

Nurminen Logistics

Varsinainen yhtiökokous



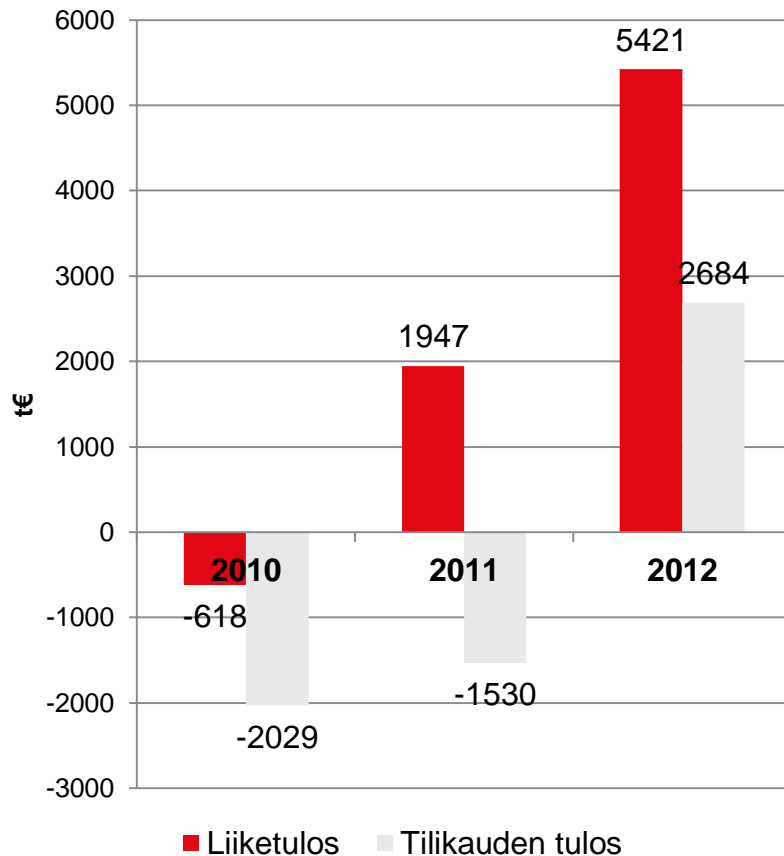
Helsinki
15.4.2013

Hallituksen ja tarkastusvaliokunnan kokoukset 2012-2013

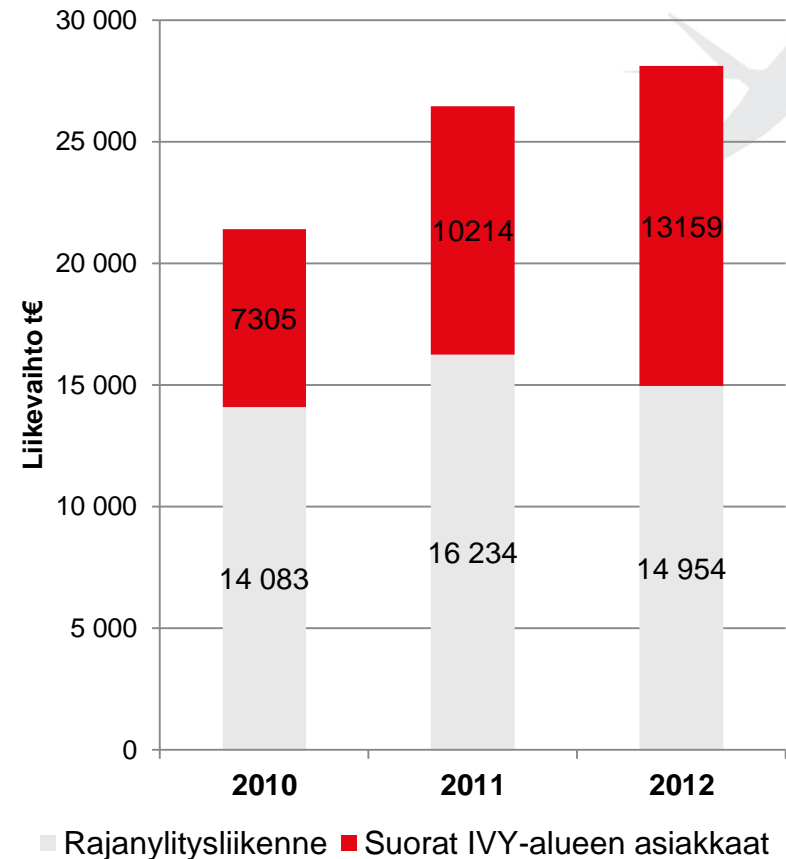
- Hallitus kokoontui yhtiökokousten välillä 19 kertaa, jäsenten osallistumisprosentit ovat
 - Olli Pohjanvirta 100%
 - Tero Kivisaari 52,63%
 - Jan Lönnblad 89,47%
 - Juha Nurminen 100 %
 - Jukka Nurminen 100 %
- Tarkastusvaliokunta kokoontui yhtiökokousten välillä 3 kertaa, jäsenten osallistumisprosentit ovat
 - Tero Kivisaari 100%
 - Jukka Nurminen 66,66 %

