

Nurminen Logistics ▶▶▶

H1

Puolivuosikatsaus

Tammi-kesäkuu 2024

Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto 4,0 miljoonaa euroa oli edelleen korkealla 17,5 %:n tasolla, vaikka Baltian volyymien lasku, poliittiset lakot sekä asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit Suomessa alensivat liikevaihtoa ja heikensivät tulosta.

AVAINLUVUT	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023
EUR milj.				
Liikevaihto	22,5	31,6	57,7	56,7
Raportoitu liikevoitto	3,4	5,6	9,2	8,9
Liikevoittoprosentti	14,9 %	17,7 %	16,0 %	15,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	4,0	5,6	9,8	9,2
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	17,5 %	17,7 %	17,0 %	16,3 %
Nettotulos	-0,3	3,6	4,6	6,0
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR			0,02	0,04
Liiketoiminnan rahavirta			8,2	20,5

Taloudellinen ohjeistus

Vuoden 2024 liikevaihto jää alle vuoden 2023 liikevaihdon ja vertailukelpoinen liikevoitto jää hieman alle viime vuoden tason.

Edellisen ohjeistuksen mukaan Nurminen Logistics arvioi vuoden 2024 liikevaihdon ja vertailukelpoisen liikevoiton kasvavan vuodesta 2023.

Uuden ohjeistuksen perusteena on Punaisenmeren kriisin pitkittymisestä johtuva Baltian volyymien merkittävä lasku. Iso osa Keski-Aasiasta Baltian kautta Aasiaan menevistä kuljetuksista on siirtynyt kesäkauden alkaessa maareiteille. Ennustamme Baltian volyymien olevan selkeästi alemmalla tasolla loppuvuoteen asti mikä vaikuttaa negatiivisesti yhtiön koko vuoden liikevaihto- ja liikevoitonäkymään.

Odotamme volyymien taas palaavan merireitille, kun Suezin kanavan käyttö konttiliikenteelle tulee mahdolliseksi. Myös talven tulo saattaa siirtää osan volyymeisterä reiteillemme.

Kesäkuusta alkaen volyymikehitys on ollut nouseva muissa kuin Baltian liiketoiminnoissa ja odotamme volyymien olevan Baltiaa lukuun ottamatta kasvussa alkuvuoteen ja viime vuoden jälkimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna, mikä kasvattaa oman tuotantomme osuutta liiketoiminnassa ja parantaa suhteellista kannattavuuttamme entisestään tehokkuuden parantumisen, uusien palvelutuotteiden ja uusien asiakkaiden ansiosta.

Toimitusjohtajan katsaus

”

Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto 4,0 miljoonaa euroa oli edelleen korkealla 17,5 %:n tasolla, vaikka Baltian volyymien lasku, poliittiset lakot sekä asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit Suomessa alensivat liikevaihtoa ja heikensivät tulosta.”



Olli Pohjanvirta

Nurminen Logisticsin toisen vuosineljänneksen pääkohdat olivat seuraavat: liikevaihto oli 22,5 miljoonaa euroa (31,6) jossa laskua oli 28,8 % ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 4,0 miljoonaa euroa (5,6) jossa laskua oli 29,4 %. Vertailukelpoinen liikevoitto onnistuttiin pitämään tehokkaalla toiminnalla edelleen korkealla tasolla ollen 17,5 % liikevaihdosta (17,7 %).

Katsauskauden eli ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto 57,7 miljoonaa euroa (56,7) kasvoi vertailukauteen nähden 2 prosenttia ja kertaeristä oikaistu, vertailukelpoinen liikevoitto oli 9,8 miljoonaa euroa (9,2), mikä on yhtiön historian korkein H1 liikevoitto. Korkea 17 prosentin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti pystyttiin säilyttämään, vaikka Baltian volyymien lasku, kertaluontoisiin tapahtumiin luokiteltavat poliittiset lakot ja ratapihatyöt asiakkaan tehdasalueella sekä asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit heikensivät tulosta toisella vuosineljänneksellä.

Haluan korostaa, että pystyimme tekemään korkeaa suhteellista liikevoittoa ja hyvää operatiivista kassavirtaa toisella vuosineljänneksellä huolimatta ajankohtaan osuneista lukuisista ulkoisista tapahtumista, jotka vaikuttivat negatiivisesti volyymeihin.

Kiinnostus rautatiekuljetuksia kohtaan on kasvanut sekä Pohjoismaissa että Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Katsauskaudella teimme uuden avauksen Ruotsin markkinoille avaamalla viikoittaiset rautatieyhteydet Uumajasta ja Haaparannasta Göteborgiin. Uudet reitit vahvistavat Suomen läntisiä yhteyksiä ja lisäävät ympä-

ristöystävällisiä ja nopeita logistisia vaihtoehtoja Suomen länsirannikon ja pohjoisen yrityksille edistään niiden kilpailukykyä viennissä ja tuonnissa. Panostamme loppuvuoden aikana lisää resursseja Ruotsiin ja odotamme Ruotsin liiketoiminnan vahvistavan entisestään asemaamme rautatieoperoijana ja kasvattavan kuljettamiamme volyymejä tulevaisuudessa. Lisäksi näemme laajentuvan rautatiepalveluverkostomme tuovan uusia asiakkuuksia ja asiakasryhmiä erityisesti kulutustavarapuolelta, jossa vähäpäästöisyys kuljetuksissa vaikuttaa selkeästi kuljetusmuodon valintaan entistä enemmän. Lisäksi laaja verkosto tuo merkittävää kilpailuetua meille tulevaisuudessa Aasian ja Euroopan välisessä rautatieliikenteessä.

Punaisenmeren kriisin jatkuminen siirsi isoja volyymejä toistaiseksi pois reitiltämme Baltiasta Aasiaan, millä oli iso negatiivinen vaikutus erityisesti liikevaihtoon. Arvioimme että talven tulo tuo mahdollisesti näitä volyymejä takaisin vaikka Punaisenmeren kriisi jatkuisi, koska uudelleenlastauksista johtuen talvi vaikeuttaa logistista operointia maareiteillä. Huomioitavaa on, että emme joudu tekemään kertaluonteisia kulukirjauksia volyymien poisjäämiseen liittyen, ja että asiakas jatkaa edelleen reiteillämme koskien Euroopan ja Amerikan mantereiden välisiä toimituksia.

Kesäkuussa tiedottamamme kiinteistömyynti, joka toteutetaan Q3 aikana, tulee vapauttamaan pääomia, parantamaan merkittävästi taseen tunnuslukuja sekä lisäämään yhtiömme strategista liikkumattilaa tehdä kasvua jatkuvasti muuttuvassa markkinassa.

Markkinakatsaus

Maailmantalouden näkymät ovat kohentuneet lisäten logististen palveluiden kysyntää toiminta-alueillamme. Uskomme myös Suomen ulkomaankaupan volyymin piristyvän lähitulevaisuudessa, vaikka kuluva vuosi Suomessa johtuen alkuvuoden heikosta tasosta tulee olemaan kokonaisuutena vaisu. Suomen talous on hitaasti toipumassa taantumasta ja kasvu vauhdittuu lähivuosina, kun taloussuhdanne vahvistuu niin kotimaassa kuin Suomen vientimarkkinoilla. Markkina on kuitenkin hyvin syklinen ja altis kysyntämuutoksille, mikä lisää epävarmuuksia. Olemme rakentaneet yhtiössä hyvin markkinamuutoksia kestävää liiketoimintamallia, jossa liiketoiminnan toteuttamisen muutokset ja tehostustoimet ovat jatkuva prosessi, jotta pystymme vastaamaan markkinan edellyttämiin olosuhteisiin.

