



2023



Tilinpäätöstiedote

# Sisällysluettelo

Nurminen Logistics Oyj Tilinpäätöstiedote 2023	3
Hallituksen voitonjakoesitys	3
Taloudellinen ohjeistus	3
Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta	3
Tilikauden 2023 liikevaihto ja taloudellinen tulos	4
Liiketoimintakatsaus 1–12/2023	4
Heinä-joulukuun liikevaihto ja taloudellinen tulos	5
Liiketoimintakatsaus 7–12/2023	5
Sota Ukrainassa ja geopoliittinen tilanne	5
Tulevaisuuden näkymät	5
Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät	5
Ilmastonmuutokseen liittyvät riskit	5
Rahoitus ja taserakenne	5
Investoinnit	6
Konsernirakenne	6
Henkilöstö	6
Muutokset johtoryhmässä	6
Johdon liiketoimet	6
Liputusilmoitukset	6
Osakkeet ja osakkeenomistajat	6
Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset	7
Osingonjakopoliitiikka	8
Muut tilikauden aikaiset tapahtumat	8
Katsauskauden jälkeiset tapahtumat	8
Hallituksen voitonjakoesitys	8
Varsinainen yhtiökokous 2024	8
Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä	8
Konsernin laaja tuloslaskelma	9
Konsernin laaja tuloslaskelma	10
Konsernitase	11
Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma	12
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS	13
Konsernirakenteessa tapahtuneet muutokset	14
Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet	15
Käyttöomaisuuden muutokset	15
Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot arvostusryhmittäin	16
Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista	17
Oikeudenkäynnit	17
Vakuudet ja vastuusitoumukset	17
Lähipiiritapahtumat	17
Konsernin tunnusluvut	18
Tunnuslukujen laskentaperiaatteet	19

# Nurminen Logistics Oyj Tilinpäätöstiedote 2023

Vuosi 2023 oli konsernille ennätysellisen tuloksen vuosi. Kotimaan uuden rautatieliiketoiminnan käynnistys yhdessä North Rail Oy:n hankinnan kanssa myötävaikuttivat merkittävästi rautatielogistiikan kannattavaan kasvuun katsastuskaudella. Konsernin taserakenne vahvistui hyvän tuloksen ja isojen lainojen lyhennysten johdosta antaen vuodelle 2024 hyvät lähtökohdat strategisissa kasvutavoitteissa etenemiseen.

AVAINLUVUT 1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12. 2023	1.1.–31.12. 2022
EUR milj.		
Liikevaihto	128,0	122,5
Raportoitu liikevoitto	33,1	3,4
Liikevoittoprosentti	25,9 %	2,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	21,5	6,9
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,8 %	5,6 %
Tilikauden tulos	23,3	1,5
Oman pääoman tuotto %	66,5 %	5,9 %
Nettovelkaantumisaste %	77,6 %	119,8 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate	0,93	4,65
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,18	-0,01
Liiketoiminnan rahavirta	25,4	5,2

AVAINLUVUT 1.7.–31.12.2023	1.7.–31.12. 2023	1.7.–31.12. 2022
EUR milj.		
Liikevaihto	71,2	50,8
Raportoitu liikevoitto	24,2	1,0
Liikevoittoprosentti	33,9 %	2,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	12,3	2,2
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	17,2 %	4,4 %
Kauden tulos	17,2	-0,3
Liiketoiminnan rahavirta	4,8	0,4

Vuoden 2023 liikevaihto oli 128,0 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 21,5 miljoonaa euroa. Konsernin suhteellinen kannattavuus, 16,8% liikevoitolla mitattuna, oli yksi parhaista toimialalla. Lisäksi konserni maksoi rahoitusvelkoja pois 36,0 miljoonalla eurolla ja investoi käyttöomaisuuteen 1,1 miljoonaa euroa.

Toisen vuosipuoliskon kehitys oli positiivista huolimatta Suomen vaikeasta markkinasta. Heinä-joulukuun liikevaihto oli 71,2 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 12,3 miljoonaa euroa. Cargo, Multimodal Forwarding, kotimaan rautatieliiketoiminnat ja Baltian toiminnot paransivat kaikki selkeästi tulostaan edellisvuoteen nähden ja vain ulkoisista olosuhteista kärsivä kansainvälinen rautatieliiketoiminta ei päässyt tavoitteisiinsa. Myös tiukka kulukuri konsernitoiminnoissa tuki tuloksen selkeää parantumista.

Nurminen Logisticsin operointikyky säilyi hyvänä koko vuoden voimakkaasti muuttuvista ulkoisista olosuhteista huolimatta, mitä kuvastaa myös asiakasmäärien voimakas kasvu vuoteen 2022 verrattuna.

## Hallituksen voitonjakoehdotus

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa 78 127 855 osaketta kohden eli yhteensä enintään 4 687 671,30 euroa. Lisäksi hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään pääomanpalautuksen maksuajankohdan ja lopullisen määrän.

## Taloudellinen ohjeistus

Konserni arvioi vuoden 2024 liikevaihdon ja vertailukelpoisen liikevoiton kasvavan vuodesta 2023. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu kasvavaan rautatieoperointiin konsernin markkina-alueilla, energiaraaka-aineen laivauksiin sekä Cargo -liiketoiminnan kannattavuuden parantumiseen.

Koko vuoden ennustetta tukee näkemyksemme vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihdon kehityksestä vertailukauteen nähden sekä ennusteemme ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoisesta liikevoitosta.

Nurminen Logistics muuttaa raportointiaan vuonna 2024 seuraavasti: ensimmäiseltä ja kolmannelta vuosineljännekseltä konserni julkaisee liiketoimintakatsauksen ja toiselta ja neljänneltä vuosineljännekseltä osavuosikatsauksen.

## Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta: Vuoden 2023 ennätystulos on osoitus konsernimme osaamisesta ja erinomaisesta mukautumiskyvystä

Vuoden 2023 haastavasta toimintaympäristöstä ja geopolittisista epävarmuuksista huolimatta jatkoimme kannattavaa kasvua. Konsernin heinä-joulukuun liikevaihto kasvoi 40 % 71,2 miljoonaan euroon vertailukauteen nähden ja vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi vertailukaudesta yli viisinkertaisesti ja oli 12,3 miljoonaa euroa. Konsernin toiminnan arvonluontia kuvaa hyvin, kasvaneesta taseesta huolimatta, korkea oman pääoman tuottoprosentti, joka oli 66,5 % sekä sijoitetun pääoman tuotto 42,8 %. Konsernin korolliset nettovelat suhteessa käyttökatteeseen alenivat suhdeluukuun 0,93 huolimatta konsernin taseen merkittävästä kasvusta 114 miljoonaan euroon.

Konserni teki vuonna 2023 historiansa parhaan vertailukelpoisen liikevoiton, 21,5 miljoonaa euroa. Kotimaan uuden rautatieliiketoiminnan käynnistys yhdessä North Rail Oy:n hankinnan kanssa oli keskeinen tekijä liikevoiton kasvussa. Ennätysellisen liikevoiton ja katsauskauden aikana tehdyn 12,3 miljoonan euron edullisen kaupan tuloutuksen ansiosta konsernin strategian mukaiset keskeiset tunnuslukutavoitteet saavutettiin etuajassa, mikä mahdollistaa konsernin aktiivisen kehittämisen ja kasvattamisen myös jatkossa.

Liikevaihdon ja liikevoiton kasvun taustalla ovat rautatieliiketoiminnan ja Baltian kasvaneet volyymit, nopeasti suoritettut ja kohdennetut organisaation tehostustoimet, onnistunut myyntityö ja kansainvälisen tunnettuuden kasvu. Erityisen tärkeää on ollut henkilökunnan vahvan osaamisen ja sitoumisen lisäksi toimeenpanokyky.

Katsauskauden alussa konserni vahvisti asemaansa rautatieliiketoiminnan kokonaisvaltaisena toimijana ja kehittäjänä ostamalla Suomessa rautatieliiketoimiluvan omaavan North Rail Oy:n (ent. Ope-rail Finland Oy). Oston ja Nurmisen rautatieliiketoiminnan uusien asiakkaiden myötä konsernista tuli Suomen suurin yksityinen rautatieoperaattori. North Rail Oy:n pitkäaikaisiin asiakassopimuksiin perustuvat kuljetukset on pystytty käynnistämään nopealla aikataululla, ja olemme saaneet asiakkailta paljon kiitosta laadukkaasta palvelusta.