Kannattavuuskehitys ja Venäjän-liiketoiminta

Kannattavuuskehitys



Venäjän-liiketoiminta



Nurminen Logistics



Toimitusjohtajan katsaus

Nurminen Logistics
yhtiökokous 15.4.2013
Topi Saarenhovi





Nurminen Logistics -konserni



Kaaviossa on esitetty merkittävät liiketoimintaa harjoittavat tytäryhtiöt.

Täydelliset tiedot tytä- ja osakkuusyhtiöistä löytyvät tilinpäätöstiedotteesta ja osavuositiedotteista.

Avainluvut 1.1. - 31.12. 2012

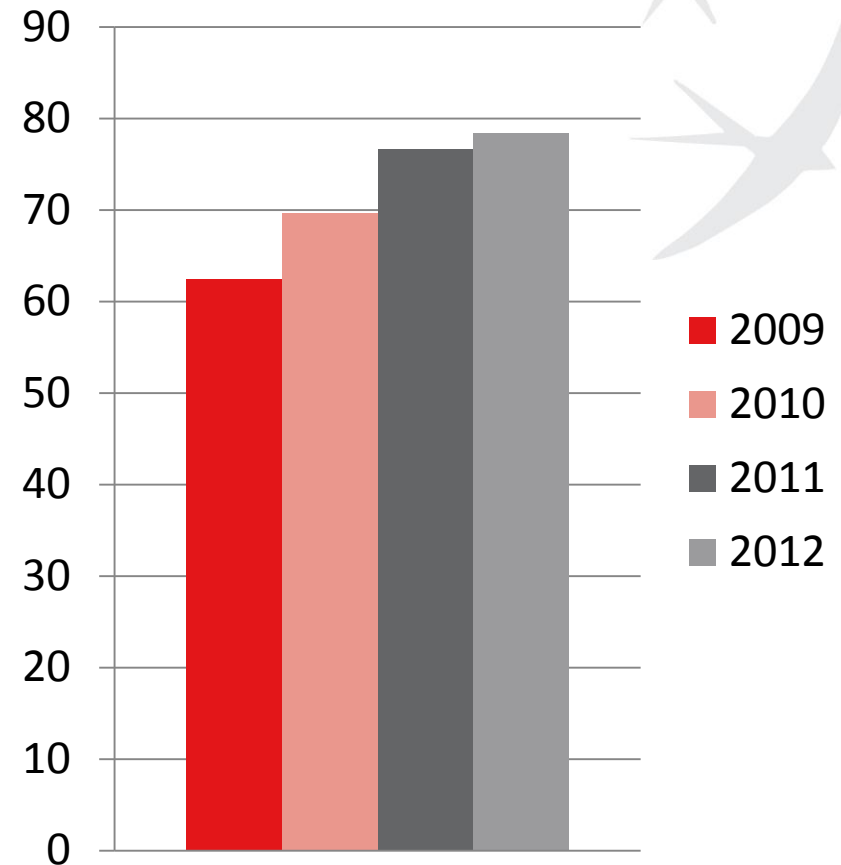
Milj. euroa	2012	2011	Muutos, %
Liikevaihto	78,4	76,6	2,3
Raportoitu liiketulos	5,4	1,9	184
Liiketulos-%	6,9	2,5	176
Kertaluonteisista eristä puhdistettu liiketulos	5,6	1,1	409
Tulos ennen veroja	4,0	-0,7	367
Nettotulos	2,7	-1,5	280
Tulos/osake (euroa)	0,05	-0,19	126