Kansainvälisessä rautatieliiketoiminnassa näemme vuoden 2023 jälkeen uudestaan volyymin kasvua Aasian ja Euroopan välisillä reiteillä. Volyymit erityisesti Kiinan ja Saksan välillä kasvavat, mikä on näkynyt positiivisesti myös meillä keväästä alkaen, ja uskomme kehityksen jatkuvan.

Ympäristönäkökulman painoarvo toimitusketjupäästösten teossa näyttää edelleen kasvavan vahvistaen rautatiekuljetusten kysyntää. Tämä trendi vahvistaa Nurminen Logisticsin asemaa kestävä kehityksen logistiikkatoimijana. Euroopan komission antaman rahtiliikenteen hiilidioksidipäästöjen hillitsemiseen tähtäävän lainsäädäntöpakettin tavoitteena on siirtää 30 % Euroopan rahtikuljetuksista raiteille vuoteen 2030 mennessä¹.

Lannoitteiden ja raaka-aineiden kysyntä kasvaa maailmalaajuisesti tulevina vuosina antaen hyvät lähtökohdat kotimaan rautatieliiketoiminnan kasvulle ja kehittämiselle.

Markkina Suomessa cargo- ja huolintapalveluiden osalta on alavereisen ensimmäisen vuosineljänneksen jälkeen kehittynyt kohtuullisesti. Tämä näkyi toisella vuosineljänneksellä Cargo-liiketoiminnan kasvaessa 21 % ja Multimodal Forwarding-liiketoiminnan kasvaessa 29 % verrattuna ensimmäiseen vuosineljännekseen. Peilaten asiakasnäkymiämme odotamme tämän kasvun jatkuvan.

Uusiasiakashankinta on edennyt hyvin Suomen liiketoimintaryhmissä, ja näemme onnistumisia erityisesti energiaraaka-ainekuljetuksissa Euroopasta Suomeen ja Ruotsiin, jossa arvioimme kasvun olevan voimakasta. Myös sähköautojen tuontihuolinta ja terminaalipalvelut sekä konepajateollisuuden projektilaivaukset ovat olleet selvässä kasvussa.

¹ European Commission, COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS Sustainable and Smart Mobility Strategy - putting European transport on track for the future COM/2020/789 final 9.12.2020 (Brussels: European Commission) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

Q2 ja katsauskauden liikevaihto ja taloudellinen tulos

	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023
EUR milj.				
Liikevaihto	22,5	31,6	57,7	56,7
Raportoitu liikevoitto	3,4	5,6	9,2	8,9
Vertailukelpoinen liikevoitto	4,0	5,6	9,8	9,2

Huhti-kesäkuun liikevaihto laski 28,8 prosenttia 22,5 miljoonaan euroon (31,6 milj. euroa). Huhti-kesäkuun raportoitu liikevoitto oli 3,4 miljoonaa euroa (5,6) ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 4,0 miljoonaa euroa (5,6).

Katsauskauden liikevoitto oli 9,2 miljoonaa euroa (8,9) ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 9,8 miljoonaa euroa sisältäen kertaluonteisia eriä 0,6 miljoonaa euroa. Korkea 17 prosentin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti pystyttiin säilyttämään vaikka Baltian volyymin lasku, poliittiset lakot, ratapihatyöt ja asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit Suomessa alensivat liikevaihtoa ja heikensivät tulosta toisella vuosineljänneksellä.

Liiketoimintakatsaus

Rautatieliiketoiminta

North Rail Oy on parantuneen tehokkuuden ansiosta kyennyt kasvattamaan liiketoimintaansa kannattavasti vaikkakin poliittiset lakot, ratapihatyöt ja asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit Suomessa hetkellisesti alensivat liikevaihtoa toisella vuosineljänneksellä. Yhtiön veturikalusto on hyvässä kunnossa, ja pystymme edelleen parantamaan tehokkuutta sekä asiakasnäkymien perusteella kasvattamaan liikevaihtoa loppuvuonna.

Rautatiepalveluiden kehittäminen Ruotsissa on jatkunut toisella vuosineljänneksellä, ja rahtijunayhteydet Uumaja-Göteborg-Uumaja sekä Haaparanta-Göteborg-Haaparanta välillä on käynnistetty. Odotamme näiltä reiteiltä uutta kannattavaa liikevaihtoa H2 aikana. Panostuksemme Ruotsin markkinaan kasvavat loppuvuonna, ja näemme myös mahdollisuuksia Ruotsin kautta Keski-Eurooppaan menevien rautatiekuljetusten kasvulle.

Kiinan rautatiekonttaliikenteemme volyyymi Eurooppaan on kasvanut koko alkuvuoden ja uskomme kasvun jatkuvan. Trans-Kaspian reitin käyttö on vakiintunut, mutta tällä hetkellä emme näe reitin kysynnässä kasvua.

Rautatieliiketoiminnan liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä 7,4 miljoonaan euroon (7,1 milj. euroa) vaikka menetimme merkittävästi liikevaihtoa ja tulosta poliittisten lakkojen, ratapihatöiden ja asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokkien takia. Liikevaihdon osuus konsernin liikevaihdosta on 27 prosenttia (20).

Cargo -liiketoiminta

Suomen talouden heikko veto ja kevään poliittiset lakot vaikuttivat Cargo-liiketoiminnan kehitykseen vielä toisella vuosineljänneksellä, ja liikevaihto laski huhti-kesäkuussa 8 prosenttia 5,0 miljoonaan euroon (5,5) verrattuna viime vuoden vertailukauteen, heijastuen myös pienenä kannattavuuden laskuna.

Liikevaihto kasvoi kuitenkin 21 prosenttia verrattuna vuoden ensimmäiseen vuosineljännekseen. Asiakasennusteiden ja aktiivisen uusasiakashankinnan perusteella uskomme kasvun jatkuvan seuraavilla vuosineljänneksillä. Liiketoiminnan suhteellinen kannattavuus oli toimialaan verrattuna hyvällä tasolla. Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 16 prosenttia (19).

Multimodal Forwarding -liiketoiminta

Suomen taloustilanteen alavireisyyden seurauksena huhti-kesäkuun liikevaihto laski 8 prosenttia 2,6 miljoonaan euroon (2,8) verrattuna viime vuoden vertailukauteen, mutta kasvoi kuitenkin 29 prosenttia verrattuna vuoden ensimmäiseen vuosineljännekseen. Kannattavuus oli hyvällä tasolla ja parani toisella vuosineljänneksellä ensimmäiseen verrattuna. Tämän hyvän kehityksen uskomme jatkuvan loppuvuonna. Multimodal Forwarding -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 8 prosenttia (9).