Merkittävimpiä kohokohtia vuonna 2023 ovat olleet North Rail Oy:n liiketoiminnan merkittävän kasvattamisen lisäksi Baltian liiketoimintojen hyvänä jatkunut kehitys ja kasvaneet projektitoimitukset sekä Keski-Aasian ja Euroopan välisen liikenteen vakiinnuttaminen Trans-Kaspian reitillä. Panostuksemme rautatieliiketoimintaan jatkuivat Suomen ulkopuolella Keski-Euroopassa ja Pohjoismaissa, joista haemme kasvua alkaneena vuotena. H1 2024 aikana tulemme avaamaan uuden tärkeän rautatiereitin Pohjoismaissa, joka palvelee muun muassa suomalaisia teollisuuden ja kaupan alan asiakkaita.

Loppuvuonna Punaisenmeren tilanteen eskaloituminen ja siten merirahdin hankaluudet näkyivät heti rautatierahdin kysynnän kasvuna, mihin Kiinan toimistomme on pystynyt vastaamaan hyvin.

Cargo- ja Multimodal Forwarding -liiketoiminnan volyymit laskivat toisella vuosipuoliskolla johtuen Suomen talouden laskusta ja siten tuonnin ja viennin hiljenemisestä. Energiaraaka-aineen toimituksiin liittyvät monimutkaiset lupaprosessit saatiin vietyä loppuun eri puolilla Eurooppaa ja aloitimme koekuljetukset loppuvuonna. Niissä näemme selkeää kasvua ja kysyntää kuluvalle vuodelle.

Vuonna 2024 strategiamme mukaiset panostukset digitaalisuuteen ja vastuullisuuteen jatkuvat. Tulemme avaamaan H1 aikana asiakasportaalin, joka lisää asiakkaillemme läpinäkyvyyttä sekä tehokkuutta ja siten parantaa kokonaisvaltaista asiakaskokemusta. Digitaalisuus tukee myös konsernimme vihreää siirtymää.

Rautatielogistiikassa tulemme jatkamaan kasvua Suomessa, Pohjoismaissa ja Keski-Aasiassa. Kehitämme Euroopan ja Aasian välistä rautatiemarkkinaa lisäämällä yhteistyöverkostoa ja tekemällä aktiivista myyntityötä, koska uskomme vahvasti rautatiemarkkinan tulevaisuuteen.

Vaikka geopolittiset epävarmuudet heikentävät globaalin talouskasvun näkymiä, lisäävät ne tarvetta entistä toimivammalle logistiikalle ja vaihtoehtoisille kuljetusmuodoille kriisi- ja häiriötilanteissa. Myös kasvavat logistiikan päästöjen raportointivaateet lisäävät yritysten tarvetta siirtää rahtia vähäpäästöisempiin rautatiekuljetuksiin. Uskomme rautatielogistiikan ja siihen yhdistettyjen multimodalkuljetusten kysynnän kestävään kasvuun, sillä tehokkaalla, joustavalla ja ympäristöystävällisellä logistiikalla on iso vaikutus yritysten kilpailukykyyn kansainvälisessä kaupassa.

Uskon että nykyisessä markkinatilanteessa kasvatamme omista ja-arvoa parhaiten kiinnittämällä huomiota kannattavuuteen ja kasvavirtaan. Siten olemme valmiita, markkinan piristytessä, vahvaan kasvuun niin orgaanisesti kuin yritysjärjestelyin.

Olen erittäin iloinen vuoden 2023 saavutuksistamme vaikeassa markkinassa. Haluan osoittaa kiitollisuuteni omistautuneelle henkilöstöllemme erinomaisesta panoksesta sekä kiittää asiakkaitamme heidän tuestaan ja luottamuksestaan.

## Tilikauden 2023 liikevaihto ja taloudellinen tulos

1 000 EUR	1–12/2023	1–12/2022
Liikevaihto	127 951	122 511
Raportoitu liikevoitto	33 091	3 408
Liikevoittoprosentti	25,9 %	2,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	21 482	6 882
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,8 %	5,6 %

Vuoden 2023 liikevaihto kasvoi 4 % 128,0 miljoonaan euroon (122,5) edellisestä vuodesta. Liikevaihdon kasvu oli suurinta rautatieliiketoiminnassa, jossa yrityskaupan ja uusien asiakkaiden myötä volyymit kasvoivat merkittävästi, ja Baltiassa, jossa erityisesti raaka-aineiden projektitoimitukset Keski-Aasiasta kasvattivat liikevaihdon ennätystasolle. Nurminen Logisticsin kilpailukykyiset palvelut, onnistunut myyntitoiminta ja henkilöstön aktiivisuus mahdollistivat muuttuneissa olosuhteissa myös muiden yksiköiden hyvän kehityksen. Panostukset uusiin avauksiin rautatiereiteillä Pohjoismaissa ja Euroopassa jatkuivat vuonna 2023 luoden uusia liiketoimintamahdollisuuksia vuodelle 2024.

Vuoden 2023 raportoitu liikevoitto oli 33,1 miljoonaa euroa eli 25,9 % liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto ilman kertaluonteisia eräiä oli 21,5 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoittoprosentti 16,8 %. Vuoden 2023 kertaluonteiset erät pienensivät vertailukelpoista liikevoittoa yhteensä 11,6 miljoonaa euroa, jossa suurin erä oli joulukuussa kirjattu North Rail Oy:n hankintaan liittynyt 12,3 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus lopullisen hankintamenolaskelman perusteella. Kertaluonteiset kulut liittyivät konttipositiopurkuihin, toteutettuihin tehostustoimiin sekä North Rail Oy:n hankintaan. Vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelma on esitetty taulukkomuodossa sivulla 18.

### Liiketoimintakatsaus 1–12/2023

Vuosi 2023 oli konsernille tärkeä, koska meistä tuli Suomen isoin yksityinen rautatieoperaattori. Rautatiet ovat yhä selvemmin monen globaalin yhtiön tiekartassa tärkeänä kuljetusmuotona jonne halutaan siirtää rahtia lähitulevaisuudessa. Trans-Kaspian rautatiereitin kehitys jatkui edelleen ja suorien Kiinan ja Euroopan välisten reittien toimintakyky ylläpidettiin.

Vuonna 2023 liiketoiminnan kassavirta pysyi vahvana ollen +25,4 miljoonaa euroa. Nostimme uusia pitkäaikaisia lainoja 15,0 miljoonaa euroa ja maksoimme North Railin oston liittyviä velkoja 30,3 miljoonaa euroa. Konsernin omavaikeusaste parani 7,1 %-yksikköä ja oli 41,8 %, nettovelkaantumisaste saatiin hyvälle tasolle 77,6 % ja korolliset nettovelat suhteessa käyttökatteeseen olivat vain 0,93. Kiinteät kulut olivat tasolla 17,6 % liikevaihdosta ja oman pääoman tuotto oli 66,5 %.

Nurminen Logisticsin kannattavuus parani merkittävästi mikä oli seurausta North Rail Oy:n hankinnasta ja kotimaan rautatieliiketoimintojen onnistuneesta ylösajosta, Baltian liiketoimintojen hyvästä kysyntätilanteesta sekä konsernin uskalluksesta ja kyvystä reagoida muuttuviin olosuhteisiin.

Rautatieliiketoimintojen liikevaihto oli 26,8 miljoonaa euroa vuonna 2023 ja osuus konsernin liikevaihdosta 21 % (19 %).

Multimodal Forwarding -liiketoiminnan kannattavuus parani ja liikevaihto oli 9,8 miljoonaa euroa. Multimodal Forwarding -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta oli 7 % (13 %).

Cargo -liiketoiminnassa liikevaihto ja kannattavuus pysyivät hyvällä vuoden 2022 tasolla ja liikevaihto oli 19,2 miljoonaa euroa. Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta oli 15 % (16 %).

Baltian liiketoimintojen hyvä kehitys jatkui tasaisena koko vuoden 2023. Baltian liiketoimintojen osuus konsernin liikevaihdosta oli 57 % (51 %).

