvällä tasolla ollen 71,7 % (77,6 %) ja korolliset nettovelat suhteessa käyttökatteeseen olivat 1,19. Oman pääoman tuotto oli 30,0 % (66,5 %).

Liikevaihto ja liikevoitto jäivät alle 2023 tason johtuen Baltian liiketoimintoihin vaikuttaneista geopolittisista haasteista sekä Cargo ja Multimodal -liikevaihdon pienestä laskusta heikon taloustilanteen aiheuttaman kysynnän laskun seurauksena. Suhteellinen vertailukelpoinen kannattavuus parani.

Nurmisen strategian pääpainoalueena oleva Rautatieliiketoiminta jatkoi vahvaa ja kannattavaa kasvua nousten vastaamaan jo kolmasosaa konsernin liikevaihdesta.

Rautatieliiketoimintojen liikevaihto oli 34,6 miljoonaa euroa (26,8) vuonna 2024 ja osuus konsernin liikevaihdesta 33 % (21 %).

Multimodal Forwarding -liiketoiminnan kannattavuus parani ja liikevaihto oli 9,3 miljoonaa euroa (9,8). Multimodal Forwarding -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdesta oli 9 % (7 %).

Cargo -liiketoiminnassa liikevaihto ja kannattavuus heikkenivät ja liikevaihto oli 17,3 miljoonaa euroa (19,2). Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdesta oli 17 % (15 %).

Baltian liiketoimintojen liikevaihto sekä kannattavuus heikkenivät ja liikevaihto oli 47,5 miljoonaa euroa (74,8). Baltian liiketoimintojen osuus konsernin liikevaihdesta oli 45 % (57 %).

Loka-joulukuun liikevaihto ja taloudellinen tulos

1 000 EUR	10–12/2024	10–12/2023
Liikevaihto	22 897	34 594
Raportoitu liikevoitto	2 505	17 172
Liikevoittoprosentti	10,9 %	49,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	3 679	5 266
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,1 %	15,2 %

Loka-joulukuun liikevaihto laski 33,8 % 22,9 miljoonaan euroon edellisvuoden vertailukauteen nähden. Liikevaihdon lasku oli seurausta Baltian laskeneista volyymeistä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 3,7 miljoonaa euroa eli 16,1 % liikevaihdesta. Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kasvoi hieman edellisvuoteen (15,2 %) nähden.

Liiketoimintakatsaus 10–12/2024

Vuoden 2024 viimeisellä neljänneksellä kasvoimme merkittäväksi rautatielogistiikan toimijaksi Keski-Euroopan ja Ruotsin välisessä kasvavassa kulutustuotteiden tavaraliikenteessä ostamalla ruotsalaisen Essinge Rail Ab:n ja kehittämällä reittiverkostoamme Ruotsissa.

Rautatieliiketoiminnassa liikevaihdon kehitys ja kannattavuus paranivat edelleen ja toteutimme lukuisia toimia mahdollistaaksemme liiketoiminnan tulevaisuuden kasvun.

Cargo-liiketoiminnan palveluiden kysyntä jatkui heikkona Suomen talouden heikon suorituskyvyn seurauksena, mutta markkina-asemamme pysyi vakaana. Toteutimme organisaatiomuutoksen ja tehostustoimia sekä ostimme ILP-Group Oy:n, jonka integrointia yhtiöön on viety määrätietoisesti eteenpäin. Tulemme saavuttamaan ostoon liittyen positiivisen tulosvaikutuksen Cargo-liiketoiminnassa H2 2025 alkaen.

Multimodal Forwarding -liiketoiminnan kysyntä oli vakaata kannattavuuden edelleen parantuessa.

Baltian liiketoimintojen volyymit jatkuivat alhaisella tasolla, mutta ope- rointi ja tulokset kokyys pysyivät hyvällä tasolla.

Tulevaisuuden näkymät

Nurminen Logistics arvioi, että konsernille relevantin logistiikkamarkkinan kehitys vahvistuu vuoden 2025 aikana ja konsernin tekemät toimet sekä konsolidoidut liiketoiminnot vuoden 2024 aikana mahdollistavat konsernin liiketoiminnan positiivisen kehityksen vuonna 2025.

Uskomme että erityisesti junarahdin kysyntä lisääntyy konsernin kohde- markkinoilla, mitä tukee tiukentuvan regulaation ajama ympäristöarvojen merkityksen kasvu päätöksenteossa. Laskeva korkotaso ja rahoituksen saatavuuden paraneminen tukevat asiakkaiden tavaroiden ja investointi- tihyödykkeiden kysyntää, mikä tukee osaltaan Nurminen Logisticsin palveluiden kysyntää.

Nurminen Logistics on ylläpitänyt kykyä aloittaa nopeasti suorat Kiinan ja Suomen väliset rautatiekuljetukset palvelemaan Pohjoismaista ja Keski-Euroopan markkinaa. Markkinalla on selkeitä merkkejä palvelun kasvavalle tarpeelle, johtuen sen tarjoamasta merkittävästä kilpailuedusta.

Nurminen Logistics panostaa vahvasti rautatiepalveluihin kansainvälisesti hakien selkeää kasvua. Konsernin pitkäaikaiset sopimukset useiden asiakkaiden kanssa turvaavat vakaan kannattavuuden lähivuosille. Nurminen Logistics tuo aivan uudenlaista asiakasajattelua rautatieyhtiönä yhdistäen terminaali- ja multimodalosaamista asiakkaiden tarpeisiin. Vahva taserakenne sekä positiivinen kassavirta mahdollistavat orgaaniset kasvuhankkeet ja yrityskaupat.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Euroopan talouden heikentyminen nykytilanteesta, Suomen työmarkkina- nakiistat ja kansainvälisten konfliktien jatkuminen voivat vaikuttaa negatiivisesti konsernin palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Mikäli Suomen tai Ruotsin ulkomaankauppa edelleen vähenee, sillä on vaiku-

tusta palveluiden kysyntään. Rautatieliiketoiminnassa maailmalle kriittisten ruokahuoltoon liittyvien lannoitteiden tai vihreään siirtymään tarvittavien metallien joutuminen pakotteiden kohteeksi vaikuttaisi negatiivisesti EU:n alueella suoritettavaan rautatieliiketoimintaan.