Baltian liiketoiminta

Punaisenmeren kriisin pitkittymisen takia Baltian volyymit kääntyivät laskuun huhtikuusta lähtien puolittaen huhti-kesäkuun liikevaihdon 8,4 miljoonaan euroon (17,0). Iso osa Keski-Aasiasta Baltian kautta Aasiaan menevistä kuljetuksista on siirtynyt kesäkauden alkaessa maareiteille. Loppuvuoden liikevaihdon ennustamme pysyvän selkeästi alkuvuotta alemmalla tasolla vaikka talven tulo saattaa siirtää osan volyymeistä takaisin reiteillemme. Baltian liiketoiminnan liikevaihto on 52 prosenttia konsernin liikevaihdosta (54).

Tulevaisuuden näkymät

Asiakaskunnan volyymiennusteiden, onnistuneen uusasiakashankinnan ja jatkuvan toiminnan tehostamisen myötä näemme kasvua liiketoiminoissamme ja näkymät parantuvina pois lukien Baltian liiketoiminta-alue. Näkymäämme tukee myös ennusteet kansainvälisestä talouskasvusta sekä Suomen piristynyt ulkomaankauppa.

Nurminen Logistics odottaa suhteellisen kannattavuuden kehittyvän positiivisesti lähitulevaisuudessa ja hinnoitteluvoiman mahdollistavan hinnannostoja useissa palveluissamme.

Nurminen Logistics odottaa rautatiekuljetusten volyymien kasvavan sekä Pohjoismaiden välillä että Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Rautatiepalvelujen käyttö kasvaa tulevaisuudessa globaalisti muita kuljetussegmenttejä nopeammin alhaisten ympäristövaikutusten ansiosta, mikä tukee yhtiön tulevaisuuden näkymiä.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmankaupan, Suomen viennin ja tuonnin sekä Keski-Euroopan ja Kiinan välisen kaupan heikentyminen ja korkean inflaation aiheuttama yleinen ostovoiman heikkeneminen nykytilanteesta saattavat vaikuttaa negatiivisesti Nurminen Logisticsin palvelujen kysyntään, tavaraliikenteen volyymeihin ja sitä kautta tulokseen.

Nurminen Logisticsin nykyinen tase- ja kustannusrakenne sekä toiminnan joustavuus kestävät hyvin nopeitakin tulevaisuuden markkinamuutoksia, eikä Suomen talouden mahdollinen heikentyminen yksistään aiheuttaisi yhtiölle oleellista taloudellista riskiä lähitulevaisuudessa.

Rautatieliiketoiminnassa maailmalle kriittisten ruokahuoltoon liittyvien lannoitteiden joutuminen länsimaisten pakotteiden kohteeksi vaikuttaisi negatiivisesti North Rail Oy:n liiketoimintaan.

Vuoden 2023 tilinpäätöksessä on tarkemmin kuvattu lähiajan riskejä. Myös geopolittisilla jännitteillä ja eri maiden uusilla kauppapolittisilla linjauksilla saattaa olla vaikutusta liiketoimintaan.

Tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osiosta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta www.nurminenlogistics.com.

Rahoitus ja taserakenne

Liiketoiminnan rahavirta katsauskaudella oli +8,2 miljoonaa euroa ja investointien rahavirta oli -5,8 miljoonaa euroa, missä suurimpana eränä oli North Rail Oy:n hankinnan kauppahinnan viimeinen erä 4,7 miljoonaa euroa. Rahoituksen rahavirta oli -8,7 miljoonaa euroa sisältäen 6,5 miljoonaa euroa osinkoa määräysvallattomille osakkeenomistajille sekä 1,6 miljoonaa euroa pääomanpalautusta osakkeenomistajille.

Katsauskauden lopussa Nurminen Logisticsin likvidit rahavarat olivat 6,5 miljoonaa euroa. Konsernin johto arvioi, että operatiivinen kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan kulut ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Laskennallisiin verosaamisiin sisältyy 4,1 miljoonan euron suuruinen erä, joka liittyy Nurminen Logistics Oyj:n, Nurminen Logistics Services Oy:n ja North Rail Oy:n käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin. Johdon laatimien uusien laskelmien perusteella Nurminen Logistics Oyj:n ja Nurminen Logistics Services Oy:n vuonna 2024 vanhentuvia vahvistettuja tappioita, sekä Nurminen Logistics Oyj:n seuraavana kahtena vuotena vanhentuvia vahvistettuja tappioita ei pystytä täysimääräisesti hyödyntämään, ja tämän perusteella taseen laskennallisiin verosaamisiin on tehty 1,0 miljoonan euron alaskirjaus.

Nurminen Logistics tiedotti 10.6.2024 että se myy Ilmariselle 51 % enemmistön Kiinteistöosakeyhtiö Helsingin Satamakaari 24:n osakkeista 30.9.2024 toteutettavalla kaupalla. Tämän seurauksena Kiinteistöosakeyhtiö Helsingin Satamakaari 24 on taseella luokiteltu myytävissä olevaksi omaisuuseräksi.

Konsernin korollinen nettovelka ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja oli 27,2 miljoonaa. IFRS 16 -standardin mukaiset velat olivat yhteensä 9,2 miljoonaa euroa ja niistä 6,7 miljoonaa euroa liittyy Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiön maa- ja väestönsuojavuokrasopimuksiin. Maanvuokravellalla ei ole negatiivista vaikutusta kiinteistön arvoon. Vuosaaren satama-alueen kaikki rakennukset sijaitsevat kaupungin vuokratonteilla.

Lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 16,3 miljoonaa euroa, koostuvat 5,7 miljoonan euron lainoista Ilmariselle, 6,0 miljoonan euron lainoista OmaSP:lle, 3,0 miljoonan euron lainasta Nordealle, 0,7 miljoonan euron lainasta Finnveralle, North Rail-osakaslainoista 0,5 sekä 0,4 miljoonan euron vuokravastuista.

Pitkäaikaiset korolliset velat, yhteensä 26,7 miljoonaa euroa, sisältävät 17,9 miljoonaa euroa pitkäaikaisia lainoja, joista 13,4 miljoonaa euroa liittyy lainoihin OmaSp:lle, ja 4,5 miljoonaa euroa North Rail Oy:n hankintaan liittyviä lainoja. IFRS 16 mukaiset pitkäaikaiset vuokravastuuvelat ovat yhteensä 8,8 miljoonaa euroa.

Taseen loppusumma oli 101,0 miljoonaa euroa ja omavaraisuusaste 43,3 prosenttia.

Investoinnit

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 0,8 (0,5) miljoonaa euroa eli 1,4 prosenttia liikevaihdosta. Poistot olivat 2,7 (2,1) miljoonaa euroa eli 4,7 prosenttia (3,8) liikevaihdosta.

Konsernirakenne

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytär- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa) Nurminen Logistics Services Oy (100 %), Nurminen Logistics Services Ab (100%), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100 %), Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 (100 %), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100 %), North Rail Holding Oy (79,8 %), North Rail Oy (79,8 %), Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 (51 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), UAB Nurminen Maritime (51 %).