## Heinä-joulukuun liikevaihto ja taloudellinen tulos

1 000 EUR	7-12/2023	7-12/2022
Liikevaihto	71 244	50 773
Raportoitu liikevoitto	24 158	1 006
Liikevoittoprosentti	33,9 %	2,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	12 252	2 242
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	17,2 %	4,4 %

Heinä-joulukuun liikevaihto kasvoi 40 % 71,2 miljoonaan euroon edellisvuoden vertailukauteen nähden ja 26 % tammi-kesäkuusta. Liikevaihdon kasvu oli seurausta rautatieliiketoiminnan ja Baltian kasvaneista volyyimeistä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 12,3 miljoonaa euroa eli 17,2 % liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kasvoi hieman tammi-kesäkuuhun (16,3 %) nähden.

### Liiketoimintakatsaus 7-12/2023

Rautatieliiketoiminnassa Suomen volyymit jatkoivat hyvää kehitystä ja Trans-Kaspian reitin volyymit olivat kasvussa. Punaisenmeren tilanne loppuvuonna aiheutti merirahdintilojen voimakkaan nousun ja matka-ajan huomattavan pidentymisen, jonka seurauksena Trans-Kaspian reitin kysyntä ja Kiinan suorien junien tarve Eurooppaan kasvoi. Ruotsissa volyymit ovat pysyneet tasaisina ja olemme työstäneet loppuvuoden aikana uusia palveluita Ruotsiin, jotka lanseeraamme H1 2024 aikana.

Cargo -liiketoiminnan palvelut vetivät hyvin markkinatilanteeseen nähden vaikka laskivatkin alkuvuoden tasosta mikä oli seurausta Suomen viennin ja tuonnin laskusta. Onnistuimme vaikeassa markkinatilanteessa kasvattamaan projektitoimituksia sekä rakentamaan uuden energiarakka-aineen toimitusratkaisupalvelun suomalaisille lämpölaitoksille, josta odotamme uutta kasvavaa liiketoimintaa vuodelle 2024.

Multimodal Forwarding -liiketoiminnan kysyntä oli vakaata kannattavuuden edelleen parantuessa.

Baltian liiketoimintojen heinä-joulukuun liikevaihto kasvoi selkeästi edellisvuoden vastaavasta kaudesta ja kannattavuus oli katsauskaudella hyvällä tasolla.

### Sota Ukrainassa ja geopoliittinen tilanne

Venäjän hyökkäyssodan jatkuessa Ukrainassa, Venäjän kiertävän Trans-Kaspian reitin kysyntä on vakiintunut. Lisäksi loppuvuonna eskaloitunut Punaisenmeren tilanne on lisännyt kysyntää suorille rautatiekuljetuksille Euroopan ja Aasian välillä.

Geopoliittiset tekijät, kuten esimerkiksi Lähi-Idässä puhjennut sota, lisäävät yritysten tarvetta vaihtoehtoisille ja turvallisille kuljetusreiteille. Nurminen Logistics tekee jatkuvaa aktiivista reittikehitystä ratkaistakseen asiakkaiden logistiset tarpeet muuttuvissa olosuhteissa.

### Tulevaisuuden näkymät

Nurminen Logistics arvioi, että konsernille relevantin logistiikkamarkkinan kehitys vahvistuu vuoden 2024 toisella puoliskolla ja konsernin

tekemät toimet vuoden 2023 aikana mahdollistavat konsernin liiketoiminnan positiivisen kehityksen vuonna 2024.

Uskomme että junarahdin kysyntä lisääntyy konsernin kohdemarkkinoilla, mitä tukee ympäristöarvojen merkityksen kasvu päätöksenteossa. Edelleen korkealla pysyvä korkotaso ja rahoituksen niukkuus tukevat asiakkaiden tarvetta nopeampaan käyttöpääoman kiertoon ja toimituserien tarkempaan suunnitteluun, mikä tukee osaltaan Nurminen Logisticsin palveluiden kysyntää.

Nurminen Logisticsilla on vahva asema Keski-Aasian ja Euroopan välisessä Trans-Kaspian reitin liikenteessä, koska Nurminen on yksi harvoista kansainvälisesti tunnetuista reitillä toimivista yhtiöistä. Olemme myös valmiita aloittamaan nopeasti suorat Kiinan ja Suomen väliset rautatiekuljetukset palvelemaan Pohjoismaista markkinaa. Markkinalla on selkeitä merkkejä palvelun kasvavalle tarpeelle, johtuen sen tarjoamasta merkittävästä kilpailuedusta.

Vahvaa Cargo -liiketoimintaa kehitetään edelleen ja näemme niin Suomen kuin Pohjoismaidenkin osalta kasvun mahdollisuuksia vuoden 2024 aikana.

Nurminen Logistics panostaa nyt vahvasti rautatiepalveluihin Suomessa ja Pohjoismaissa hakien selkeää kasvua. Konsernin pitkäaikaiset sopimukset useiden asiakkaiden kanssa turvaavat vakaan kannattavuuden lähivuosille. Uuden kokonaisuuden kehittämisessä Pohjoismaissa näemme isot mahdollisuudet, koska Nurminen Logistics tuo aivan uudenlaista asiakasajattelua rautatieyhtiönä yhdistäen terminaali- ja multimodal -osaamista asiakkaiden tarpeisiin. Vahvistunut taserakenne mahdollistaa myös yrityskaupat.

### Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Euroopan talouden heikentyminen nykytilanteesta, Suomen työmarkkinakiistat ja Ukrainassa käytävän sodan jatkuminen voivat vaikuttaa negatiivisesti konsernin palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Mikäli Suomen, Kiinan tai Ruotsin ulkomaankauppa edelleen vähenee, sillä on vaikutusta palveluiden kysyntään. Rautatieliiketoiminnassa maailmalle kriittisten ruokahuoltoon liittyvien lannoitteiden tai vihreään siirtymään tarvittavien metallien joutuminen pakotteiden kohteeksi vaikuttaisi negatiivisesti EU:n alueella suoritettavaan rautatieliiketoimintaan.

### Ilmastonmuutokseen liittyvät riskit

Konserni ei näe että ilmastonmuutokseen liittyvät riskit, kuten äärimmäiset sääilmiöt, vaikuttaisivat Nurminen Logisticsin liiketoimintaan.

Tarkemmat tiedot konsernin riskienhallinnasta löytyvät Sijoittajille -sivulta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta <https://www.nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/>.

### Rahoitus ja taserakenne

Liiketoiminnan rahavirta oli +25,4 miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun osuus liiketoiminnan rahavirrasta oli +20,5 miljoonaa euroa ja heinä-joulukuun osuus +4,8 miljoonaa euroa. Käyttöpääoman muutoksen vaikutus liiketoiminnan rahavirtaan oli +3,8 miljoonaa euroa.

Nettoinvestointien rahavirta oli 2,5 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirtaan vaikuttivat rahastosijoitukset, tietojärjestelmiin ja digitalisaatioon tehdyt investoinnit sekä North Rail Oy:n hankintaan liittyvä kauppahintavelka.

Rahoituksen rahavirta oli -21,2 miljoonaa euroa, jossa suurimpina erinä vaikuttivat 15,0 miljoonaa euroa pitkäaikaisten lainojen nostoa pääosin North Rail Oy:n hankintaan liittyen, sekä -36,0 miljoonaa euroa pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksuja, joista -30,3 miljoonaa euroa liittyi North Rail Oy:n hankintaan.

Katsauskauden lopussa konsernin likvidit rahavarat olivat 12,8 miljoonaa euroa. Baltian liiketoimintojen osuus likvideistä varoista on 11,4 miljoonaa euroa.

Tilinpäätöksen omaisuuserien arvostus perustuu jatkuvuuden oletta- maan sekä markkinahintatasoihin eikä niihin liity tilinpäätöshetkellä alaskirjauksisrkejä. Konsernin johto arvioi, että kassavirta riittää kat- tamaan nykyisen liiketoiminnan ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Konsernin korollinen nettovelka ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja oli 26,0 miljoonaa. IFRS 16 -standardin mukaiset velat olivat yhteensä 9,6 miljoonaa euroa ja niistä 6,8 miljoonaa euroa liittyy Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiön maa- ja väestönsuojavuokrasopi- muksiin. Maanvuokravelalla ei ole negatiivista vaikutusta kiinteistön arvoon. Vuosaaren satama-alueen kaikki rakennukset sijaitsevat kaupungin vuokratonteilla.