Ilmastonmuutokseen liittyvät riskit

Konserni ei näe että ilmastonmuutokseen liittyvät riskit, kuten äärimmäiset sääilmiöt, vaikuttaisivat Nurminen Logisticsin liiketoimintaan.

Tarkemmat tiedot konsernin riskienhallinnasta löytyvät Sijoittajille -sivulta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta <https://www.nurminen-logistics.com/fi/sijoittajille/>.

Rahoitus ja taserakenne

Liiketoiminnan rahavirta oli +11,9 miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun osuus liiketoiminnan rahavirrasta oli +8,2 miljoonaa euroa ja heinä-joulukuun osuus +3,6 miljoonaa euroa. Käyttöpääoman muutoksen vaikutus liiketoiminnan rahavirtaan oli -3,9 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirta oli 3,2 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirtaan vaikuttivat Koy Satamakaaren myynnistä saadut varat, tietojärjestelmiin ja digitalisaatioon tehdyt investoinnit sekä hankittuihin liiketoimintoihin liittyvät maksut.

Rahoituksen rahavirta oli -11,6 miljoonaa euroa, jossa suurimpina erinä vaikuttivat 21,1 miljoonaa euroa pitkäaikaisten lainojen nosto, sekä -17,3 miljoonaa euroa pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksu.

Katsauskauden lopussa konsernin likvidit rahavarat olivat 16,3 miljoonaa euroa. Baltian liiketoimintojen osuus likvideistä varoista oli 5,0 miljoonaa euroa.

Tilinpäätöksen omaisuuserien arvostus perustuu jatkuvuuden oletamaan sekä markkinahintatasoihin eikä niihin liity tilinpäätöshetkellä alaskirjausriskejä. Konsernin johto arvioi, että kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Konsernin korollinen nettovelka ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja oli 14,6 miljoonaa. IFRS 16 -standardin mukaiset velat olivat yhteensä 15,0 miljoonaa euroa ja ne liittyvät yhtiön liiketoimintayksiköiden vuokraamiin liiketiloihin.

Konsernin lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 10,7 miljoonaa euroa, koostuvat 5,0 miljoonan euron kauppahintavelasta, pankkilainoista ja 2,6 miljoonan euron IFRS-vuokravastuuvetoista. Lyhytaikaisiin rahoitusvelkoihin sisältyy 3,1 miljoonaa euroa rahoituslaitoksilta otettua lainaa ja 5,0 miljoonaa euroa Essinge Rail AB:n hankintaan liittyviä vastuita. Pitkäaikaiset korolliset velat ovat 35,1 miljoonaa euroa, josta 20,0 miljoonaa euroa on pitkäaikaisia lainoja ja 12,4 miljoonaa euroa liittyy IFRS 16 -standardin mukaisiin vuokravastuuihin.

Pitkäaikaiset rahoitusvelat ovat 22,7 miljoonaa euroa, josta 2,8 miljoonaa euroa liittyy Essinge Rail AB:n pitkäaikaisiin kauppahintavelkoihin. Pitkäaikaisissa lainoissa on Nurminen Logistics Oyj:n Finnveralta ottamaa lainaa 1,6 miljoonaa euroa, Nurminen Logistics Oyj:n Ilmariselta ottamaa lainaa 2,2 miljoonaa euroa, Nurminen Logistics Oyj:n Danskebankilta

ottamaa lainaa 4,5 miljoonaa euroa, ja North Rail Oy:n Hoplon Opportunites Fund II SCSp:ltä ottamaa lainaa 12,0 miljoonaa euroa.

Oma pääoma oli tilikauden lopussa 41,2 miljoonaa euroa kun se edellisen tilikauden lopussa oli 45,9 miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste säilyi hyvällä tasolla 40,7 prosentissa (41,8 %). Taseen loppusumma oli 101,5 miljoonaa euroa (113,8).

Investoinnit

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 2,0 miljoonaa euroa (1,1) eli 1,9 % (0,9 %) liikevaihdosta. Poistot olivat 5,4 miljoonaa euroa (5,3) eli 5,2 % (4,2 %) liikevaihdosta. IFRS 16-standardin mukaisiin vuokrasopimuksiin liittyvät käyttöoikeusomaisuuspoistot olivat katsauskaudella 1,3 miljoonaa euroa (0,9).

Konsernirakenne

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytär- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa): Nurminen Logistics Services Oy (100 %), Nurminen Logistics Services AB (100%), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100 %), Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 (100 %), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100 %), North Rail Holding Oy (79,8 %), North Rail Oy (79,8%), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %) (likvidointi käynnissä), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), Nurminen Maritime UAB (51 %) Essinge Rail AB (100%), ILP Group Logistics Oy (100%).

Henkilöstö

Konsernin oman henkilöstön määrä oli tilikauden lopussa 178 kun se 31.12.2023 oli 186. Ulkomailla työskenteli 43 henkilöä.

Henkilöstökulut olivat vuonna 2024 yhteensä 13,2 miljoonaa euroa (13,6 miljoonaa euroa).

Muutokset johtoryhmässä

Terminaali liiketoiminnan ja ICT-toimintojen johtaja Joonas Louho jätti yhtiön 25.11.2024.

Johtoryhmään kuuluivat 31.12.2024: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Kai Simberg, CFO, Marjut Linnajärvi, myyntijohtaja ja kansainvälisen rautatieliiketoiminnan johtaja, Toni Mäkelä, North Rail Oy:n toimitusjohtaja ja Suvi Kulmala, henkilöstöjohtaja.

Niklas Nordström nimitettiin Nurminen Logisticsin talousjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi 1.1.2025 alkaen. Kai Simberg toimi yhtiön talousjohtajana 31.12.2024 asti, jonka jälkeen hän jäi eläkkeelle.