Avainluvut 1.1. - 31.12.2012

Milj. euroa	2012	2011	Muutos, %
Taseen loppusumma	69,8	69,4	0,6
Aineellinen käyttöomaisuus	38,7	40,8	-5,0
Oma pääoma	29,8	27,8	7,0
Korolliset velat	29,1	29,0	0,2
Henkilöstö keskimäärin	342	343	-0,3
Investoinnit käyttöomaisuuteen	-1,2	-0,9	27,2

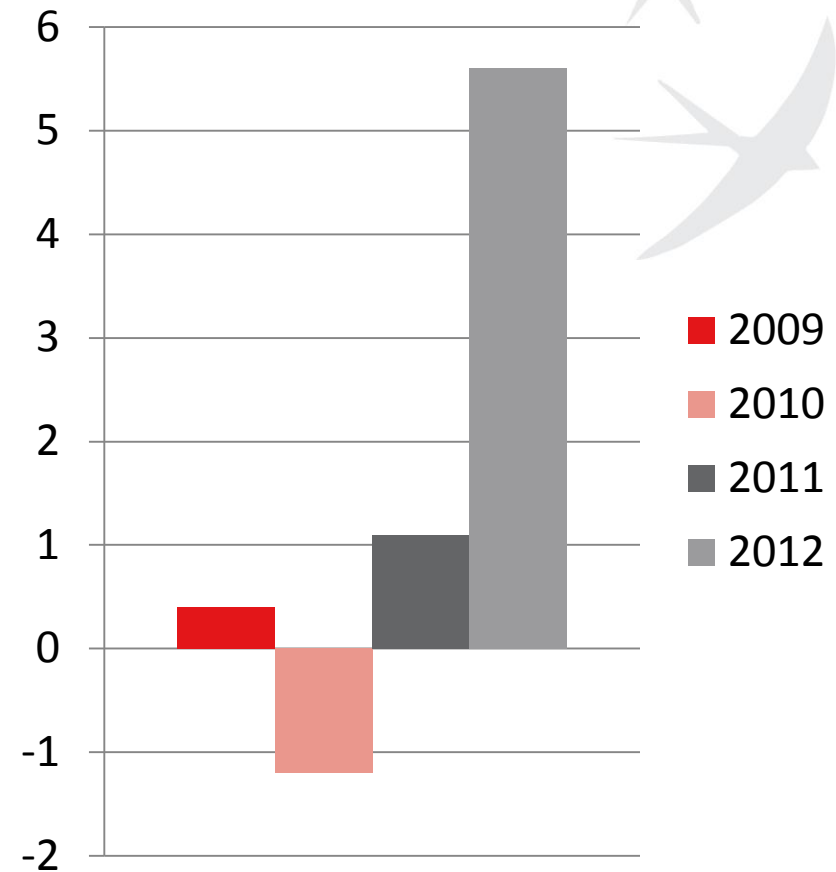
Liikevaihto 1.1. - 31.12.

- Liikevaihto 78,4 miljoonaa.
- Rautatielogistiikassa liikevaihto jäi edellisvuodesta 157 tuhatta. Volyymit jäivät Suomen-toimintojen osalta edellisvuodesta, Venäjällä ja sen lähialueilla kysyntä oli hyvää.
- Erikoiskuljetuksissa ja projekteissa liikevaihto kasvoi 1,8 miljoonalla.
- Transitologistiikassa liikevaihto kasvoi 1,4 miljoonaa. Suomessa transito väheni, Baltiassa hyvät volyymit. Kotkassa vientivolyymit kasvoivat.
- Huolinta- ja lisäarvopalveluissa liikevaihto supistui 1,3 miljoonalla, Vuosaaren volyymit laskivat 5 %.