Henkilöstö

Konsernin oman henkilöstön määrä oli katsauskauden lopussa 174, kun se 30.6.2023 oli 195. Ulkomailla työskenteli 38 henkilöä (38 henkilöä 30.6.2023). Henkilöstökulut olivat katsauskaudella yhteensä 6,5 miljoonaa euroa (5,9 miljoonaa euroa vuonna 2023).

Johtoryhmä 30.6.2024

Nurminen Logisticsin johtoryhmään kuuluivat 30.6.2024: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Kai Simberg, CFO, Marjut Linnajärvi, myyntijohtaja ja kansainvälisen rautatieliiketoiminnan johtaja, Joonas Louho, terminaali liiketoiminnan ja ICT-toimintojen johtaja, Toni Mäkelä, North Rail Oy:n toimitusjohtaja ja Suvi Kulmala, henkilöstöjohtaja.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto katsauskaudella 1.1.–30.6.2024 oli 7 559 690 kappaletta, joka on 9,7 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 8,8 miljoonaa euroa. Katsauskauden alin kurssi oli 1,02 euroa osakkeelta ja ylin 1,38 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 1,06 euroa osakkeelta ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 82 424 887 euroa.

Osakkeenomistajia oli katsauskauden lopussa 6 608 (4 892). Yhtiön kymmenen suurimman osakkeenomistajan omistukset on kerrottu taulukko-osassa.

Osakemäärä oli katsauskauden lopussa 78 127 855 kappaletta. Yhtiöllä oli 30.6.2024 hallussaan omia osakkeita 0 kappaletta.

Johdon liiketoimet

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 8.1.2024 hallituksen jäsen Juha Nurminen luovutusilmoituksen 42 194 osakkeesta yksikköhinnalla 1.18 ja luovutusilmoituksen 42 194 osakkeesta yksikköhinnalla 1.18.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 26.6.2024 hallituksen jäsen Juha Nurminen määräysvaltayhtiön JN Uljas Oy:n luovutusilmoituksen 188 235 osakkeesta yksikköhinnalla 1.06.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 26.6.2024 hallituksen jäsen Juha Nurminen hankintailmoituksen 188 235 osakkeesta yksikköhinnalla 1.06.

Liputusilmoitukset

Katsauskaudella ei ollut liputusilmoituksia.

Kaikki ilmoitukset on pörssitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa www.nurminenlogistics.com.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 17.4.2024.

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemisraportin ja myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2023–31.12.2023.

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että 31.12.2023 päättyneen tilikauden voitto lisätään kertyneisiin voittovaroihin. Lisäksi yhtiökokous päätti valtuuttaa hallituksen päättämään enintään 0,06 euron osakekohtaisen eli yhteensä enintään 4 687 671,30 euron pääomanpalautuksen jakamisesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta.

Valtuutuksen perusteella hallitus tulee päättämään enintään 0,03 euron osakekohtaisen eli yhteensä enintään 2 343 835,65 euron pääomanpalautuksen jakamisesta, joka maksettaisiin toukokuussa 2024. Tämän lisäksi valtuutuksen perusteella hallitus tulee arvioimaan kuluvan vuoden aikana edellytyksiä mahdollisen toisen pääomanpalautuksen erän maksamisesta vuoden 2024 viimeisen vuosineljänneksen aikana. Valtuutus on voimassa 31.12.2024 saakka.

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu viisi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Irmeli Rytönen, Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Erja Sankari ja Karri Koskela.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat vuosipalkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 60 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 30 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 500 euroa kokoukselta ja muille hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta. Vuosipalkkiosta 50 % maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saamia osakkeita kolmeen (3) vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 15 000 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestyksen ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista.

Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättämiseen saakka, kuitenkin enintään 30. kesäkuuta 2025 asti. Valtuutus kumoaa aikaisemmat voimassa olevat osakeantivaltuutukset.

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Erillinen pörssitiedote varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu, ja päivitetty tiedot hallituksen valtuutuksista ja muista päätöksistä varsinaisessa yhtiökokouksessa ovat myös saatavilla yhtiön nettisivuilla osoitteessa www.nurminenlogistics.com/sijoittajille.

Osingonjakopolitiikka

Yhtiön hallitus on 25.9.2023 määrittänyt yhtiön pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet vuosille 2023-2025. Tavoitteiden mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain kasvavan euro-määräisen osingon.

Muut katsauskauden aikaiset tapahtumat

Nurminen Logistics tiedotti 5.4.2024 aikaisemman mediassa levinneitä virheellisiä ja harhaanjohtavia tietoja varmistaakseen, että markkinalla ja sijoittajilla on oikeat ja ajantasaiset tiedot yrityksen toiminnasta ja tilanteesta erityisesti koskien tytäryhtiönsä North Rail Oy:n toimintaa. Tiedotteen perusteella Yle korjasi 19.4.2024 aikaisella aikaisemmin julkaisemaansa uutisointia koskien North Rail Oy:n toimintaa.

Nurminen Logistics tiedotti 25.04.2024 että yhtiön hallitus on 24.4.2024 päättänyt varsinaisen yhtiökokouksen valtuutuksella maksaa pääomanpalautuserän 0,02 euroa osakkeelta kutakin ulkona olevaa 78 127 855 yhtiön osaketta kohden eli yhteensä 1 562 557,10 euroa. Pääomanpalautuksen irtoamispäivä oli 25.4.2024, täsmäytyspäivä 26.4.2024 ja maksupäivä 3.5.2024.

Nurminen Logistics tiedotti 30.5.2024 että yhtiön hallitus on päättänyt suoriteperusteisen osakepalkkiojärjestelmän uudesta ansaintajaksosta, joka kattaa tilikaudet 2024-2026. Järjestelmän kohdeyhtymään kuuluu ansaintajaksolla 2024-2026 yhtiön toimitusjohtaja ja kaikki johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolla 2024-2026 palkkiot perustuvat Nurminen Logistics Oyj:n osakkeen kokonaistuottoon (TSR) sekä nettovelan ja käyttökatteen suhteeseen tilikauden 2026 lopussa.

Nurminen Logistics tiedotti 10.6.2024 että se myy Ilmariselle 51 % enemmistön Kiinteistöosakeyhtiö Helsingin Satamakaari 24:n osakkeista 30.9.2024 toteutettavalla kaupalla.

Nurminen Logistics tiedotti 28.6.2024 hallituksen päättäneen varsinaisen yhtiökokouksen sille 17.4.2024 antaman valtuutuksen nojalla maksuttomasta 85 309 uuden osakkeen osakeannista Yhtiölle itselleen osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) 9 luvun 20 §:n mukaisesti. Osakkeet käytettiin hallituksen palkkioiden maksamiseen. Osakeannin jälkeen Yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on 78 213 164 osaketta. Luovutuksen jälkeen yhtiön hallussa ei ole omia osakkeita.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Nurminen Logistics antoi 12.7.2024 tulosvaroituksen ja uuden taloudellisen ohjeistuksen vuodelle 2024, jonka mukaan vuoden 2024 liikevaihto jää alle vuoden 2023 liikevaihdon ja vertailukelpoinen liikevoitto jää hieman alle viime vuoden tason.