Johdon liiketoimet

Nurminen Logistics tiedotti 30.12.2024 toimitusjohtajan ja hallituksen jäsenen Olli Pohjanvirran luovutusilmoitukset 120 000 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 18.12.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen määräysvaltauyhtiön JN Uljas Oy:n luovutusilmoituksen 314 202 osakkeesta

Nurminen Logistics tiedotti 18.12.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen hankintailmoituksen 314 202 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 1.10.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen määräysvaltayhtiön JN Uljas Oy:n luovutusilmoituksen 370 874 osakkeesta

Nurminen Logistics tiedotti 1.10.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen hankintailmoituksen 370 874 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 23.7.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen vastaanottoilmoituksen 14 218 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 23.7.2024 hallituksen jäsenen Erja Sankarin vastaanottoilmoituksen 14 218 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 23.7.2024 toimitusjohtajan ja hallituksen jäsenen Olli Pohjanvirran vastaanottoilmoituksen 14 219 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 23.7.2024 hallituksen jäsenen Karri Koskelan vastaanottoilmoituksen 14 218 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 23.7.2024 hallituksen jäsenen Irmeli Rytkösen vastaanottoilmoituksen 28 436 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 26.6.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen määräysvaltayhtiön JN Uljas Oy:n luovutusilmoituksen 188 235 osakkeesta

Nurminen Logistics tiedotti 26.6.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen hankintailmoituksen 188 235 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 27.2.2024 hallituksen jäsenen Juha Nurminen lähipiiriin kuuluvan henkilön vastaanottoilmoituksen 42 194 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 8.1.2024 hallituksen jäsen Juha Nurminen luovutusilmoituksen 84 388 osakkeesta.

Liputusilmoitukset

Nurminen Logistics ei vastaanottanut tilikauden aikana liputusilmoituksia.

Kaikki ilmoitukset pörssitiedotetaan ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa www.nurminenlogistics.com.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Nurminen Logistics Oyj:n osake on noteerattu nykyisellä nimellään Nasdaq Helsinki Oy:n päälistalla 1.1.2008 alkaen. Nurminen Logistics Oyj:n rekisteröity osakkeiden lukumäärä 31.12.2024 oli 78 213 164 osaketta ja osakepääoma 4 214 521 euroa. Yhtiöllä on yksi osakesarja ja kaikilla osakkeilla on yhtenäiset ääni- ja osinko-oikeudet. Yhtiö on toteuttanut 2 339 756 uuden yhtiön osakkeen suunnatun osakeannin 13.12.2024 Essinge Rail AB:n myyjille osana kauppahinnan maksua. Uudet osakkeet on rekisteröity kaupparekisteriin 9.1.2025. Yhtiö oli 31.12.2007 asti nimeltään Kasola Oyj. Yhtiö listautui Helsingin pörssiin 1987.

Suurimmat osakkeenomistajat 31.12.2024

	Osakemäärä Kpl	Osuus osakkeista ja äänistä %
Suka Invest Oy	12 608 419	16,12
Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	11 655 795	14,90
Nurminen Juha Matti	7 016 049	8,97
K. Hartwall Invest Oy Ab	6 462 585	8,26
Avant Tecno Oy	5 739 375	7,34
Railcap Oy	2 910 574	3,72
Verman Group Oy	2 524 297	3,23
JN Uljas Oy	1 843 083	2,36
Relander Pär-Gustaf	1 757 686	2,25
Pohjanvirta Olli Mikael	1 336 500	1,71
10 suurinta omistajaa yhteensä	53 854 363	68,86
Hallintarekisteröityä	2 362 630	3,02
Muut	21 996 171	28,12
Yhteensä	78 213 164	100

Osakkeenomistajat sektoreittain 31.12.2024

	Osakemäärä Kpl	Osuus kokonaismäärästä %
Yritykset	36 177 541	47,7 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	3 398 042	4,5 %
Julkisyhteisöt	11 655 795	15,4 %
Kotitaloudet	24 379 759	32,1 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	1 932	0 %
Ulkomaat	237 465	0,3 %
Hallintarekisteröidyt	2 362 630	
Yhteensä	78 213 164	100 %

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto 1.1.–31.12.2024 oli 14 076 734 kappaletta, joka on 18,0 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 14 692 tuhatta euroa. Tilikauden alin kurssi oli 0,77 euroa osakkeelta ja ylin 1,38 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 1,05 euroa osakkeelta, ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 82 124 tuhatta euroa. Yhtiöllä oli vuoden 2024 lopussa 6 738 osakkeenomistajaa. Vuoden 2023 lopussa osakkeenomistajia oli 5 585.

Yhtiön hallussa oli vuoden 2024 lopussa 0 kappaletta omia osakkeita.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Nurminen Logistics Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 17.4.2024 tehtiin seuraavat päätökset:

Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapaus

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemisraportin ja myönsi tilivelvollisille vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2023–31.12.2023.

Osingonmaksu

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että 31.12.2023 päättyneen tilikauden voitto lisätään kertyneisiin voittovaroihin. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään harkintansa mukaan enintään 4 687 671 euron pääomanpalautuksen jakamisesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa.

Hallituksen kokoonpano ja palkkiot

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu viisi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Irmeli Rytönen, Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Erja Sankari ja Karri Koskela.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat vuosipalkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 60 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 30 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 500 euroa kokoukselta ja muille hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta. Vuosipalkkiosta 50 % maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saamia osakkeita kolmeen vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien.

Hallituksen valtuuttaminen päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 15 000 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista.

Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä

optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen saakka, kuitenkin enintään 30. kesäkuuta 2025 asti. Valtuutus kumoaa aikaisemmat voimassaolevat osakeantivaltuutukset.

Tilintarkastaja

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Osingonjakopolitiikka

Yhtiön hallitus on 25.9.2023 määrittänyt yhtiön pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet vuosille 2023–2025. Tavoitteiden mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain kasvavan euromääräisen osingon.

Muut tilikauden aikaiset tapahtumat

Nurminen Logistics tiedotti 5.4.2024 oikaisevansa mediassa levinneitä virheellisiä tietoja.

Nurminen Logistics tiedotti 17.4.2024 varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä.

Nurminen Logistics tiedotti 17.4.2024 hallituksen järjestäytymiskokouksen päätöksistä.

Nurminen Logistics tiedotti 24.4.2024 ensimmäisen pääomanpalautuserän maksamisesta yhtiökokouksen valtuutuksella.

Nurminen Logistics tiedotti 30.5.2024 suoritusperusteisen osakepalkkiojärjestelmän uudesta ansaintajaksosta

Nurminen Logistics tiedotti 10.6.2024 myyvänsä 51% enemmistön Koy Helsingin Satamakaari 24:n osakkeista Ilmariselle.

Nurminen Logistics tiedotti 28.6.2024 maksuttomasta osakeannista.

Nurminen Logistics tiedotti 12.7.2024 alentavansa 2024 liikevaihto- ja liikevoitonäkymiään.