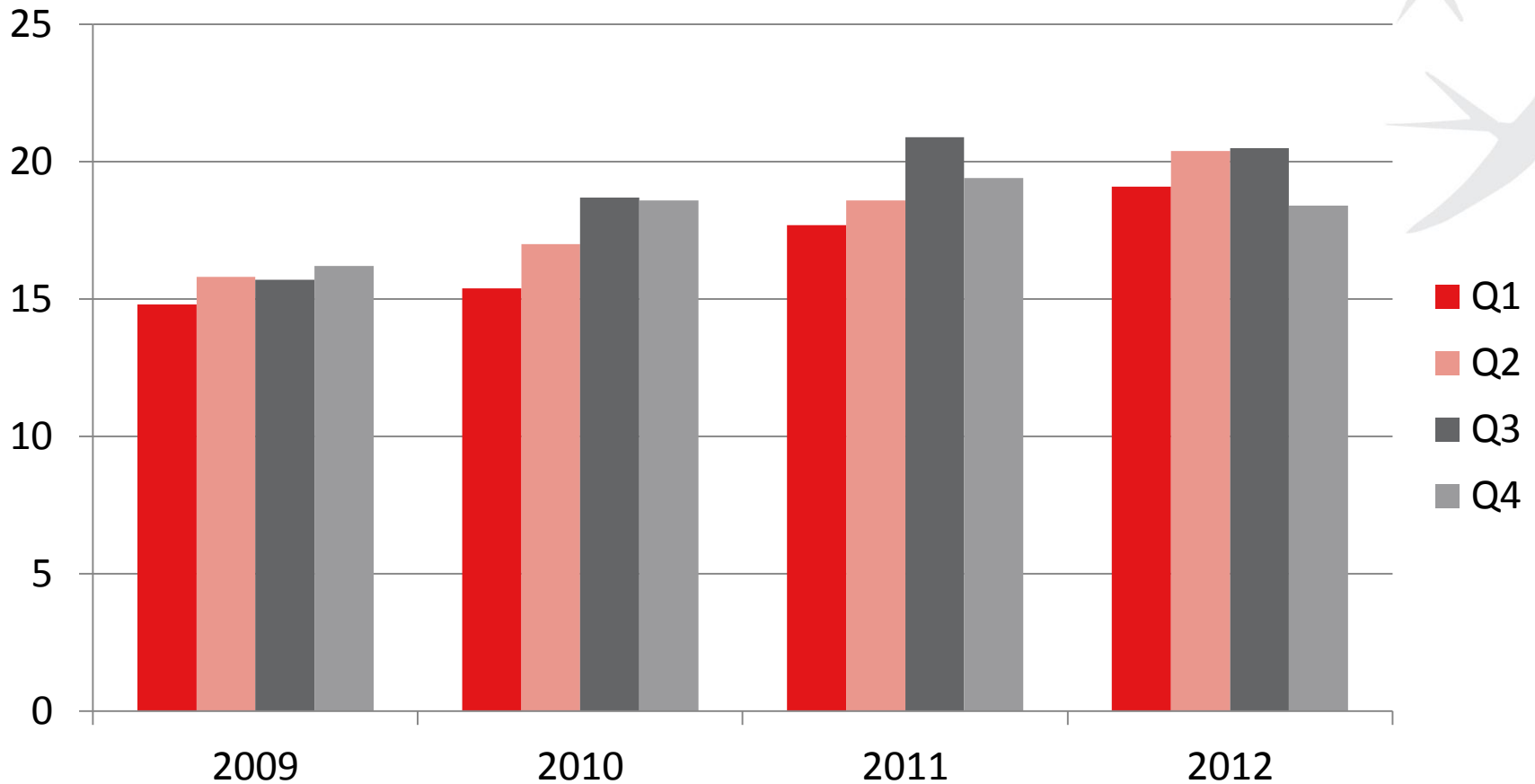


Operatiivinen liike-tulos 1.1. - 31.12.