Konsernin lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 21,2 miljoonaa euroa, koostuvat 20,6 miljoonan euron pankkilainoista ja 0,6 miljoon- nan euron IFRS-vuokravastuuvetoista. Lyhytaikaisiin pankkilainoihin sisältyy 5,4 miljoonaa euroa Ilmariselta otettua lainaa ja 8,7 miljoonaa euroa North Rail Oy:n hankintaan liittyviä lainoja. Pitkäaikaiset korol- liset velat ovat 27,2 miljoonaa euroa, josta 18,2 miljoonaa euroa on pitkäaikaisia lainoja ja 9,0 miljoonaa euroa liittyy IFRS 16 -standardin mukaisiin vuokravastuuihin.

Pitkäaikaiset lainat ovat 18,2 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisissa lai- noissa on Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24:n Oma Säästö- pankilta ottama laina on 11,8 miljoonaa euroa, Nurminen Logistics Oyj:n Oma Säästöpankilta ottamaa lainaa 1,0 miljoonaa euroa, ja Nurminen Logistics Oyj:n North Rail Oy:n hankintaan ottamia lainoja 5,4 miljoonaa euroa.

Oma pääoma oli tilikauden lopussa 45,9 miljoonaa euroa kun se edellisen tilikauden lopussa oli 24,1 miljoonaa euroa. Omavarai- suusaste parani oman pääoman vahvistumisen seurauksena 41,8 prosenttiin (34,7 %). Taseen loppusumma oli 113,8 miljoonaa euroa (69,7).

## Investoinnit

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 1,1 miljoonaa euroa (0,4) eli 0,9 % (0,3 %) liikevaihdosta. Poistot olivat 5,3 miljoonaa euroa (2,8) eli 4,2 % (2,3 %) liikevaihdosta. IFRS 16-standardin mukaisiin vuokrasopimuksiin liittyvät käyttöoike- usomaisuuspoistot olivat katsauskaudella 0,9 miljoonaa euroa (0,8).

## Konsernirakenne

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suo- raan tai välillisesti omistamat tytär- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa): Nurminen Logistics Services Oy (100 %), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100 %), Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttil- antie 101 (100 %), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100 %), North Rail Holding Oy (79,8 %), North Rail Oy (79,8%), Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 (51 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), Nurminen Maritime UAB (51 %).

## Henkilöstö

Konsernin oman henkilöstön määrä oli tilikauden lopussa 186 kun se 31.12.2022 oli 141. Ulkomailta työskenteli 38 henkilöä.

Henkilöstökulut olivat vuonna 2023 yhteensä 13,6 miljoonaa euroa (8,3 miljoonaa euroa).

## Muutokset johtoryhmässä

Marjut Linnajärvi nimitettiin maaliskuussa johtoryhmän jäseneksi vastuualueenaan myynti ja kansainvälinen rautatieliiketoiminta. Talousjohtaja Iiris Pohjanpalo palasi perhevapaalta toukokuussa, ja toimi johtoryhmän jäsenenä elokuuhun saakka. Kai Simberg nimitet- tiin talousjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi sekä toimitusjohtajan sijaiseksi 4.8.2023 alkaen. Toni Mäkelä nimitettiin joulukuussa North Rail Oy:n toimitusjohtajaksi ja konsernin johtoryhmän jäseneksi.

Johtoryhmään kuuluivat 31.12.2023: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Kai Simberg, CFO, Marjut Linnajärvi, myyntijohtaja ja kansainvälisen rautatieliiketoiminnan johtaja, Joonas Louho, terminaali- ja liiketoiminnan ja ICT-toimintojen johtaja, Toni Mäkelä, North Rail Oy:n toimitusjoh- taja ja Suvi Kulmala, henkilöstöjohtaja. Johtoryhmään ovat tilikauden aikana kuuluneet lisäksi Tuomas Kansikas, operatiivinen johtaja 1.1.2023–31.3.2023 ja Iiris Pohjanpalo, CFO 11.5.2023–3.8.2023.

## Johdon liiketoimet

Nurminen Logistics tiedotti 8.2.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 238 094 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 14.2.2023 toimitusjohtaja Olli Pohjanvir- ran luovutusilmoituksen 14 700 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 17.5.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmi- sen luovutusilmoituksen 72 289 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 12.6.2023 toimitusjohtaja Olli Pohjanvir- ran määräysvaltayhtiön Railcap Oy:n luovutusilmoituksen 200 000 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 15.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nur- minen määräysvaltayhtiön JN Uljas Oy:n luovutusilmoituksen 13 504 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti aikavälillä 15.6–24.7.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoitukset 272 994 osakkeesta.

Nurminen Logistics tiedotti 25.7.2023 hallitukselle maksetuista osa- kepalkkioista. Hallituksen puheenjohtaja Irmeli Rytkönen merkitsi 30 488 osaketta, hallituksen jäsen Juha Nurminen 15 244 osaketta, hallituksen jäsen Olli Pohjanvirta 15 243 osaketta, hallituksen jäsen Karri Koskela 15 244 osaketta ja hallituksen jäsen Erja Sankari 15 244 osaketta.

Nurminen Logistics tiedotti aikavälillä 1.8–10.8.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen määräysvaltayhtiön JN Uljas Oy:n luovutusilmoituk- set 226 342 osakkeesta.

## Liputusilmoitukset

Nurminen Logistics vastaanotti 31.7.2023 liputusilmoituksen K. Har- twall Oy Ab:lta, jonka suora omistusosuus laimeni 10,7 prosentista 9,99 prosenttiin osakkeiden luovutuksen seurauksena, jonka joh- dosta yhtiön kokonaisosakemäärä laski 300 000 osakkeella.

Kaikki ilmoitukset on pörssitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa [www.nurminenlogistics.com](http://www.nurminenlogistics.com).

## Osakkeet ja osakkeenomistajat

Nurminen Logistics Oyj:n osake on noteerattu nykyisellä nimellään Nasdaq Helsinki Oy:n päälistalla 1.1.2008 alkaen. Nurminen Logis- tics Oyj:n rekisteröity osakkeiden lukumäärä 31.12.2023 oli 78 127 855 osaketta ja osakepääoma 4 214 521 euroa. Yhtiöllä on yksi osakesarja ja kaikilla osakkeilla on yhtenäiset ääni- ja osinko-oikeu- det. Yhtiö oli 31.12.2007 asti nimeltään Kasola Oyj. Yhtiö listautui Helsingin pörssiin 1987.

**Suurimmat osakkeenomistajat 31.12.2023**

	Osakemäärä Kpl	Osuus osakkeista ja äänistä %
Suka Invest Oy	12 635 655	16,17
Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	11 655 795	14,92
K. Hartwall Invest Oy Ab	6 462 585	8,27
Nurminen Juha Matti	6 212 908	7,95
Avant Tecno Oy	5 739 375	7,35
RailCap Oy	2 910 574	3,73
JN Uljas Oy	2 716 394	3,48
Verman Group Oy	2 524 297	3,23
Relander Pär-Gustaf Cyberdyne Invest Oy	1 757 686	2,25
10 suurinta omistajaa yhteensä	54 350 723	69,57
Hallintarekisteröityä	2 054 210	2,63
Muut	21 722 922	27,80
<b>Yhteensä</b>	<b>78 127 855</b>	<b>100</b>

**Osakkeenomistajat sektoreittain 31.12.2023**

	Osakemäärä Kpl	Osuus kokonais- määrästä %
Yritykset	39 080 928	50,0 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	3 600 986	4,6 %
Julkisyhteisöt	11 655 795	14,9 %
Kotitaloudet	21 496 892	27,5 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	1 004	0 %
Ulkomaat	238 040	0,3 %
Hallintarekisteröidyt	2 054 210	2,6 %
<b>Yhteensä</b>	<b>78 127 855</b>	<b>100 %</b>

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto 1.1.–31.12.2023 oli 12 770 526 kappaletta, joka on 16,3 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 12 439 tuhatta euroa. Tilikauden alin kurssi oli 0,60 euroa osakkeelta ja ylin 1,26 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 1,26 euroa osakkeelta, ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 98 441 tuhatta euroa, ja 98 441 tuhatta euroa ilman omia osakkeita. Yhtiöllä oli vuoden 2023 lopussa 5 585 osakkeenomistajaa. Vuoden 2022 lopussa osakkeenomistajia oli 4 791.