Nurminen Logistics tiedotti 23.7.2024 muutoksesta omien osakkeiden omistuksessa.

Nurminen Logistics tiedotti 5.8.2024 käynnistävänsä muutosneuvottelut tehokkuuden parantamiseksi.

Nurminen Logistics tiedotti 23.9.2024 muutoksista johtoryhmässä ja uuden talousjohtajan nimitysuutisesta.

Nurminen Logistics tiedotti 8.11.2024 tiedotti saaneensa Suomen tytäryhtiönsä muutosneuvottelut päätökseen.

Nurminen Logistics tiedotti 8.11.2024 toisen pääomanpalautuserän maksamisesta yhtiökokouksen valtuutuksella.

Nurminen Logistics tiedotti 11.11.2024 Essinge Rail AB:n yrityskaupasta.

Nurminen Logistics tiedotti 25.11.2024 organisaatiouudistuksesta ja muutoksista johtoryhmässä.

Nurminen Logistics tiedotti 13.12.2024 suunnatusta annista osana Essinge Rail AB yrityskaupan toteutusjärjestelyjä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Nurminen Logisticsilla ei ole ollut olennaisia katsauskauden jälkeisiä tapahtumia.

Hallituksen voitonjakoesitys

Emoyhtiön vapaa oma pääoma 31.12.2024 on 33 345 927,62 euroa, josta tilikauden voitto on 5 815 713,27 euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa osaketta kohden. Lisäksi hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään pääomanpalautuksen maksuajankohdan ja lopullisen määrän.

Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat jätetään omaan vapaaseen pääomaan.

Varsinainen yhtiökokous 2025

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 16.4.2025.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Nurminen Logistics Oyj:n selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä julkaistaan 13.3.2025 yhtiön verkkosivuilla osoitteessa <https://www.nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/>.

Yleislauseke

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Tilinpäätöstiedote on tilintarkastamaton.

Konsernin laaja tuloslaskelma

1 000 EUR	1.1.–31.12.2024	1.1.–31.12.2023
LIKEVAIHTO	104 766	127 951
Liiketoiminnan muut tuotot	2 160	12 505
Aineiden ja palveluiden käyttö	-59 322	-79 506
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-13 218	-13 571
Poistot ja arvonalentumiset	-5 420	-5 341
Liiketoiminnan muut kulut	-9 673	-8 947
LIKETULOS	19 293	33 091
Rahoitustuotot	654	427
Rahoituskulut	-3 649	-4 170
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-87	-5
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-3 082	-3 749
TULOS ENNEN VEROJA	16 211	29 342
Tuloverot	-3 140	-6 069
TILIKAUDEN TULOS	13 070	23 273
MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT		
Erät, joita ei myöhemmin siirretä tulosvaikutteisiksi:		
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen	4	-28
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:		
Muuntoerot	67	-12
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	13 141	23 233
Tilikauden tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	7 100	14 329
Määräysvallattomille omistajille	5 970	8 944
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	7 171	14 289
Määräysvallattomille omistajille	5 970	8 944
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos		
Tulos/osake, laimentamaton EUR	0,09	0,18
Tulos/osake, laimennettu EUR	0,09	0,18

Konsernin laaja tuloslaskelma

1 000 EUR	7-12/2024	7-12/2023
LIIEVAIHTO	47 061	71 244
Liiketoiminnan muut tuotot	2 158	12 492
Aineiden ja palveluiden käyttö	-24 572	-44 269
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-6 706	-7 707
Poistot ja arvonalentumiset	-2 716	-3 195
Liiketoiminnan muut kulut	-5 141	-4 407
LIIKETULOS	10 083	24 158
Rahoitustuotot	405	220
Rahoituskulut	-1 721	-2 146
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-69	-4
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-1 385	-1 930
TULOS ENNEN VEROJA	8 699	22 229
Tuloverot	-249	-4 989
TILIKAUDEN TULOS	8 450	17 240
MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT		
Erät, joita ei myöhemmin siirretä tulosvaikutteisiksi:		
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen	4	-28
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:		
Muuntoerot	66	-1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	8 519	17 211
Tilikauden tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	5 610	11 155
Määräysvallattomille omistajille	2 840	6 085
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	5 680	11 126
Määräysvallattomille omistajille	2 840	6 085

Konsernitase

1 000 EUR	31.12.2024	31.12.2023
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	36 329	67 983
Käyttöoikeusomaisuus	14 678	9 171
Liikearvo	7 356	899
Muut aineettomat hyödykkeet	6 192	1 275
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistellyt yritykset	84	171
Pitkäaikaiset saamiset	71	996
Laskennalliset verosaamiset	5 422	7 471
Pitkäaikaiset varat yhteensä	70 131	87 966
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	1 146	1 094
Myyntisaamiset ja muut saamiset	12 861	11 897
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	1 110	
Rahavarat	16 297	12 814
Lyhytaikaiset varat yhteensä	31 414	25 805
VARAT YHTEENSÄ	101 546	113 771
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	4 215	4 215
Ylikurssirahasto	86	86
Vararahasto	2 376	2 376
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	33 174	35 591
Muuntoero	49	-18
Kertyneet voittovarot	-7 345	-14 752
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma	32 555	27 498
Määräysvallattomien omistajien osuus	8 598	18 395
Oma pääoma yhteensä	41 153	45 894
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	1 633	2 790
Muut velat	23	54
Rahoitusvelat	22 739	18 172
Vuokrasopimusvelat	12 374	9 001
Pitkäaikaiset velat yhteensä	36 770	30 017
Lyhytaikaiset velat		
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	1 164	106
Rahoitusvelat	8 122	20 631
Vuokrasopimusvelat	2 589	609
Ostovelat ja muut velat	11 748	16 514
Lyhytaikaiset velat yhteensä	23 623	37 860
Velat yhteensä	60 393	67 877
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	101 546	113 771

Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma

1 000 EUR	1.1.–31.12.2024	1.1.–31.12.2023
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	22 822	26 277
Käyttöpääoman muutos	-3 927	3 768
Rahoituserät ja verot	-7 027	-4 672
Liiketoiminnan rahavirta	11 868	25 373
Investointien rahavirta	3 242	2 510
Rahoituksen rahavirta	-11 639	-21 199
Rahavarat tilikauden alussa	12 814	6 141
Rahavarojen muutos	3 471	6 684
Rahavarojen muutoksen kurssierot	12	-10
Rahavarat tilikauden lopussa	16 297	12 814