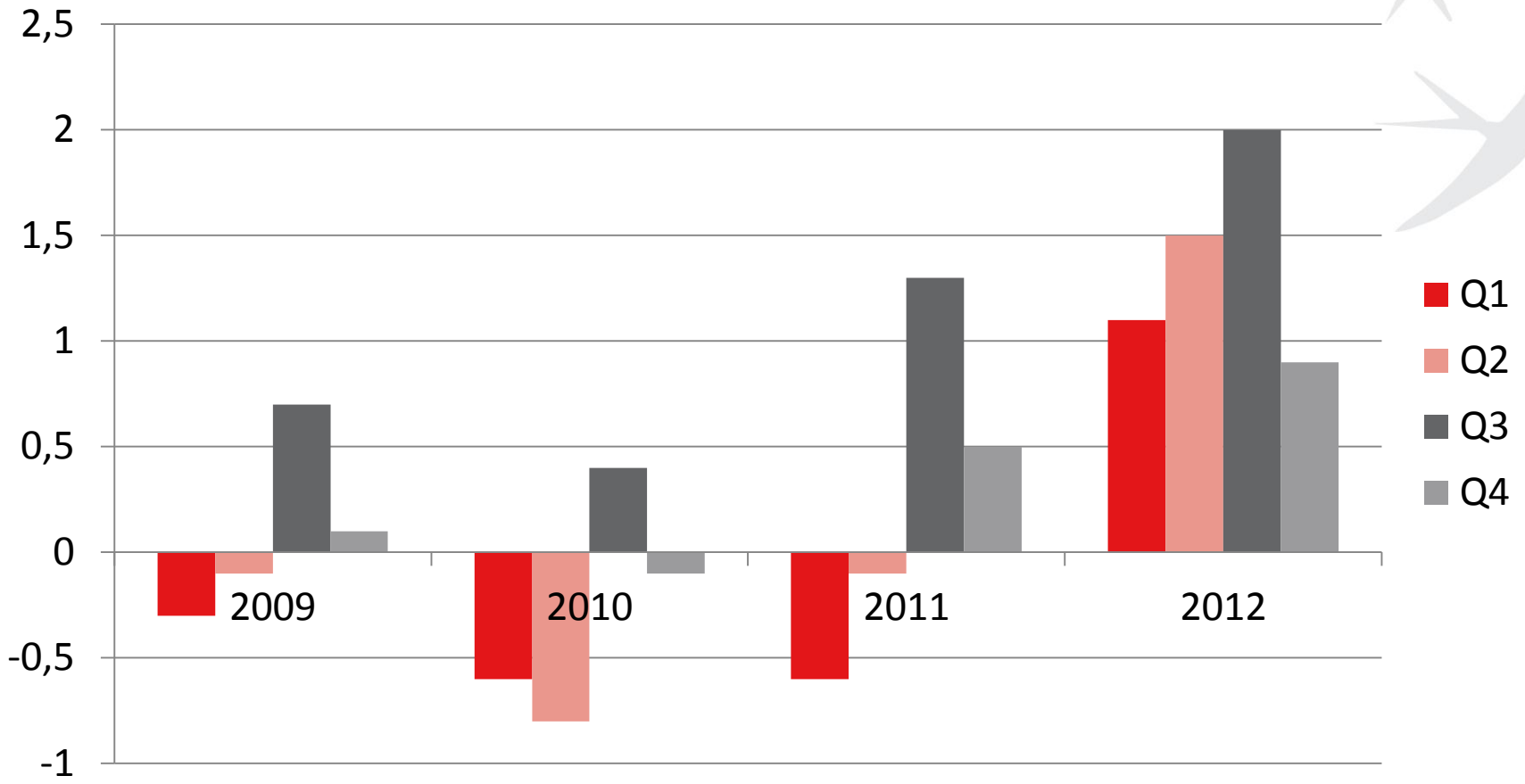
- Liiketulos parani kaikissa liiketoimintayksiköissä.
- Rautatielogistiikassa kannattavuus parani myynnin ja asiakaspohjan kehittyessä. Operatiivisen toiminnan parannukset vaikuttivat Venäjän sisäisissä kuljetuksissa.
- EK ja projekteissa liike-tulosta paransivat onnistumiset myynnissä, kaluston parempi käyttöaste ja kiinteiden kustannusten hallinta.
- Transitologistiikassa Baltiassa hyvä kannattavuus. Suomessa vientivolyymien kasvu, kemikaalivarastointi ja laajempi asiakaspohja vaikuttivat tulokseen.
- H&L-palveluissa Vuosaaren kannattavuus parani.