Yhtiön hallussa oli vuoden 2023 lopussa 0 kappaletta omia osakkeita.

**Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Nurminen Logistics Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 12.4.2023 tehtiin seuraavat päätökset:

**Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapaus**

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten pal-kitsemisraportin ja myönsi tilivelvollisille vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2022–31.12.2022.

**Osingonmaksu**

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että 31.12.2022 päättyneen tilikauden voitto lisätään kertyneisiin voittovaroihin. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään harkintansa mukaan enintään 1,0 miljoonan euron pääomanpalautuksen jaka-

misesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa.

**Hallituksen kokoonpano ja palkkiot**

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu viisi jäsentä. Yhtiöko-kous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Irmeli Rytkönen, Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Erja Sankari ja Karri Koskela.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuo-den 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat vuosipalkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 60 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 30 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 500 euroa kokoukselta ja muille hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta. Vuosi-palkkiosta 50 % maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saamia osakkeita kolmeen vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien.

**Yhtiöjärjestyksen osittainen muuttaminen**

Yhtiökokous päätti muuttaa yhtiöjärjestyksen 9 §:ää siten, että se mahdollistaa yhtiökokouksen pitämisen kokonaan ilman kokous-paikkaa niin sanottuna etäkokouksena.

**Hallituksen valtuuttaminen päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta**

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeutta-vien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 7 700 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osak-keita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannusta-miseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhti-ölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista.

Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osa-keanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen saakka, kuitenkin enintään 30. kesäkuuta 2024 asti. Valtuutus kumoaa aikaisemmat voimassaolevat osakeantivaltuu-tukset.



## Tilintarkastaja

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2024 varsinaisen yhtiökoukousen päättyessä.

## Osingonjakopolitiikka

Yhtiön hallitus on 25.9.2023 määrittänyt yhtiön pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet vuosille 2023-2025. Tavoitteiden mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain kasvavan euromääräisen osingon.

## Muut tilikauden aikaiset tapahtumat

Nurminen Logistics tiedotti 13.1.2023, että se ostaa suomalaisten sijoittajien kanssa Operail Finland Oy:n koko osakekannan velattomalla kauppahinnalla 27,7 miljoonaa euroa. Nurminen Logisticsin tytäryhtiö North Rail Holding Oy, josta Nurminen Logistics omistaa 79,8 % ja sijoittajat 20,2 %, ja Operail Holding OÜ ovat allekirjoittaneet kauppakirjan, jossa osapuolet ovat sopineet Operail Finland Oy:n siirtyvän North Rail Holding Oy:n omistukseen, kun ostaja on saanut tarvittavat viranomaispäätökset.

Nurminen Logistics tiedotti 14.2.2023 saattaneensa päätökseen 13.1.2023 julkistamansa kaupan ostaa suomalaisten sijoittajien kanssa Operail Finland Oy:n koko osakekannan. Kaupan jälkeen Nurminen Logistics Oyj:n omistusosuus North Rail Holding Oy:stä on 79,8%.

Nurminen Logistics tiedotti 14.2.2023 ennakkotiedon vuoden 2022 taloudellisesta tuloksesta sekä taloudellisen ohjeistuksen vuodelle 2023, jossa liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu ostetun rautatieoperoinnin uusiin asiakassopimuksiin sekä Nurminen Logisticsin vuonna 2022 toteuttamiin tehostustoimiin ja kansainvälisiin myyntipanostuksiin.

Nurminen Logistics tiedotti 24.5.2023 nostavansa tulosohjeistustaan vuodelle 2023 ja julkaisi samalla ennakkotiedon H1 2023 liikevoitosta. Uuden ohjeistuksen perusteena oli alkuvuoden vahva kehitys sekä loppuvuoden parantunut näkymä.

Nurminen Logistics tiedotti 15.6.2023 sopineensa muutoksen lainaohjelmaan koskien Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen myöntämää 18.6.2023 erääntyvää lainaa.

Nurminen Logistics tiedotti 29.6.2023 että yhtiön hallitus on päättänyt varsinaisen yhtiökokouksen sille 12.4.2023 antaman valtuutuksen nojalla maksuttomasta 26 201 uuden osakkeen osakeannista Yhtiölle itselleen osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) 9 luvun 20 §:n mukaisesti. Osakeannissa annettavat uudet osakkeet ovat samaa lajia kuin Yhtiön olemassa olevat osakkeet. Osakeannin jälkeen Yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on 78 127 855 osaketta, joista yhteensä 91 463 osaketta on Yhtiön hallussa omina osakkeina. Uudet osakkeet merkittiin kaupparekisteriin 24.7.2023, jonka jälkeen 91 463 osaketta luovutettiin hallituksen jäsenille osakepalkkioina. Luovutuksen jälkeen yhtiön hallussa on 0 omaa osaketta.

Nurminen Logistics tiedotti 25.7.2023 että hallituksen jäsenen Juha Nurmisen määräysvallassa oleva JN Uljas Oy on käynnistänyt osakkeiden myyntiohjelman, jonka puitteissa JN Uljas Oy pyrkii myymään enintään 1 500 000 yhtiön osaketta lokakuun 2023 loppuun mennessä.

Nurminen Logistics tiedotti 26.9.2023 yhtiön hallituksen vahvistaneen yhtiön päivitetyn strategian sekä pitkän aikavälin tavoitteet vuosille 2023-2025.

Nurminen Logistics tiedotti 22.11.2023 yhtiön hallituksen päättäneen suoriteperusteisen osakepalkkiojärjestelmän uudesta ansaintajak-sosta vuosille 2023–2025 sekä uudesta uudesta osakepalkkiojär-jestelmästä toimitusjohtajalle.

Nurminen Logistics tiedotti 27.12.2023 kirjaavansa North Rail Oy:n hankintaan liittyen 12,3 miljoonan euron positiivisen tulosvaikutuk-sen.

## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Nurminen Logisticsilla ei ole ollut olennaisia katsastuskauden jäl-keisiä tapahtumia.

## Hallituksen voitonjakoesitys

Emoyhtiön vapaa oma pääoma 31.12.2023 on 29 978 686,01 euroa, josta tilikauden tappio on 959 432,25 euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa 78 127 855 osaketta kohden eli yhteensä enintään 4 687 671,30 euroa. Lisäksi hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuut-taa hallituksen päättämään pääomanpalautuksen maksuajankohdan ja lopullisen määrän.

Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat jätetään omaan vapaaseen pää-omaan.

## Varsinainen yhtiökokous 2024

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään keski-viikkona 17.4.2024.

## Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Nurminen Logistics Oyj:n selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä julkaistaan 14.3.2024 yhtiön verkkosivuilla osoitteessa <https://www.nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/>.

## Yleislauseke

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Tilinpäätöstiedote on tilintarkastamaton.



# Konsernin laaja tuloslaskelma

1 000 EUR	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
<b>LIIVEVAIHTO</b>	<b>127 951</b>	<b>122 511</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	12 505	93
Aineiden ja palveluiden käyttö	-79 506	-99 904
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-13 571	-8 262
Poistot ja arvonalentumiset	-5 341	-2 813
Liiketoiminnan muut kulut	-8 947	-8 217
<b>LIIKETULOS</b>	<b>33 091</b>	<b>3 408</b>
Rahoitustuotot	427	809
Rahoituskulut	-4 170	-2 294
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-5	2
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmentelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-3 749	-1 483
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>29 342</b>	<b>1 925</b>
Tuloverot	-6 069	-453
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>23 273</b>	<b>1 472</b>
<b>MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT</b>		
Erät, joita ei myöhemmin siirretä tulosvaikutteisiksi:		
Etuuspoijaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen	-28	-53
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:		
Muuntoerot	-12	2
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ</b>	<b>23 233</b>	<b>1 422</b>
Tilikauden tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	14 329	-1 041
Määräysvallattomille omistajille	8 944	2 513
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	14 289	-1 092
Määräysvallattomille omistajille	8 944	2 513
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos		
Tulos/osake, laimentamaton EUR	0,18	-0,01
Tulos/osake, laimennettu EUR	0,18	-0,01