Nurminen Logistics tiedotti 22.7.2024 että maksuttomassa osakeannissa Yhtiölle itselleen annetut uudet osakkeet, yhteensä 85 309 osaketta, on rekisteröity kaupparekisteriin 22.7.2024. Yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on Uusien Osakkeiden rekisteröimisen jälkeen 78 213 164 osaketta.

Nurminen Logistics tiedotti 23.7.2024 että se on 17.4.2024 pidetyn yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti luovuttanut 85 309 osaketta hallituksen jäsenille palkitsemiseksi. Luovutuksen jälkeen yhtiön hallussa on 0 omaa osaketta.

Seuraava taloudellinen katsaus

Nurminen Logistics julkaisee tammi-syyskuun 2024 liiketoimintakatsauksen 29.10.2024. Vuoden 2025 taloudellinen tiedotusaikataulu julkaistaan joulukuussa 2024.

Yleislauseke

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Nurminen Logistics Oyj

Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssi-yhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa ja Baltiassa.

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 EUR	4–6/2024	4–6/2023	1–6/2024	1–6/2023	1–12/2023
LIIKEVAIHTO	22 533	31 636	57 705	56 707	127 951
Liiketoiminnan muut tuotot	1	7	2	12	12 505
Aineiden ja palveluiden käyttö	-12 565	-19 138	-34 750	-35 237	-79 506
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-3 206	-3 449	-6 512	-5 864	-13 571
Poistot ja arvonalentumiset	-1 273	-1 669	-2 705	-2 146	-5 341
Liiketoiminnan muut kulut	-2 140	-2 290	-4 532	-4 541	-8 947
LIIKEVOITTO	3 351	5 597	9 209	8 933	33 091
Rahoitustuotot	91	84	249	207	427
Rahoituskulut	-1 013	-1 195	-1 928	-2 025	-4 170
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-15	-2	-19	-2	-5
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-937	-1 113	-1 697	-1 820	-3 749
TULOS ENNEN VEROJA	2 414	4 484	7 512	7 113	29 342
Tuloverot	-2 740	-904	-2 891	-1 080	-6 069
TILIKAUDEN TULOS	-326	3 580	4 621	6 033	23 273
MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT					
Erät, joita ei myöhemmin siirretä tulosvaikutteisiksi:					
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen	0	0	0	-53	-28
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Muuntoerot	1	-6	1	-11	-12
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	-325	3 574	4 622	5 969	23 233
Tilikauden tuloksen jakautuminen					
Emoyrityksen omistajille	-948	1 694	1 490	3 174	14 329
Määräysvallattomille omistajille	622	1 886	3 131	2 859	8 944
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen					
Emoyrityksen omistajille	-947	1 688	1 491	3 111	14 289
Määräysvallattomille omistajille	622	1 886	3 131	2 859	8 944
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos					
Tulos/osake, laimentamaton, eur	-0,01	0,02	0,02	0,04	0,18
Tulos/osake, laimennettu, eur	-0,01	0,02	0,02	0,04	0,18

Konsernitase, IFRS

1 000 EUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	36 129	57 801	67 983
Käyttöoikeusomaisuus	2 301	9 647	9 171
Liikearvo	899	899	899
Muut aineettomat hyödykkeet	1 567	1 288	1 275
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistellyt yritykset	152	174	171
Pitkäaikaiset saamiset	1 328	682	996
Laskennalliset verosaamiset	5 699	9 377	7 471
Pitkäaikaiset varat yhteensä	48 076	79 868	87 966
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	1 008	1 236	1 094
Myyntisaamiset ja muut saamiset	8 821	13 991	11 897
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	46	138	0
Rahavarat	6 257	8 600	12 814
Lyhytaikaiset varat yhteensä	16 132	23 966	25 805
Myytäväinä olevat varat	36 837	0	0
VARAT YHTEENSÄ	101 045	103 833	113 771
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	4 215	4 215	4 215
Ylikurssirahasto	86	86	86
Vararahasto	2 376	2 376	2 376
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	34 028	35 591	35 591
Muuntoero	-17	-17	-18
Kertyneet voittovarot	-13 122	-25 932	-14 752
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma	27 567	16 319	27 498
Määräysvallattomien omistajien osuus	15 094	13 066	18 395
Oma pääoma yhteensä	42 661	29 385	45 894
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	1 457	0	2 790
Muut velat	91	76	54
Rahoitusvelat	6 813	27 656	18 172
Vuokrasopimusvelat	2 264	9 212	9 001
Pitkäaikaiset velat yhteensä	10 626	36 944	30 017
Lyhytaikaiset velat			
Muut velat	319	639	106
Rahoitusvelat	14 279	9 638	20 631
Vuokrasopimusvelat	241	818	609
Ostovelat ja muut velat	13 655	26 408	16 514
Lyhytaikaiset velat yhteensä	28 494	37 504	37 860
Myytäväinä oleviin varoihin liittyvät velat	19 264	0	0
Velat yhteensä	39 119	74 448	67 877
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	101 045	103 833	113 771

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 EUR	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO	4 621	6 033	23 273
Oikaisut	7 425	5 183	3 004
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	12 046	11 216	26 277
Käyttöpääoman muutos	567	11 905	3 768
Rahoituserät ja verot	-4 390	-2 587	-4 672
Liiketoiminnan rahavirta	8 222	20 534	25 373
Investointien rahavirta	-5 841	-1 226	2 510
Rahoituksen rahavirta	-8 687	-16 839	-21 199
Rahavarojen muutos	-6 306	2 469	6 684
Rahavarat tilikauden alussa	12 814	6 141	6 141
Rahavarojen muutos	-6 306	2 469	6 684
Rahavarojen muutoksen kurssierot	0	-9	-10
Rahavarat tilikauden lopussa	6 508	8 600	12 814

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 EUR	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Oman pääoman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edellisten tili- kausien voitto / tappio	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuudet*	Oma pääoma yhteensä
1-6/2024										
Oma pääoma 1.1.2024	4 215	86	2 376	35 591	0	-18	-14 752	27 498	18 395	45 894
Laaja tulos										
Tilikauden tulos							1 490	1 490	3 131	4 621
Muut laajan tuloksen erät										
Muuntoerot						1		1		1
Tilikauden laaja tulos yhteensä						1	1 490	1 490	3 131	4 622
Liiketoimet omistajien kanssa										
Osakepalkkiot							137	137		137
Muut muutokset							3	3		3
Osingonjako				-1 563					-6 432	-7 995
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä				-1 563			140	-1 422	-6 432	-7 854
Oma pääoma 30.06.2024	4 215	86	2 376	34 028	0	-17	-13 122	27 567	15 094	42 661

*Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: Kiinteistöosakeyhtiö Satamakaari 8 680 tuhatta euroa (31.12.2023: 8 573 tuhatta euroa), North Rail-alakonserni 4 720 tuhatta euroa (31.12.2023: 4 150 tuhatta euroa) Nurminen Maritime Latvia SIA 1 109 tuhatta euroa (31.12.2023: 3 734 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 584 tuhatta euroa (31.12.2023: 1 938 tuhatta euroa).