Liikevaihdon kehitys 2009 - 2012



Operatiivisen liikutuloksen kehitys





Markkinatilanne 2012

- Kaksijakoinen tilanne: Venäjän ja sen lähialueiden markkinat aktiivisia ja kysyntä hyvää. Suomessa markkinatilanne kohtuullinen, tosin kysyntä ja markkinatilanne vaihtelivat eri toimintojen välillä.
- **Rautateiden** rahtikuljetukset Venäjällä ja sen lähialueilla kasvussa. Uusia asiakkuuksia Pietarin-myynnissä. Suomi-Venäjä -volyymit vaihtelivat eikä kysyntä kehittynyt odotetulla tavalla.

Markkinatilanne 2012

- **Erikoiskuljetusten** kysynnässä asiakas- ja markkinakohtaisia eroja. Hintataso markkinoilla vaihteli voimakkaasti. Venäjälle ja sen lähialueilla suuntautuneissa kuljetuksissa kysyntä ja hintataso Suomea parempia.
- **Projekteissa** erityisesti konepajateollisuuden suurista toimituksista kireää kilpailua.
- **Transitologiikassa** Baltia kasvatti painoarvoaan. Suomen satamien kauttakulkuliikenne Venäjälle väheni. Kotkan-yksikön laajempi asiakaspohja ja hyvät vientikuljetusvolyymit paransivat käyttöastetta. Kemikaalivarastoinnin kysyntä kasvoi. Haminan sataman rakennemuutokset heikensivät sataman palveluiden kysyntää.
- **Huolintapalveluiden** kysyntä tyydyttävää. Tuontihuolinnassa pientä kysynnän laskua loppuvuonna. Vuosaaren tilanne pysyi haastavana.

Näkymä vuodelle 2013

- Venäjän ja sen lähialueen markkinan uskotaan kasvavan myös vuonna 2013. Talouden kasvun hidastumisesta johtuen Suomen markkinan kysynnän arvioidaan olevan hieman 2012 tasoa alhaisempi.
- **Nurminen Logistics arvioi sekä liikevaihtonsa että operatiivisen liiketuloksensa olevan vuoden 2012 tasolla ja osakekohtaisen tuloksensa paranevan.**



Yhtiön pitkän aikavälin tavoitteet

- Yhtiön vuosittainen kasvutavoite keskimäärin yli 15%.
- Yli 50 % liikevaihdosta syntyy jatkossa Venäjän ja sen lähialueiden kasvumarkkinoilla.
- Kannattavuuden parantaminen ja 10 % liikevoittotason saavuttaminen sekä 20 % oman pääoman tuotto.

127 v.

Nurminen Logistics on suomalainen pörssiyhtiö, jolla on **127 vuoden kokemus** ulkomaankauppaan liittyvästä laadukkaasta logistiikasta.

1000

Nurminen Logistics on **markkinajohtaja rautatiekuljetuksissa Suomesta Venäjälle ja sen lähialueelle**. Yhtiöllä on käytössään 1 000 omaa, modernia rautatievaunua.