# Konsernin laaja tuloslaskelma

1 000 EUR	7-12/2023	7-12/2022
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>71 244</b>	<b>50 773</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	12 492	54
Aineiden ja palveluiden käyttö	-44 269	-40 030
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-7 707	-4 349
Poistot ja arvonalentumiset	-3 195	-1 413
Liiketoiminnan muut kulut	-4 407	-4 028
<b>LIIKETULOS</b>	<b>24 158</b>	<b>1 006</b>
Rahoitustuotot	220	463
Rahoituskulut	-2 146	-1 336
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-4	-1
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmentelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-1 930	-874
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>22 229</b>	<b>131</b>
Tuloverot	-4 989	-427
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>17 240</b>	<b>-295</b>
<b>MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT</b>		
Erät, joita ei myöhemmin siirretä tulosvaikutteisiksi:		
Etuuspoijaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen	-28	-53
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:		
Muuntoerot	-1	15
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ</b>	<b>17 211</b>	<b>-333</b>
Tilikauden tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	11 155	-1 941
Määräysvallattomille omistajille	6 085	1 645
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	11 126	-1 979
Määräysvallattomille omistajille	6 085	1 645

# Konsernitase

1 000 EUR	31.12.2023	31.12.2022
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	67 983	35 751
Käyttöoikeusomaisuus	9 171	9 179
Liikearvo	899	899
Muut aineettomat hyödykkeet	1 275	935
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistellyt yritykset	171	176
Pitkäaikaiset saamiset	996	349
Laskennalliset verosaamiset	7 471	6 908
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>87 966</b>	<b>54 196</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	1 094	238
Myyntisaamiset ja muut saamiset	11 897	9 098
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	0	5
Rahavarat	12 814	6 141
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>25 805</b>	<b>15 482</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>113 771</b>	<b>69 678</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>		
<b>Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	4 215	4 215
Ylikurssirahasto	86	86
Vararahasto	2 376	2 376
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	35 591	35 591
Muuntoero	-18	-6
Kertyneet voittovarot	-14 752	-29 368
<b>Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>27 498</b>	<b>12 894</b>
<b>Määräysvallattomien omistajien osuus</b>	<b>18 395</b>	<b>11 252</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>45 894</b>	<b>24 147</b>
<b>VELAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennalliset verovelat	2 790	0
Muut velat	54	108
Rahoitusvelat	18 172	15 568
Vuokrasopimusvelat	9 001	8 947
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>30 017</b>	<b>24 623</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	106	41
Rahoitusvelat	20 631	10 004
Vuokrasopimusvelat	609	550
Ostovelat ja muut velat	16 514	10 314
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>37 860</b>	<b>20 908</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>67 877</b>	<b>45 531</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>113 771</b>	<b>69 678</b>



## Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma

1 000 EUR	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	26 277	6 390
Käyttöpääoman muutos	3 768	802
Rahoituserät ja verot	-4 672	-1 960
Liiketoiminnan rahavirta	25 373	5 232
Investointien rahavirta	2 510	-774
Rahoituksen rahavirta	-21 199	-5 323
Rahavarat tilikauden alussa	6 141	7 003
Rahavarojen muutos	6 684	-866
Rahavarojen muutoksen kurssierot	-10	4
<b>Rahavarat tilikauden lopussa</b>	<b>12 814</b>	<b>6 141</b>

# Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 EUR		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
1-12/2023	Osake pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP Rahasto	Muunto- erot	Edellis- ten tili- kausien voitto	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omis- tajien osuudet	Oma pääoma yhteensä	
<b>Oma pääoma 1.1.2023</b>	4 215	86	2 376	35 591	-6	-29 368	12 894	11 253	24 147	
<b>Laaja tulos</b>										
Tilikauden tulos						14 329	14 329	8 944	23 273	
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>										
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen						-28	-28		-28	
Muuntoerot					-12		-12		-12	
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>					-12	14 301	14 289	8 944	23 233	
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>										
Osakepalkkiot						124	124		124	
Muut muutokset						191	191	808	999	
Osingonjako								-2 609	-2 609	
<b>Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä</b>						315	315	-1 801	-1 487	
<b>Oma pääoma 31.12.2023</b>	4 215	86	2 376	35 591	-18	-14 752	27 498	18 395	45 894	

1 000 EUR		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
1-12/2022	Osake pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP Rahasto	Muunto- erot	Edellis- ten tili- kausien voitto	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omis- tajien osuudet	Oma pääoma yhteensä	
<b>Oma pääoma 1.1.2022</b>	4 215	86	2 376	36 838	-8	-28 386	15 121	10 683	25 804	
<b>Laaja tulos</b>										
Tilikauden tulos						-1 041	-1 041	2 513	1 472	
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>										
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen						-53	-53		-53	
Muuntoerot					2		2		2	
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>					2	-1 094	-1 092	2 513	1 422	
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>										
Pääoman palautus				-1 247			-1 247		-1 247	
Osakepalkkiot						126	126		126	
Muut muutokset						-13	-13		-13	
Osingonjako								-1 944	-1 944	
<b>Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä</b>				-1 247		112	-1 135	-1 944	-3 079	
<b>Oma pääoma 31.12.2022</b>	4 215	86	2 376	35 591	-6	-29 368	12 894	11 253	24 147	

## Konsernirakenteessa tapahtuneet muutokset

Nurminen Logistics Oyj:n hankkima tytäryhtiö North Rail Holding Oy osti yhdessä suomalaisten sijoittajien kanssa Operail Finland Oy:n 14.2.2023. Nurminen Logistics Oyj:n omistusosuus hankitusta yhtiöstä on 79,8 % ja vähemmistön osuus on 20,8 %, josta lähipiiritahon omistusosuus on 10,1%. Operail Finland Oy toimii maaliskuussa 2023 tehdyn nimenmuutoksen jälkeen nimellä North Rail Oy. Yhtiön pääasiallisena tarkoituksena on rautatiekuljetuspalveluiden tarjoaminen Suomessa. Yhtiön vuoden 2022 liikevaihto oli 4,2 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos -1,8 miljoonaa euroa sekä henkilöstön määrä 45.

Vuoden 2023 puolivuositarkastuksen yhteydessä yritysoston hankintamenolaskelma oli alustava. Yrityskaupassa Nurminen Logistics hankki 9,2 miljoonan euron käteisvastikkeella, joka on lopullinen hankintahinta, North Rail Oy:n osakkeet. Kaupan velaton kauppahinta oli 27,7 miljoonaa euroa ja se maksettiin käteisellä. Hankintaan liittyvät kertaluonteiset kulut olivat 297 tuhatta euroa. Lopullisen hankintamenolaskelman mukainen kohdeyhtiön käypiin arvoihin perustuva nettovarallisuus hankintahetkellä 14.2.2023 oli 21,5 miljoonaa euroa. Nurminen Logistics Oyj tuloutti joulukuussa kertaluonteisena, vertailukelpoiseen vaikuttavana eränä liiketoiminnan muihin tuottoihin yhteensä 12,3 miljoonaa euroa. Tuloutettu 12,3 miljoonaa euroa on edellä mainitun kauppahinnan ja nettovarallisuuden käyvän arvon erotus. Edullinen kauppa johtui aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden käypään arvoon arvostamisesta sekä laskennallisista verosaamisista. Nurminen Logistics-konserni sai hankittua North Rail Oy:n alle sen varojen käyvän arvon, koska myyjä oli päättänyt luopua Suomen liiketoiminnoista.

Määräysvallattomille omistajille kuuluva osuus tuloutetusta erästä on 2,5 miljoonaa euroa ja emoyrityksen omistajille kuuluva osuus 9,8 miljoonaa euroa. Nettovarallisuuden käypä arvo sisältää 2,5 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamia. Tästä 1,3 miljoonaa euroa liittyy verotuksessa vahvistettuihin tappioihin, jotka yhtiön arvion mukaan saadaan hyödynnettyä lähivuosina.