1 000 EUR	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Oman pääoman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edel- listen tili- kausien voitto / tappio	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuudet*	Oma pääoma yhteensä
1-6/2023										
Oma pääoma 1.1.2023	4 215	86	2 376	35 591	0	-6	-29 368	12 894	11 252	24 147
Laaja tulos										
Tilikauden tulos							3 174	3 174	2 859	6 033
Muut laajan tuloksen erät										
Muuntoerot						-11		-11		-11
Tilikauden laaja tulos yhteensä						-11	3 174	3 163	2 859	6 022
Liiketoimet omistajien kanssa										
Osakepalkkiot							70	70		70
Muut muutokset							191	191	808	999
Osingonjako									-1 853	-1 853
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä							262	262	-1 045	-783
Oma pääoma 30.06.2023	4 215	86	2 376	35 591	0	-17	-25 932	16 319	13 066	29 385

*Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: Kiinteistöosakeyhtiö Satamakaari 8 545 tuhatta euroa (31.12.2022: 8 448 tuhatta euroa), North Rail-alakonserni 1 276 tuhatta euroa (31.12.2022: 0 tuhatta euroa) Nurminen Maritime Latvia SIA 2 188 tuhatta euroa (31.12.2022: 579 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 1 057 tuhatta euroa (31.12.2022: 580 tuhatta euroa).

Vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelma

1 000 EUR	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1 - 12/2023
Liikevoitto	3 351	5 597	9 209	8 933	33 091
Kontti- ja vaunukalustoon liittyvät kertaluonteiset kulut	600	0	600	0	210
North Rail Oy:n hankintaan liittyvät kertaluonteiset kulut	0	0	0	297	297
Henkilöstöön liittyvät uudelleenjärjestelykulut	0	0	0	0	153
North Rail Oy:n edullisen kaupan tuloutus	0	0	0	0	-12 269
Vertailukelpoinen oikaistu liikevoitto	3 951	5 597	9 809	9 230	21 482
Keskeiset tunnusluvut					
	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1 - 12/2023
Liikevaihto, 1 000 EUR	22 533	31 636	57 705	56 707	127 951
Liikevaihdon muutos, %	-28,8 %	-14,3 %	1,8 %	-21,0 %	4,4 %
Liikevoitto, (EBIT), 1 000 EUR	3 351	5 597	9 209	8 933	33 091
% liikevaihdosta	14,9 %	17,7 %	16,0 %	15,8 %	25,9 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	-326	3 580	4 621	6 033	23 273
% liikevaihdosta	-1,4 %	11,3 %	8,0 %	10,6 %	18,2 %
Oman pääoman tuotto, %	-0,7 %	13,4 %	10,4 %	22,5 %	66,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto, %	10,3 %	6,6 %	10,3 %	10,6 %	42,8 %
Omavaraisuusaste, %			43,3 %	30,3 %	41,8 %
Nettovelkaantumisaste, %			85,5 %	162,5 %	77,6 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16			63,8 %	128,0 %	56,5 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR			36 457	47 744	35 599
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR			27 226	37 713	25 989
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)			1,08	3,54	0,93
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR			8 244	20 534	25 373
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR			797	473	1 121
Henkilöstön määrä keskimäärin			184	189	196
Kurssikehitys					
Osakkeen kurssi alussa			1,26	0,60	0,60
Osakkeen kurssi lopussa			1,06	0,97	1,26
Jakson ylin			1,38	1,22	2,07
Jakson alin			1,02	0,60	0,56
Oma pääoma / osake eur			0,35	0,21	0,35
Tulos /osake (EPS), EUR, laimentamaton			0,02	0,04	0,18
Tulos / osake (EPS), EUR, laimennettu			0,02	0,04	0,18

Konsernirakenteessa tapahtuneet muutokset

Uusi tytäryhtiö Ruotsiin

Nurminen Logisticsin tytäryhtiö Nurminen Logistics Services Oy perusti uuden, 100 %:sti omistetun tytäryhtiön Nurminen Logistics Services Ab:n Ruotsiin vuoden toisella vuosineljänneksellä palvelemaan niin ruotsalaisia ja suomalaisia teollisuusasiakkaita, varustamoja kuin kuljetus- ja logistiikkayrityksiä uusilla aikataulutetuilla rautatieyhteyksillä Uumajasta ja Haaparannasta Göteborgiin. Liikenne käynnistettiin asteittain toisen vuosineljänneksen aikana, ja sen odotetaan tuovan konsernille uutta kannattavaa liikevaihtoa H2 aikana.

Kiinteistöosakeyhtiö Helsingin Satamakaari 24 enemmistöosuuden 51 % myynti Ilmariselle 30.9.2024

Nurminen Logistics tiedotti 10.6.2024 että se myy Ilmariselle 51 % enemmistön Kiinteistöosakeyhtiö Helsingin Satamakaari 24:n osakkeista 30.9.2024 toteutettavalla kaupalla. Tämän seurauksena Kiinteistöosakeyhtiö Helsingin Satamakaari 24 on taseella luokiteltu myytävissä olevaksi omaisuuseräksi.

Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet

IFRS 15: myyntituottojen kirjaaminen suoritevelvoitteen täytyessä 1 000 EUR

	1.1.–30.6.2024	1.1.–30.6.2023
Ajan yli tuloutettu	2 511	2 617
Yhtenä ajankohtana tuloutettu	55 194	54 090
Myyntituotot asiakassopimuksista yhteensä	57 705	56 707

Liikevaihto jakautui maantieteellisesti Suomen ja Baltian välille.

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 6/2024

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Ruotsi	Yhteensä
Liikevaihto	27 736	0	29 970	0	57 705
Pitkäaikaiset varat	85 539	20	699	157	86 415

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 6/2023

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Ruotsi	Yhteensä
Liikevaihto	26 274	0	30 433	0	56 707
Pitkäaikaiset varat	79 274	21	572	0	79 868

Tiedot suurimmista asiakkaista

Konsernin tuotot tammi-kesäkuussa 2024 eivät miltään asiakkaalta ylittäneet kymmentä prosenttia konsernin liikevaihdosta. Konsernin tuotot Kazzinc LTD:ltä tammi-kesäkuussa 2023 olivat 5 982 tuhatta euroa, eli 11 % konsernin liikevaihdosta.