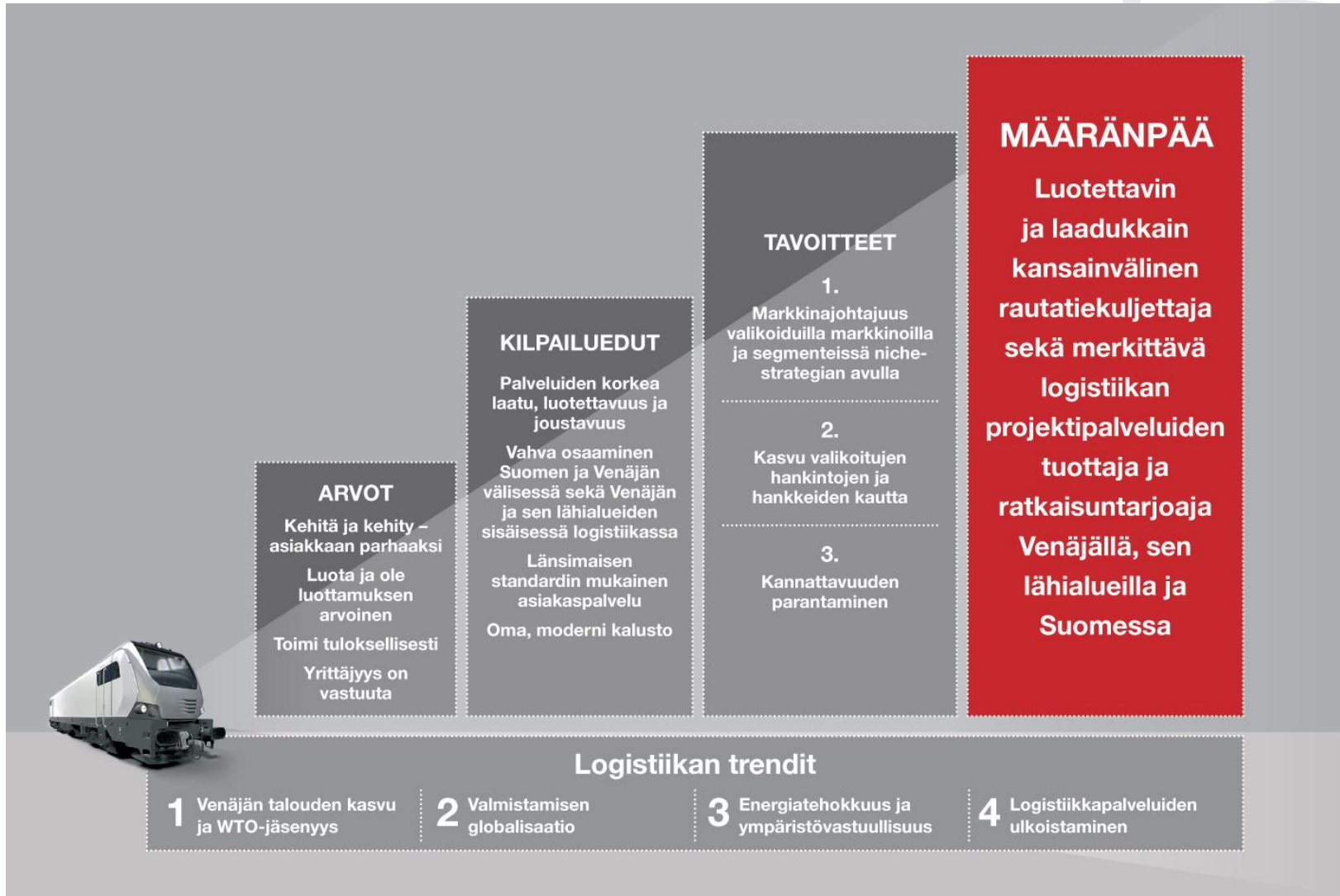
90 %

Venäjä on rautatiemaa, sillä noin 90 % maan sisäisistä rahtikuljetuksista kulkee rautapyörillä. **Venäjä ja sen lähialueet ovat Nurminen Logisticsin strategisesti tärkein kasvumarkkina.**