Hankinnasta suoritettu vastike, hankittu nettovarallisuus ja liikearvo olivat seuraavat:

<b>Hankinnasta käteisenä maksettu vastike</b>	<b>9 200</b>
Aineettomat käyttöomaisuushyödykkeet	86
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	35 775
Laskennalliset verosaamiset, käyttöomaisuus	1 243
Laskennalliset verosaamiset vahvistetuista tappioista	1 254
Vaihto-omaisuus	1 063
Myyntisaamiset ja muut saamiset	1 699
Rahat ja pankkisaamiset	8 747
Lainat rahoituslaitoksilta	-27 330
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	-1 068
<b>Hankittu nettovarallisuus</b>	<b>21 469</b>
<b>Erotus, edullinen kauppa</b>	<b>12 269</b>
<b>Hankinnasta suoritettu vastike - rahavirta:</b>	
Tilikauden 2023 aikana maksettu käteisvastike	-4 500
Vähennetään:	
Rahat ja pankkisaamiset hankintahetken taseessa	8 747
<b>Nettomääräinen rahavirta, investointi tilikaudella</b>	<b>4 247</b>

Hankinnasta on lyhytaikaista kauppahintavelkaa 31.12.2023 taseessa 4 700 tuhatta euroa. Velka maksetaan tilikauden 2024 aikana ja on esitetty lyhytaikaisten rahoitusvelkojen ryhmässä.

North Rail Oy:n hankintahetken jälkeinen liikevaihto vuonna 2023 oli 22,1 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos 7,1 miljoonaa euroa. Koko vuoden liikevaihto oli 24,2 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos 7,2 miljoonaa euroa. Jos North Rail Oy olisi yhdistetty konserniin 1.1.2023 alkaen, niin konsernin vuoden 2023 liikevaihto olisi ollut 130,0 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos 23,4 miljoonaa euroa.

Tilikaudella 2022 ei ollut hankittuja tai myytyjä liiketoimintoja.



## Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet

IFRS 15: myyntituottojen kirjaaminen suoriteveloitteen täytyessä	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
Ajan yli tuloutettu	5 330	4 465
Yhtenä ajankohtana tuloutettu	122 621	118 047
<b>Myyntituotot asiakassopimuksista yhteensä</b>	<b>127 951</b>	<b>122 511</b>

Liikevaihto jakautui vuonna 2023 maantieteellisesti Suomen ja Baltian välille.

### Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 2023

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	53 316	0	74 636	127 951
Pitkäaikaiset varat	87 135	15	816	87 966

### Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 2022

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	59 223	974	62 314	122 511
Pitkäaikaiset varat	53 822	13	362	54 196

Rautatieliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 26,8 miljoonaa euroa (23,5) eli 21 % (19 %).

Multimodal Forwarding-liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 9,8 miljoonaa euroa (16,3) eli 7% (13 %).

Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 19,2 miljoonaa euroa (19,8) eli 15 % (16 %).

Baltian liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 74,8 miljoonaa euroa (62,3) eli 57 % (51 %).

### Tiedot suurimmista asiakkaista

Konsernin tuotot Global Transport and Logistics Pte. Ltd:ltä vuonna 2023 olivat 27 612 tuhatta euroa, eli 22 % konsernin liikevaihdosta. Muita yksittäisiä asiakkaita, joilta saadut tuotot liikevaihdosta ylittivät 10% konsernin liikevaihdosta, ei ollut vuonna 2023.

Konsernilla ei ollut vuonna 2022 yksittäisiä asiakkaita, joilta saadut tuotot liikevaihdosta olivat vähintään 10% konsernin liikevaihdosta.

## Käyttöomaisuuden muutokset

1 000 EUR	Aineelliset,			Yhteensä
	Aineelliset	IFRS 16	Aineettomat	
Kirjanpitoarvo 1.1.2023	35 751	9 179	1 834	46 765
Lisäykset	36 314	926	838	38 079
Siirrot erien välillä	0	0	0	0
Vähennykset	-43	-2	-127	-172
Poistot ja arvonalentumiset	-4 039	-932	-370	-5 341
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>67 983</b>	<b>9 171</b>	<b>2 175</b>	<b>79 328</b>
Kirjanpitoarvo 1.1.2022	37 156	9 676	2 084	48 916
Lisäykset	326	257	98	680
Siirrot erien välillä	-34	34	0	0
Vähennykset	0	-18	0	-18
Poistot ja arvonalentumiset	-1 696	-770	-347	-2 813
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	<b>35 751</b>	<b>9 179</b>	<b>1 834</b>	<b>46 765</b>

## Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot arvostusryhmittäin

1 000 EUR	Jaksotettuun hankintamenoon arvostettavat rahoitusvarat	Käypään arvoon arvostettavat rahoitusvarat	Jaksotettuun hankintamenoon arvostettavat rahoitusvelat	Tase-erien kirjanpito-arvot
<b>2023</b>				
Rahoitusvarat ja -velat luokitattain IFRS 9:n mukaan				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvarat</b>				
Muut saamiset	44	952		996
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	11 897			11 897
Rahavarat	12 814			12 814
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat			18 172	18 172
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			9 001	9 001
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat			20 631	20 631
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			609	609
Ostovelat			6 151	6 151

Nurminen Logistics Oyj ja Nurminen Logistics Services Oy ovat avanneet Oma Säästöpankki Oyj:n luottoliset limiittitilit, joiden enimmäislimiittimäärä on yhteensä 3 miljoonaa euroa. Limiittiä oli käytössä 31.12.2023 yhteensä 2 652 tuhatta euroa, joka esitetty lyhytaikaisissa veloissa. Tilinpäätöksessä 31.12.2022 limiittiä oli käytössä 466 tuhatta euroa.

1 000 EUR	Jaksotettuun hankintamenoon arvostettavat rahoitusvarat	Käypään arvoon arvostettavat rahoitusvarat	Jaksotettuun hankintamenoon arvostettavat rahoitusvelat	Tase-erien kirjanpitoarvot
<b>2022</b>				
Rahoitusvarat ja -velat luokitattain IFRS 9:n mukaan				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvarat</b>				
Muut saamiset	30	319		349
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	9 098			9 098
Rahavarat	6 141			6 141
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat			15 568	15 568
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			8 947	8 947
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat			10 004	10 004
Vuokrasopimusvelat IFRS 16			550	550
Ostovelat			4 811	4 811

Konsernin rahavarat ja -velat on alkuperäisen kirjaamisen jälkeen luokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti, jaksotettuun hankintameno- tai käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin ja -velkoihin.

Näiden rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot vastaavat olennaisilta osin niiden käypiä arvoja ja ne on luokiteltu käyvän arvon hierarkiatasolle 2.

Käypien arvojen arvostamisessa käytetään seuraavia tasoja:

Taso 1: Käypä arvo määräytyy markkinoilta saatavien noteerausten perusteella.

Taso 2: Käypä arvo määritetään arvostusmenetelmien avulla. Käyvällä arvolla tarkoitetaan arvoa, joka on todettavissa rahoitusvälineen osien tai vastaavien rahoitusvälineiden markkina-arvosta; tai arvoa, joka on todettavissa rahoitusmarkkinoilla yleisesti hyväksytyillä arvostusmalleilla ja -menetelmillä, jos markkina-arvo on niiden avulla luotettavasti määritettävissä.

Taso 3: Käypä arvo määritetään käyttäen arvostusmenetelmiä, joissa käytettävillä tekijöillä on merkittävä vaikutus kirjattuun käypään arvoon, ja nämä tekijät eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

## Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista

### Konserni vuokralleottajana

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista joissa kohdeomaisuusryhmän arvo on vähäinen tai lyhytaikainen:

1 000 EUR	2023	2022
Yhden vuoden kuluessa	411	363
Vuotta pidemmän ajan ja enintään viiden vuoden kuluttua	268	107
<b>Yhteensä</b>	<b>680</b>	<b>470</b>

IFRS 16 standardin mukaiset vuokrasopimukset huomioidaan konsernin taseessa käyttöoikeushyödykkeinä ja vuokrasopimusvelkoina. Muutoin Nurminen Logistics on vuokralleottajana lähinnä erilaisissa ICT-laitteita, toimistoautomaatiolaitteita, ajoneuvoja ja vähäisiä toimistotiloja koskevilla vuokrasopimuksilla.

### Oikeudenkäynnit

Luumäen kiinteistöön liittyvä vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022. Vuokralainen on riitautanut sopimuksen ja tehnyt haasteen Helsingin kärjäoikeudelle tammikuussa 2022.