Käyttöomaisuuden muutokset

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

1 000 EUR 2024	Maa- ja vesialueet	Maa- ja vesialueet, IFRS 16	Raken- nukset	Raken- nukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineelliset hyödykkeet	Ennako- maksut ja kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	247	8 978	47 222	8 273	53 755	2 693	909	23	122 100
Lisäykset					131		14	136	281
Siirrot erien välillä					29			-29	0
Myytäväinä olevat omaisuuserät		-6 996	-46 391	-349	-1 143		-265		-55 144
Hankintameno 30.6.2024	247	1 982	831	7 924	52 772	2 693	658	131	67 237
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-1 033	-13 855	-7 829	-19 527	-1 913	-791		-44 947
Tilikauden poistot		-132	-692	-53	-1 389	-232	-13		-2 511
Myytäväinä olevat omaisuuserät		851	16 475	41	1 119		164		18 650
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2024		-314	-1 928	-7 841	-19 797	-2 145	-640		-28 808
Kirjanpitoarvo 1.1. 2024	247	7 945	33 367	444	34 228	781	118	23	77 153
Kirjanpitoarvo 30.6.2024	247	1 669	2 759	83	32 975	548	18	130	38 429

Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 on yhdistelty konserniin IFRS Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

1 000 EUR 2023	Maa- ja vesialueet	Maa- ja vesialueet, IFRS 16	Raken- nukset	Raken- nukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineelliset hyödykkeet	Ennako- maksut ja kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	247	8 978	47 163	8 081	17 385	1 961	904	203	84 922
Yritysosot					23 615				23 615
Lisäykset			3	157	156	741	2	41	1 100
Siirrot erien välillä					41			-41	0
Vähennykset					-26			203	-228
Hankintameno 30.6.2023	247	8 978	47 166	8 238	41 172	2 702	907	0	109 409
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-727	-12 274	-7 720	-17 120	-1 395	-757		-39 993
Tilikauden poistot		-153	-790	-53	-732	-224	-18		-1 969
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023		-880	-13 065	-7 772	-17 851	-1 619	-775		-41 962
Kirjanpitoarvo 1.1. 2023	247	8 251	34 889	361	265	566	147	203	44 929
Kirjanpitoarvo 30.6.2023	247	8 098	34 102	466	23 320	1 083	132	0	67 448

Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 on yhdistelty konserniin IAS 16 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet -standardin mukaisesti.

Vuokrasopimuksilla hankitut aineelliset hyödykkeet

Tuloslaskelmaan merkityt määrät

1 000 EUR	1-6/2023	1-6/2023
Vuokramaksut lyhytaikaisista ja arvoltaan vähäisistä sopimuksista	1 561	1 397
Poistot ja arvonalentumiset	418	429
Liikevoitto	1 979	1 826
Rahoituskulut	152	159
Kauden voitto	2 130	1 985

Lyhytaikaisten ja arvoltaan vähäisten vuokrasopimusten maksuihin sisältyy konttivuokria 703 tuhatta euroa (1-6/2023: 477 tuhatta euroa), jotka sisältyvät tuloslaskelman ryhmään Aineiden ja palveluiden käyttö.

Taseeseen merkityt määrät

1 000 EUR Varat 2024	Maa- ja vesialueet	Rakennukset	Koneet ja kalusto	Käyttöomaisuus yhteensä
Hankintameno 1.1.	8 978	8 273	2 693	19 944
Myytäväinä olevat varat	-6996	-349	0	-7 345
Hankintameno 30.6.	1 982	7 924	2 693	12 599
Kertyneet poistot 1.1.	-1 033	-7 829	-1 913	-10 775
Tilikauden poistot	-132	-53	-232	-418
Myytäväinä olevat varat	851	41	0	892
Kertyneet poistot 30.6.	-314	-7 841	-2 145	-10 300
Kirjanpitoarvo 1.1.2024	7 945	444	781	9 170
Kirjanpitoarvo 30.6.2024	1 669	83	547	2 299

Taseeseen merkityt määrät

1 000 EUR Varat 2023	Maa- ja vesialueet	Rakennukset	Koneet ja kalusto	Käyttöomaisuus yhteensä
Hankintameno 1.1.	8 978	8 081	1 961	19 021
Lisäykset		157	741	897
Hankintameno 30.6.	8 978	8 238	2 702	19 918
Kertyneet poistot 1.1.	-727	-7 720	-1 396	-9 842
Tilikauden poistot	-153	-53	-224	-429
Kertyneet poistot 30.6.	-880	-7 772	-1 619	-10 271
Kirjanpitoarvo 1.1.2023	8 251	362	566	9 179
Kirjanpitoarvo 30.6.2023	8 098	466	1 083	9 647

Taseeseen merkityt määrät**1 000 EUR**

Velat	1-6/2024	1-6/2023
1.1.	9 610	9 497
Lisäykset	0	886
Vähennykset	-379	-352
30.6.	9 231	10 031
	30.6.2024	30.6.2023
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat velat	8 801	9 212
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat velat	430	818
Yhteensä	9 231	10 031

Konsernin rahavirtalaskelmassa esitetyt erät**1 000 EUR**

	1-6/2024	1-6/2023
Vuokrasopimusvelkojen korko liiketoiminnan nettorahavirrassa	-152	-159
Vuokrasopimusvelkojen lyhennys rahoituksen rahavirrassa	-379	-352
Yhteensä	-531	-512

Aineettomat hyödykkeet

1 000 EUR 2024	Liikearvo	Aineettomat oikeudet	Muut aineettomat hyödykkeet	Ennako- maksut	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	6 171	864	6 016	363	13 414
Lisäykset			30	460	490
Myytäväinä olevat omaisuuserät				-6	-6
Hankintameno 30.6.2024	6 171	864	6 047	817	13 898
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-5 271	-844	-5 123	0	-11 239
Tilikauden poistot		-3	-190		-193
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2024	-5 271	-847	-5 313	0	-11 431
Kirjanpitoarvo 1.1.2024	899	19	1 256	0	2 175
Kirjanpitoarvo 30.6.2024	899	16	733	817	2 466

1 000 EUR 2023	Liikearvo	Aineettomat oikeudet	Muut aineettomat hyödykkeet	Ennako- maksut	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	6 171	863	5 669	0	12 703
Yritysosot			81		81
Lisäykset		1	165	311	476
Vähennykset				-29	-29
Hankintameno 30.6.2023	6 171	864	5 915	282	13 231
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-5 271	-839	-4 759	0	-10 869
Tilikauden poistot		-3	-173		-176
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023	-5 271	-842	-4 932	0	-11 045
Kirjanpitoarvo 1.1.2023	899	24	910	0	1 834
Kirjanpitoarvo 30.6.2023	899	22	983	282	2 187

Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2024 aikana

1 000 EUR	1.1.2024	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu taseeseen	Muuntoerot	30.6.2024
Laskennalliset verosaamiset:					
Vahvistetuista tappioista	5 894	-1 760			4 134
Lainoista	1 873	-127	53		1 799
Eläkevarauksista	11	-3			8
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	1 500	36		4	1 540
Yhteensä	9 278	-1 853	53	4	7 481
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 802				-1 782
Laskennalliset verosaamiset netto	7 477	-1 853	53	4	5 699
Laskennalliset verovelat:					
Aineellisista hyödykkeistä	1 803	-131	-53		1 619
Tytäryritysten kertyneistä voittovaroista	2 790	-1 334			1 456
Yhteensä	4 592	-1 465	-53	0	3 075
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 802				-1 618
Laskennalliset verovelat netto	2 789	-1 465	-53	0	1 457

Baltian yhtiöiden kertyneistä voittovaroista on kirjattu laskennallista verovelkaa 893 tuhatta euroa.