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 EUR

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma

1–12/2024	Osake pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP Rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2024	4 215	86	2 376	35 591	-18	-14 752	27 498	18 395	45 894
Laaja tulos									
Tilikauden tulos						7 100	7 100	5 970	13 070
Muut laajan tuloksen erät									
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen						4	4		4
Muuntoerot					67		67		67
Tilikauden laaja tulos yhteensä					67	7 104	7 171	5 970	13 141
Liiketoimet omistajien kanssa									
Pääoman palautus				-4 691			-4 691		-4 691
Osakepalkkiot						303	303		303
Liiketoimintojen yhdistämiseen liittyvä osakkeiden liikkeeseenlasku				2 274			2 274		2 274
Tytäryrityksen myynti								-8 841	-8 841
Osingonjako								-6 927	-6 927
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä				-2 417		303	-2 114	-15 768	-17 882
Oma pääoma 31.12.2024	4 215	86	2 376	33 174	49	-7 345	32 555	8 598	41 153

1 000 EUR

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma

1–12/2023	Osake pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP Rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2023	4 215	86	2 376	35 591	-6	-29 368	12 894	11 253	24 147
Laaja tulos									
Tilikauden tulos						14 329	14 329	8 944	23 273
Muut laajan tuloksen erät									
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen						-28	-28		-28
Muuntoerot					-12		-12		-12
Tilikauden laaja tulos yhteensä					-12	14 301	14 289	8 944	23 233
Liiketoimet omistajien kanssa									
Osakepalkkiot						124	124		124
Muut muutokset						191	191	808	999
Osingonjako								-2 609	-2 609
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä						315	315	-1 801	-1 487
Oma pääoma 31.12.2023	4 215	86	2 376	35 591	-18	-14 752	27 498	18 395	45 894

Konsernirakenteessa tapahtuneet muutokset

Nurminen Logistics Oyj hankki 13.12.2024 toteutetulla kaupalla omistukseensa ruotsalaisen rautatielogistiikkayhtiö Essinge Rail AB:n koko osakekannan. Yritystoston myötä Nurminen Logistics Oyj:stä tulee merkittävä rautatieoperaattori Pohjoismaiden ja Manner-Euroopan välisessä kasvavassa tavaraliikenteessä, joka palvelee pohjoismaisia ja kansainvälisiä teollisuuden, teknologian ja kaupan alan yhtiöitä. Yritystosto on osa Nurminen Logisticsin kansainvälistä kasvustrategiaa, jonka keskiössä ovat asiakaslähtöiset rautatiekuljetukset. Essinge Rail AB on kansainväliseen rautatielogistiikkaan erikoistunut logistiikkayhtiö, joka kuljettaa vuodessa n. 4 500 tavaravaunua Keski-Euroopasta Pohjoismaihin. Lisäksi yhtiöllä on Frövissä, Ruotsin rautatieliikenteen solmukohdassa, oma rautatieterminaali. Essinge Rail AB:n kuljettamat tavaravirrat koostuvat pääosin kuluttajatuotteista, ja niiden kuljettamisessa tarve vähäpäästöisille rautatieratkaisuille kasvaa asiakasvaatimusten myötä.

Lisäksi Nurminen Logistics Services Oy osti 30.10.2024 Vantaalla ja Espoossa toimivan ILP-Group Logistics Oy:n. ILP-Group Logistics on vuodesta 1994 lähtien toiminut logistiikka-alan yritys, jonka erityisosaamista on kokonaisvaltaiset varastointipalvelut, meri-, lento- ja maantiekuljetukset sekä huolinta. Oston myötä Nurminen Logistics Services vahvistaa terminaalitoimintaansa Suomessa ja laajentaa palvelutarjontaan asiakkailleen. ILP-Group Logisticsin hankinnasta tuloutui kauppahinnan ja kohdeyhtiön käypien arvojen erotuksena 40 tuhatta euroa, joka on kirjattu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Hankinnoista suoritettut vastikkeet, hankittu nettovarallisuus ja liikearvo olivat alustavien laskelmien mukaan seuraavat. Näitä alustavia laskelmia voidaan oikaista 12 kuukauden kuluessa hankinta-ajankohdasta sellaisen uuden informaation huomioon ottamiseksi, joka koskee hankinta-ajan-kohtana vallinneita tosiseikkoja ja olosuhteita.

1 000 EUR	Essinge Rail AB	ILP-Group Logistics Oy
Hankinnasta käteisenä maksettu vastike	4 489	0
Liikkeeseen lasketut osakkeet	2 274	
Kauppahintavelka	2 986	
Ehdollinen vastike	4 723	
Vastike yhteensä	14 472	0
Asiakassopimukset	3 756	
Muut aineettomat käyttöomaisuushyödykkeet		94
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 494	137
Käyttöoikeusomaisuushyödykkeet	119	
Pitkäaikaiset saamiset	49	
Myyntisaamiset ja muut saamiset	3 385	424
Tuloverosaamiset	936	
Rahat ja pankkisaamiset	2 635	
Laskennalliset verovelat	-766	
Lainat rahoituslaitoksilta		-280
Vuokrasopimusvelat	-119	
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	-2 288	-334
Tuloverovelat	-1 155	
Hankittu nettovarallisuus	8 047	40
Erotus, edullinen kauppa		-40
Erotus, liikearvo	6 425	
Hankinnasta suoritettu vastike - rahavirta:		
Tilikauden 2024 aikana maksettu käteisvastike	-4 489	0
Vähennetään:		
Rahat ja pankkisaamiset hankintahetken taseessa	2 635	
Nettomääräinen rahavirta, investointi tilikaudella	-1 835	0

Essinge Rail AB:n hankinnasta yhtiöllä on lyhytaikaista kauppahintavelkaa 31.12.2024 taseessa 3 001 tuhatta euroa. Velka maksetaan tilikauden 2025 aikana ja on esitetty lyhytaikaisten rahoitusvelkojen ryhmässä.