Nurminen Logistics Oyj on vuonna 2023 tehnyt asiassa kaksi vastakannetta, ja Helsingin kärjäoikeus on 5.12.2023 antanut yksipuolisen, lainvoimaisen tuomion asiassa, koska vastapuolen edustajaa ei ole tavoitettu. Tuomion mukaan vuokralainen veloitetaan suorittamaan Nurminen Logistics Oyj:lle oikeudenkäyntikulut, maksamatta jääneet vuokrat, menetettyyn vuokratuottoon perustuva vahingonkorvaus, korotetun vuokran korvaus sekä jätteen poiskuljettamisesta sekä kohteen ennallistamis- ja korjaamistoimenpiteistä aiheutuneet kustannukset. Lisäksi kärjäoikeus vahvistaa tuomiossa että Nurminen Logistics Oyj:llä on oikeus tekemiensä vastakannevaatimusten perusteella saada korvaus yllä mainituista kuluista vuokralaisen antamista vakuuksista.

### Vakuudet ja vastuusitoumukset

1 000 EUR	2023	2022
Velat ja vastuusitoumukset, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja		
Rahalaitoslainat	36 151	25 106
Tulli- ja muut takaukset	9 222	3 794
Luotolliset tilit, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja		
Limiitin määrä	3 000	3 000
Limiitin käyttämättä oleva osa	348	2 534
Omasta puolesta annetut pantit		
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	43 766	43 766
Omasta puolesta annetut kiinnitykset		
Yrityskiinnitykset	43 500	25 500
Kiinteistökiinnitykset	25 125	25 125
Konserni vuokralleottajana: vuokratakuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista		
Talletusvakuus 1.4.2021-1.4.2023 ja sen jälkeen toistaiseksi voimassa oleva	599	599
Vuokravakuus Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101		
Vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022.		

### Lähipiiritapahtumat

Lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta-yhtiöt ja perheenjäsenet. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta. North Rail Oy:n hankinta toteutettiin yhdessä lähipiiriin kuuluvan RailCap Oy:n kanssa. RailCap Oy:n omistusosuus North Rail Holding Oy:stä on 10,1 %. RailCap Oy on antanut 166,7 tuhannen euron osakaslainan North Rail Holding Oy:lle, joka omistaa North Rail Oy:n. Osakaslainan lisäksi tilinpäätöshetkellä ei ole muita velkoja lähipiiri-yhtiöille.

### Lähipiiritapahtumat hallituksen ja johtoryhmän jäsenten määräysvalta-yhtiöiden kanssa

1 000 EUR	2023	2022
Myynnit	8	18
Ostot	3	1 208
Lyhytaikaiset saamiset	4	8
Osakaslainat	167	0



## Vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelma

1 000 EUR	2023	2022
Liikevoitto	33 091	3 408
Kontti- ja vaunukalustoon liittyvät kertaluonteiset kulut	210	2 890
Luumäen kiinteistöön liittyvät kertaluonteiset kulut	0	435
Henkilöstöön liittyvät uudelleenjärjestelykulut	153	149
North Rail Oy:n hankintaan liittyvät kertaluonteiset kulut	297	0
North Rail Oy:n edullisen kaupan tuloutus	-12 269	0
Vertailukelpoinen oikaistu liikevoitto	21 482	6 882

## Konsernin tunnusluvut

## Liiketoiminnan tunnusluvut

	2023	2022
Liikevaihto, 1 000 EUR	127 951	122 511
Liikevaihdon muutos, %	4,4 %	-13,3 %
Liiketulos, (EBIT) 1 000 EUR	33 091	3 408
% liikevaihdosta	25,9 %	2,8 %
Tulos rahoitusserien jälkeen, 1 000 EUR	29 342	1 925
% liikevaihdosta	22,9 %	1,6 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	23 273	1 472
% liikevaihdosta	18,2 %	1,2 %
Oman pääoman tuotto %	66,5 %	5,9 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	42,8 %	6,9 %
Omavaraisuusaste, %	41,8 %	34,7 %
Nettovelkaantumisaste, %	77,6 %	119,8 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	56,5 %	80,0 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	35 599	28 928
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	25 989	19 431
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	0,93	4,65
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	25 373	5 232
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	1 121	422
% liikevaihdosta	0,9 %	0,3 %
Taseen loppusumma, 1 000 EUR	113 771	69 678
Henkilöstön määrä keskimäärin	196	141
Maksetut palkat ja palkkiot, 1 000 EUR	13 571	8 262
<b>Osakekohtaiset tunnusluvut</b>		
Tulos/osake (EPS), EUR, laimentamaton	0,18	-0,01
Tulos/osake (EPS), EUR, laimennettu	0,18	-0,01
Oma pääoma/osake, EUR	0,35	0,17
Osinko/osake, EUR	0,00*	0,00
Osinko/tulos, %	0,0 %	0,0 %
Efekttiivinen osinkotuotto, %	0,0 %	0,0 %
Pääoman palautus/osake, EUR	0,00	0,00
Hinta/voitto -suhde (P/E)	-60	-60
Osakkeiden laimennettu lkm keskimäärin, kpl	78 076 485	77 961 285
Osakkeiden laimennettu lkm tiliv. lopussa, kpl	78 127 855	78 036 392
Osakkeiden laimentamaton lkm keskimäärin, kpl	78 076 485	77 863 691
Osakkeiden laimentamaton lkm tiliv. lopussa, kpl	78 127 855	78 036 392

\* Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa 78 127 855 osaketta kohden eli yhteensä enintään 4 687 671,30 euroa.

## Osakkeen kurssikehitys

Osakkeen kurssikehitys		
– ylin kurssi	1,26	2,07
– alin kurssi	0,60	0,56
– keski kurssi	0,91	0,99
– tilinpäätöspäivän päätöskurssi	1,26	0,60
Osakekannan markkina-arvo, milj. EUR	98,1	46,9
Osakkeiden vaihto kpl tilikauden aikana	12 770 526	11 002 725
Osakkeiden vaihto %	16,3 %	14,1 %
Osakkeenomistajien lukumäärä	5 585	4 791

## Tunnuslukujen laskentaperiaatteet

Oman pääoman tuotto (%) =	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Sijoitettu pääoma =	Taseen loppusumma – korottomat velat
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Omavaraisuusaste (%) =	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%) =	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 =	$\frac{\text{Korolliset velat ilman IFRS 16 – rahavarat}}{\text{Oma pääoma – IFRS 16 -vaikutus omaan pääomaan (poistot, vuokratulot ja rahoituskulut)}} \times 100$
Korolliset nettorahoitusvelat =	Korolliset velat – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16 =	Korolliset velat ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat/ käyttökate (12 kk rullaava) =	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk rullaava)}}$
Tulos/osake (EPS) =	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma/osake =	$\frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivänä}}$
Osinko/tulos (%) =	$\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakekohtainen tulos}} \times 100$
Efekttiivinen osinkotuotto (%) =	$\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakeantikorjattu pörssikurssi tilinpäätöspäivänä}} \times 100$
Hinta/voitto -suhde (P/E) =	$\frac{\text{Pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Tulos per osake}}$
Osinko/osake =	$\frac{\text{Tilikauden osingot}}{\text{Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin ilman omia osakkeita}}$

### Laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien (International Financial Reporting Standards, IFRS) mukaisesti ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2023 voimassaolevaa IFRS-normistoa. Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2023 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Muilla käyttöön otetuilla uusilla tai uudistetuilla IFRS-standardeilla tai -tulkinnoilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätökseen. Kaikki tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt yksittäiset luvut ovat pyöristetty lähimpään tarkkaan lukuun. Siksi yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summaluovusta osavuositarkastuksessa.

Tilinpäätöstiedote on tilintarkastamaton.

### Johdon harkintaa edellyttävät laatimisperiaatteet ja arvioihin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät

IFRS:n mukaisen tilinpäätöksen laatiminen edellyttää yhtiön johdolta tiettyjen arvioiden ja olettamuksien tekemistä ja harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Vaikka nämä arviot perustuvat johdon parhaisiin tietoihin kyseisenä ajankohtana, todelliset tulokset voivat poiketa puolivuositarkastuksissa käytetyistä arvioista.

### Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Nurminen Logistics Oyj

Olli Pohjanvirta  
Toimitusjohtaja

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

[www.nurminenlogistics.com](http://www.nurminenlogistics.com)

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssi-yhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia, terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.

**Nurminen Logistics ▶▶▶**

Pääkonttori

Satamakaari 24

00980 Helsinki

Puhelin 010 545 00

[info@nurminenlogistics.com](mailto:info@nurminenlogistics.com)

[www.nurminenlogistics.com](http://www.nurminenlogistics.com)