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2023 aikana

1 000 EUR	1.1.2023	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu taseeseen	Muuntoerot	30.6.2023
Laskennalliset verosaamiset:					
Vahvistetuista tappioista	6 672				6 672
Lainoista	1 851	-69	172		1 954
Eläkevarauksista	11	-1			10
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	177	7	2 443	9	2 636
Yhteensä	8 711	-63	2 615	9	11 272
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 803				-1 895
Laskennalliset verosaamiset netto	6 908	-63	2 615	9	9 377
Laskennalliset verovelat:					
Aineellisista hyödykkeistä	1 804	-80	172		1 895
Yhteensä	1 804	-80	172	0	1 895
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 803				-1 895
Laskennalliset verovelat netto	0	-80	172	0	0

Laskennalliset verot

1 000 EUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Konserniyhtiöiden vahvistetut tappiot, joista ei ole kirjattu laskennallista verosaamista. Vahvistetut tappiot vanhenevat vuosina 2024-2030 tai myöhemmin.	17 190	14 783	17 190
Taseen ulkopuoliset laskennalliset verosaamiset aikaisempien tilikausien tappioista	3 438	2 957	3 438

Laskennallisiin verosaamisiin sisältyy 4,1 miljoonan euron suuruinen erä, joka liittyy Nurminen Logistics Oyj:n, Nurminen Logistics Services Oy:n ja North Rail Oy:n käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin. Johdon laatimien uusien laskelmien perusteella Nurminen Logistics Oyj:n ja Nurminen Logistics Services Oy:n vuonna 2024 vanhentuvia vahvistettuja tappioita, sekä Nurminen Logistics Oyj:n seuraavana kahtena vuotena vanhentuvia vahvistettuja tappioita ei pystytä täysimääräisesti hyödyntämään, ja tämän perusteella taseen laskennallisiin verosaamisiin on tehty 1,0 miljoonan euron alaskirjaus.

Johdon arvion mukaan taseelle kirjatut laskennalliset verosaamiset tullaan käyttämään vuoden 2029 loppuun mennessä. Lisäksi johto arvioi, että taseeseen kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset tullaan käyttämään vuoden 2029 loppuun mennessä.

Osakeperusteiset maksut

Yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti 50 % hallitusjäsenien vuosipalkkioista vuonna 2024 maksetaan yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenien osake-palkkioista oli 45 tuhatta euroa.

Vuonna 2023 50 % hallitusjäsenien vuosipalkkioista maksettiin yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenien osakepalkkioista oli 52,5 tuhatta euroa.

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista

Konserni vuokralleottajana

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuusryhmän arvo on vähäinen tai lyhytaikainen:

IFRS 16- standardin mukaiset vuokrasopimukset huomioidaan konsernin taseessa käyttöoikeushyödykkeinä ja vuokrasopimusvelkoina. Muutoin Nurminen Logistics on vuokralleottajana lähinnä erilaisissa ICT- laitteita, toimistoautomaatiolaitteita, ajoneuvoja ja vähäisiä toimistotiloja koskevissa vuokrasopimuksissa.

1 000 EUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Yhden vuoden kuluessa	443	888	411
Vuotta pidemmän ajan ja enintään viiden vuoden kuluttua	357	13 316	268
Yhteensä	799	14 204	680

Muut vastuut ja ehdolliset velat

Vakuudet ja vastuusitoumukset

1 000 EUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Velat ja vastuusitoumukset, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja			
Rahalaitoslainat	31 163	44 763	36 151
Tulli- ja muut takaukset	8 693	8 624	9 222
Luotolliset tilit, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja			
Limiitin määrä	3 000	3 000	3 000
Limiitin käyttämättä oleva osa	377	1 934	348
Omasta puolesta annetut pantit			
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	43 766	43 766	43 766
Omasta puolesta annetut kiinnitykset			
Yrityskiinnitykset	43 500	25 500	43 500
Kiinteistökiinnitykset	27 242	25 000	25 125

Vuokratakuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista

Konserni vuokralleantajana

1 000 EUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Talletusvakuus 1.4.2021-1.4.2023	599	599	599
Vuokravakuus Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101			
Vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022.			

Oikeudenkäynnit

Luumäen kiinteistöön liittyvä vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022. Vuokralainen on riitauttanut sopimuksen ja tehnyt haasteen Helsingin käräjäoikeudelle tammikuussa 2022.

Nurminen Logistics Oyj on vuonna 2023 tehnyt asiassa kaksi vastakannetta, ja Helsingin käräjäoikeus on 5.12.2023 antanut yksipuolisen, lainvoimaisen tuomion asiassa, koska vastapuolen edustajaa ei ole tavoitettu. Tuomion mukaan vuokralainen veloitetaan suorittamaan Nurminen Logistics Oyj:lle oikeudenkäyntikulut, maksamatta jääneet vuokrat, menetettyyn vuokratuottoon perustuva vahingonkorvaus, korotetun vuokran korvaus sekä jätteen poiskuljettamisesta sekä kohteen ennallistamis- ja korjaamistoimenpiteistä aiheutuneet kustannukset. Lisäksi käräjäoikeus vahvistaa tuomiossa että Nurminen Logistics Oyj:llä on oikeus tekemiensä vastakannevaatimusten perusteella saada korvaus yllä mainituista kuluista vuokralaisen antamista vakuuksista.

Nurminen Logistics Oyj on annetun tuomion perusteella ryhtynyt saataviensa perintätoimenpiteisiin.

Lähipiiritapahtumat

Lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta- tai vaikutusvallat. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta.

Lähipiiritapahtumat

1 000 EUR	1-6/2024	1-6/2023	1 - 12/2023
Myynnit	2	4	8
Ostot	2	3	3
Lyhytaikaiset saamiset	5	1	4
Lyhytaikaiset velat	0	2	167

Lähipiiriin suorittamat johdon liiketoimet on kuvattu katsauksen alkuosassa. Kaikki ilmoitukset on pörsstitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa www.nurminenlogistics.com.

10 suurinta osakkeenomistajaa 30.6.2024

	Osakkeita ja ääniä	Osuus -%
Suka Invest Oy	12 608 419	16,14
Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	11 655 795	14,92
K. Hartwall Invest Oy Ab	6 462 585	8,27
Nurminen Juha Matti	6 316 755	8,09
Avant Tecno Oy	5 739 375	7,35
Railcap Oy	2 910 574	3,73
JN Uljas Oy	2 528 159	3,24
Verman Holding Oy	2 524 297	3,23
Relander Pär-Gustaf	1 757 686	2,25
Cyberdyne Invest Oy	1 439 747	1,84
Yhteensä	53 943 392	69,05

Laadintaperiaatteet

Puolivuosisikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosisikatsaukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2023 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin.

Osavuosisikatsausta ei ole tilintarkastettu.

Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Tunnuslukujen laskentaperiaatteet

Oman pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Sijoitettu pääoma	=	Taseen loppusumma – korottomat velat
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Omavaraisuusaste (%)	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (% ilman IFRS 16)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma – IFRS 16 osalta tuloslaskelmaan kirjatut poistot, vuokratulut ja rahoituskulut}} \times 100$
Korolliset nettorahoitusvelat	=	Korolliset velat – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16	=	Korolliset velat ilman IFRS 16– standardin mukaisia velkoja – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk rullaava)}}$
Tulos/osake (EPS)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma/osake	=	$\frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivän}}$



Nurminen Logistics ▶▶▶

Pääkonttori
Satamakaari 24
00980 Helsinki
Puhelin 010 545 00
info@nurminenlogistics.com
www.nurminenlogistics.com