Essingen Rail AB:n hankinnasta on kirjattu ehdollinen vastike, jonka määrä on riippuvainen hankitun yhtiön vahvistetun tilinpäätöksen mukaisesta EBITDAsta 31.12.2024 ja 31.12.2025 päättyvillä tilikausilla. Ehdollinen vastike on kirjattu taseeseen todennäköiseen määrään ja arvostettu hankintahetkellä käypään arvoon. Ehdollinen vastike on esitetty lyhyt- ja pitkäaikaisissa rahoitusveloissa.

Hankittujen liiketoimintojen yhteenlaskettu hankintahetken jälkeinen liikevaihto vuonna 2024 oli 0,9 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos -0,1 miljoonaa euroa. Yhtiöiden koko vuoden 2024 liikevaihto oli yhteensä 24,3 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos 1,8 miljoonaa euroa. Jos liiketoiminnat olisi yhdistelty konserniin 1.1.2024 alkaen, konsernin vuoden 2024 liikevaihto olisi ollut 128,1 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos 14,2 miljoonaa euroa.

Syyskuussa 2024 Nurminen Logistics Oyj myi Ilmariselle 51 % enemmistöosuutensa Kiinteistösaakeyhtiö Helsingin Satamakaari 24:n osakkeista. Kauppahinta oli lopullisen laskelman mukaan 11,4 miljoonaa euroa, ja kaupasta syntyi 2,0 miljoonan euron myyntivoitto, joka kirjattiin vertailukelpoisuuteen vaikuttavana eränä tilikauden 2024 tulokseen liiketoiminnan muihin tuottoihin. Kauppa pienensi konsernin aineellisten hyödykkeiden määrää ilman vuokrasopimushyödykkeitä 30 milj. euroa ja korollisten rahoitusvelkojen määrää 12 miljoonaa. Yhtiön nykyinen vuokrasopimus kiinteistössä jatkuu viisi vuotta kaupantekohetkestä lukien, ja kaupan seurauksena yhtiön käyttöoikeusomaisuus ja IFRS-vuokrasopimusvelat kasvoivat noin 6 miljoonaa euroa.

Vertailukaudella 2023 Nurminen Logistics Oyj hankki yhdessä suomalaisten sijoittajien kanssa Operail Finland Oy:n. Kauppa toteutettiin 14.2.2023. Nurminen Logistics Oyj:n omistusosuus hankitusta yhtiöstä on 79,8 % ja vähemmistön osuus on 20,2 %, josta lähipiiritahon omistusosuus on 10,1%. Operail Finland Oy toimii nykyisin nimellä North Rail Oy.

Nurminen Logistics Oyj tuloutti joulukuussa 2023 kertaluonteisena, vertailukelpoisuuteen vaikuttavana eränä liiketoiminnan muihin tuottoihin yhteensä 12,3 miljoonaa euroa. Tuloutettu erä oli kauppahinnan ja nettovarallisuuden käyvän arvon erotus. Määräysvallattomille omistajille kuuluva osuus erästä on 2,5 miljoonaa euroa ja emoyrityksen omistajille kuuluva osuus 9,8 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan yhdistämisen yksityiskohdat on esitetty 31.12.2023 päättyneen tilikauden konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 30.

Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet

IFRS 15: myyntituottojen kirjaaminen suoritevelvoitteen täytyessä

1.1.–31.12.2024

1.1.–31.12.2023

Ajan yli tuloutettu	4 586	5 330
Yhtenä ajankohtana tuloutettu	100 181	122 621
Myyntituotot asiakassopimuksista yhteensä	104 766	127 951

Liikevaihto jakautui vuonna 2024 maantieteellisesti Suomen, Baltian ja Ruotsin välille.

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot

2024 (1 000 EUR)	Suomi	Venäjä	Baltia	Ruotsi	Yhteensä
Liikevaihto	57 499		46 774	493	104 766
Pitkäaikaiset varat	66 872	13	579	2 668	70 131

2023 (1 000 EUR)	Suomi	Venäjä	Baltia	Ruotsi	Yhteensä
Liikevaihto	53 316		74 636		127 951
Pitkäaikaiset varat	87 135	15	816		87 966

Rautatieliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 34,6 miljoonaa euroa (26,8) eli 33 % (21 %).

Multimodal Forwarding-liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 9,3 miljoonaa euroa (9,8) eli 9 % (7 %).

Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 17,3 miljoonaa euroa (19,2) eli 17 % (15 %).

Baltian liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 47,5 miljoonaa euroa (74,8) eli 45 % (57 %).

Tiedot suurimmista asiakkaista

Konsernin tuotot Global Transport and Logistics Pte. Ltd:ltä vuonna 2024 olivat 17 749 tuhatta euroa, eli 17 % konsernin liikevaihdosta. Muita yksittäisiä asiakkaita, joilta saadut tuotot liikevaihdosta ylittivät 10% konsernin liikevaihdosta, ei ollut vuonna 2024.

Vuonna 2023 konsernin tuotot Global Transport and Logistics Pte. Ltd:ltä olivat 27 612 tuhatta euroa, eli 22 % konsernin liikevaihdosta. Muita yksittäisiä asiakkaita, joilta saadut tuotot liikevaihdosta ylittivät 10% konsernin liikevaihdosta, ei ollut vuonna 2023.

Käyttöomaisuuden muutokset

1 000 EUR	Aineelliset	Aineelliset, IFRS 16	Aineettomat	Yhteensä
Kirjanpitoarvo 1.1.2024	67 983	9 171	2 175	79 328
Lisäykset liiketoimintojen hankinnoista	1 631	119	10 275	12 025
Lisäykset	538	13 154	1 438	15 130
Siirrot erien välillä	-3		3	
Vähennykset liiketoimintojen myynneistä	-47 869	-7 345		-55 213
Vähennykset		-264		-264
Muuntoerot	7		47	55
Poistot ja arvonalentumiset	-3 716	-1314	-390	-5 420
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	17 757	1 156		18 914
Kirjanpitoarvo 31.12.2024	36 329	14 678	13 548	64 555
Kirjanpitoarvo 1.1.2023	35 751	9 179	1 834	46 765
Lisäykset	36 314	926	838	38 079
Vähennykset	-43	-2	-127	-172
Poistot ja arvonalentumiset	-4 039	-932	-370	-5 341
Kirjanpitoarvo 31.12.2023	67 983	9 171	2 175	79 328

Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot arvostusryhmittäin

1 000 EUR	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat rahoitusvarat	Käypään arvoon arvostettavat rahoitus- varat ja -velat	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat rahoitusvelat	Tase-erien kirjanpito-arvot
2024				
Rahoitusvarat ja -velat luokitettain IFRS 9:n mukaan				
Pitkäaikaiset rahoitusvarat				
Muut saamiset	52	19		71
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	12 861			12 861
Rahavarat	16 297			16 297
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat			19 970	19 970
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			12 374	12 374
Ehdollinen vastike		2 769		2 769
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat			6 133	6 133
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			2 589	2 589
Ostovelat			5 339	5 339
Ehdollinen vastike		1 989		1 989

Nurminen Logistics Oyj on avannut Danske Bank A/S:n luotollisen limiittitilin, jonka enimmäislimiittimäärä on 3 miljoonaa euroa. Limiittiä ei ollut käytössä 31.12.2024. Tilinpäätöksessä 31.12.2023 konserniyhtiöillä oli Oma Säästöpankin luotollisia limiittejä yhteensä 3 miljoonaa euroa. Limiitteistä oli käytössä 2 652 tuhatta euroa.

Pitkäaikaisiin korollisiin velkoihin 31.12.2024 sisältyy efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuja transaktiokuluja -909 tuhatta euroa (31.12.2023: 0).

1 000 EUR	Jaksotettuun hankinta- menoon arvostetta- vat rahoitusvarat	Käypään arvoon arvostettavat rahoitus- varat ja -velat	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat rahoitusvelat	Tase-erien kirjanpitoarvot
2023				
Rahoitusvarat ja -velat luokitettain IFRS 9:n mukaan				
Pitkäaikaiset rahoitusvarat				
Muut saamiset	44	952		996
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	11 897			11 897
Rahavarat	12 814			12 814
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat			18 172	18 172
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			9 001	9 001
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat			20 631	20 631
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			609	609
Ostovelat			6 151	6 151

Konsernin rahavarat ja -velat on alkuperäisen kirjaamisen jälkeen luokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti, jaksotettuun hankintameno- tai käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin ja -velkoihin.

Näiden rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot vastaavat olennaisilta osin niiden käypiä arvoja ja ne on luokiteltu käyvän arvon hierarkiatasolle 2. Käypien arvojen arvostamisessa käytetään seuraavia tasoja:

Taso 1: Käypä arvo määräytyy markkinoilta saatavien noteerausten perusteella.

Taso 2: Käypä arvo määritetään arvostusmenetelmien avulla. Käyvällä arvolla tarkoitetaan arvoa, joka on todettavissa rahoitusvälineen osien tai vastaavien rahoitusvälineiden markkina-arvosta; tai arvoa, joka on todettavissa rahoitusmarkkinoilla yleisesti hyväksytyillä arvostusmalleilla ja -menetelmillä, jos markkina-arvo on niiden avulla luotettavasti määritettävissä.

Taso 3: Käypä arvo määritetään käyttäen arvostusmenetelmiä, joissa käytettävillä tekijöillä on merkittävä vaikutus kirjattuun käypään arvoon, ja nämä tekijät eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista

Konserni vuokralleottajana

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista joissa kohdeomaisuusryhmän arvo on vähäinen tai lyhytaikainen:

1 000 EUR	2024	2023
Yhden vuoden kuluessa	1 792	411
Vuotta pidemmän ajan ja enintään viiden vuoden kuluttua	456	268
Yhteensä	2 248	680

IFRS 16 standardin mukaiset vuokrasopimukset huomioidaan konsernin taseessa käyttöoikeushyödykkeinä ja vuokrasopimusvelkoina. Muutoin Nurminen Logistics on vuokralleottajana lähinnä erilaisissa ICT-laitteita, toimistoautomaattilaitteita, ajoneuvoja ja toimistotiloja koskevissa vuokrasopimuksissa.

Oikeudenkäynnit

Yhtiöllä ei ole käynnissä olevia oikeuskäyntejä.

Vakuudet ja vastuusitoumukset

1 000 EUR	2024	2023
Velat ja vastuusitoumukset, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja		
Rahalaitoslainat	23 963	36 151
Tulli- ja muut takaukset	7 672	9 222
Luotolliset tilit, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja		
Limiitin määrä	3 000	3 000
Limiitin käyttämättä oleva osa	3 000	348
Omasta puolesta annetut pantit		
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	50 073	43 766
Omasta puolesta annetut kiinnitykset		
Yrityskiinnitykset	59 900	43 500
Kiinteistökiinnitykset	2 242	25 125
Konserni vuokralleantajana: vuokratakuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista		
Talletusvakuus 1.4.2021-1.4.2023 ja sen jälkeen toistaiseksi voimassa oleva		599
Vuokravakuus Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101		
Vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022.		
Yhtiöllä on Helsingin käräjäoikeuden yksipuolinen päätös saadun vuokratakuun hakemiseksi. Vakuuden takaisinhaku ei ole kuitenkaan onnistunut, joten tilikaudelta ei enää esitetä saatuja vuokratakuuta.		

Lähipiiritapahtumat

Lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta-yhtiöt ja perheenjäsenet. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta. Lähipiiriin kuuluvan henkilön määräysvalta-yhtiö RailCap Oy omistaa North Rail Holding Oy:stä on 10,1 %.

Lähipiiritapahtumat hallituksen ja johtoryhmän jäsenten määräysvalta-yhtiöiden kanssa

1 000 EUR	2024	2023
Myynnit	2	8
Ostot		3
Lyhytaikaiset saamiset	2	4
Osakaslainat		167

Vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelma

1 000 EUR	2024	2023
Liikevoitto	19 293	33 091
Kontti- ja vaunukalustoon liittyvät kertaluonteiset kulut	1 016	210
Yritysjärjestelyihin liittyvät kertaluonteiset kulut	422	297
Henkilöstöön liittyvät uudelleenjärjestelykulut	282	153
ILP Group Logistics Oy:n hankintaan liittyvä edullisen kaupan tuloutus	-40	
Luumäen kiinteistöön liittyvän oikeudenkäynnin päättymisen johdosta tehdyt alaskirjaukset	117	
Kiinteistöosakeyhtiö Satamakaari 24 myyntituotot	-2 033	
North Rail Oy:n edullisen kaupan tuloutus		-12 269
Vertailukelpoinen oikaistu liikevoitto	19 057	21 482

Konsernin tunnusluvut

Liiketoiminnan tunnusluvut

	2024	2023
Liikevaihto, 1 000 EUR	104 766	127 951
Liikevaihdon muutos, %	-18,1 %	4,4 %
Liiketulos, (EBIT) 1 000 EUR	19 293	33 091
% liikevaihdosta	18,4 %	25,9 %
Tulos rahoituserien jälkeen, 1 000 EUR	16 211	29 342
% liikevaihdosta	15,5 %	22,9 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	13 070	23 273
% liikevaihdosta	12,5 %	18,2 %
Oman pääoman tuotto %	30,0 %	66,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	21,4 %	42,8 %
Omavaraisuusaste, %	40,7 %	41,8 %
Nettovelkaantumisaste, %	71,7 %	77,6 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	35,3 %	56,5 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	29 526	35 599
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	14 563	25 989
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	1,19	0,93
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	11 868	25 373
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	1 995	1 121
% liikevaihdosta	1,9 %	0,9 %
Taseen loppusumma, 1 000 EUR	101 546	113 771
Henkilöstön määrä keskimäärin	178	196
Maksetut palkat ja palkkiot, 1 000 EUR	13 218	13 571
Osakekohtaiset tunnusluvut		
Tulos/osake (EPS), EUR, laimentamaton	0,09	0,18
Tulos/osake (EPS), EUR, laimennettu	0,09	0,18
Oma pääoma/osake, EUR	0,42	0,35
Osinko/osake, EUR	0,00*	0,00
Osinko/tulos, %	0,0 %	0,0 %
Efektiivinen osinkotuotto, %	0,0 %	0,0 %
Pääoman palautus/osake, EUR	0,06	0,00
Hinta/voitto -suhde (P/E)	11,67	-60
Osakkeiden laimennettu lkm keskimäärin, kpl	78 165 952	78 076 485
Osakkeiden laimennettu lkm tiliv. lopussa, kpl	78 213 164	78 127 855
Osakkeiden laimentamaton lkm keskimäärin, kpl	78 165 952	78 076 485
Osakkeiden laimentamaton lkm tiliv. lopussa, kpl	78 213 164	78 127 855

* Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa osaketta kohden.

Osakkeen kurssikehitys

Osakkeen kurssikehitys

– ylin kurssi	1,38	1,26
– alin kurssi	0,77	0,60
– keskimurssi	1,02	0,91
– tilinpäätöspäivän päätöskurssi	1,05	1,26
Osakekannan markkina-arvo, milj. EUR	82,1	98,1
Osakkeiden vaihto kpl tilikauden aikana	14 076 734	12 770 526
Osakkeiden vaihto %	18,0 %	16,3 %
Osakkeenomistajien lukumäärä	6 738	5 585

Tunnuslukujen laskentaperiaatteet

Oman pääoman tuotto (%) =	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Sijoitettu pääoma =	Taseen loppusumma – korottomat velat
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Omavaraisuusaste (%) =	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%) =	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 =	$\frac{\text{Korolliset velat ilman IFRS 16 – rahavarat}}{\text{Oma pääoma – IFRS 16 -vaikutus omaan pääomaan (poistot, vuokratulot ja rahoituskulut)}} \times 100$
Korolliset nettorahoitusvelat =	Korolliset velat – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16 =	Korolliset velat ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat/ käyttökate (12 kk rullaava) =	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk rullaava)}}$
Tulos/osake (EPS) =	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma/osake =	$\frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivänä}}$
Osinko/tulos (%) =	$\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakekohtainen tulos}} \times 100$
Efektiiivinen osinkotuotto (%) =	$\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakeantikorjattu pörssikurssi tilinpäätöspäivänä}} \times 100$
Hinta/voitto -suhde (P/E) =	$\frac{\text{Pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Tulos per osake}}$
Osinko/osake =	$\frac{\text{Tilikauden osingot}}{\text{Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin ilman omia osakkeita}}$

Laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien (International Financial Reporting Standards, IFRS) mukaisesti ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2024 voimassaolevaa IFRS-normistoa. Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2024 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Muilla käyttöön otetuilla uusilla tai uudistetuilla IFRS-standardeilla tai -tulkinnoilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätökseen. Kaikki tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt yksittäiset luvut ovat pyöristetty lähimpään tarkkaan lukuun. Siksi yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summaluvusta osavuositarkastuksessa.

Tilinpäätöstiedote on tilintarkastamaton.

Johdon harkintaa edellyttävät laatimisperiaatteet ja arvioihin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät

IFRS:n mukaisen tilinpäätöksen laatiminen edellyttää yhtiön johdolta tiettyjen arvioiden ja olettamuksien tekemistä ja harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Vaikka nämä arviot perustuvat johdon parhaisiin tietoihin kyseisenä ajankohtana, todelliset tulokset voivat poiketa puolivuositarkastuksissa käytetyistä arvioista.

Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen (European Securities and Markets Authority, ESMA) ohjeet vaihtoehtoisista tunnusluvuista (Vaihtoehtoinen tunnusluku = taloudellinen tunnusluku, joka on muu kuin IFRS-normistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku) tulivat voimaan 3.7.2016. Vaihtoehtoiset, eli tilinpäätösstandardeihin perustumattomat tunnusluvut antavat merkittävää lisätietoa, koska niistä on eliminoitu eriä, jotka eivät välttämättä kerro Nurminen Logisticsin liiketoiminnan tuloksesta ja rahavirroista. Vaihtoehtoiset tunnusluvut lisäävät vertailukelpoisuutta eri kausien välillä ja ovat usein analyytikoiden, sijoittajien ja muiden tahojen käyttämiä. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tulisi pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätösnormistossa määriteltyihin tunnuslukuihin. Nurminen Logistics käyttää taloudellisessa raportoinnissaan seuraavaa vaihtoehtoista tunnuslukua:

Vertailukelpoinen liikevoitto = Liikevoitto – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät.

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavista eristä on tehty siltalaskelma konsernin tunnuslukujen esityssivulla.

Nurminen Logistics Oyj

Olli Pohjanvirta
Toimitusjohtaja

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyritys, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia, terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.

Nurminen Logistics ►►

Pääkonttori

Satamakaari 24

00980 Helsinki

Puhelin 010 545 00

info@nurminenlogistics.com

www.nurminenlogistics.com