Suuntana Venäjän ja sen lähialueen kasvavat kuljetusmarkkinat



Nurminen Logisticsin strategia



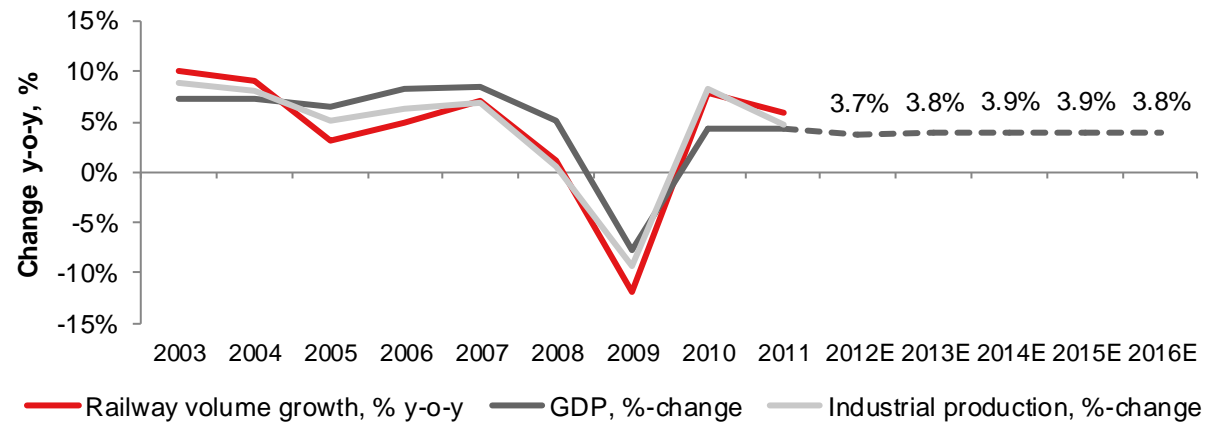
Nurminen Logistics ▶▶▶



BKT:n ja teollisuuden tuotannon kasvu tukee Venäjän rautatiekuljetusten kasvua

- Venäjän talouden kasvun odotetaan kehittyvän Euroopan taloutta nopeammin, jota tukee raaka-aineiden hinnat ja keskiluokan kasvava kulutus.
- Näkymien odotetaan pysyvänvakaana ja BKT:n kasvun odotetaan pysyvän noin 3,7-3,9% vuonna 2012E-2016E
- Historiallisesti voidaan osoittaa, että rautatiekuljetusten kasvu on 60% BKT:n kasvusta

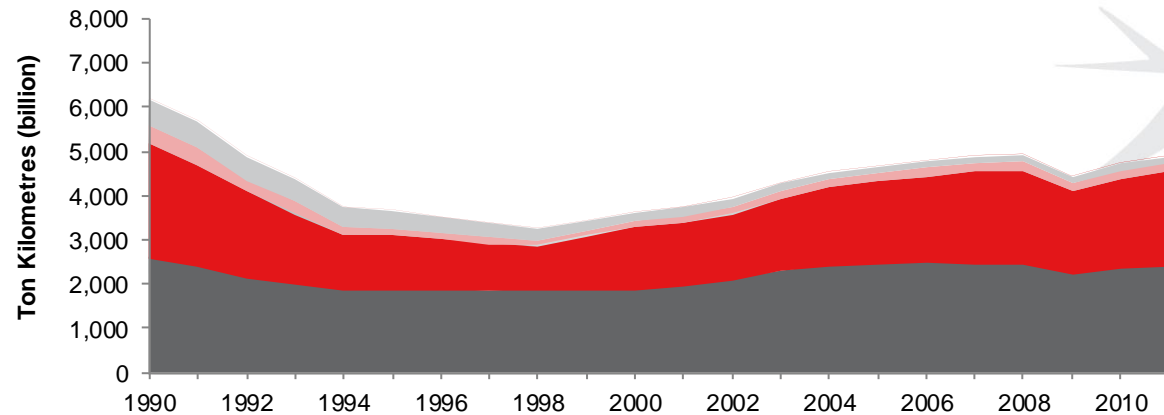
Makro indikaattorit ja rautatie volyymit



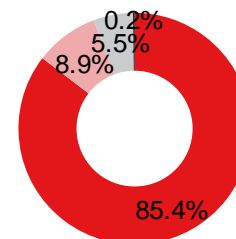
Venäjän logistiikkamarkkinoiden volyymikehitys vuodesta 1990 lähtien

- Kuljetukset Venäjällä ovat erittäin riippuvaisia rautateistä.
 - Kokonaisrahdin määrästä rautateillä kulkee yli 40%
 - Kun ei huomioida putkiverkoston kuljetuksia, rautateiden osuus on yli 85 %

Kuljetusvolyymien kehitys pitkällä aikavälillä, tonnikilometriä



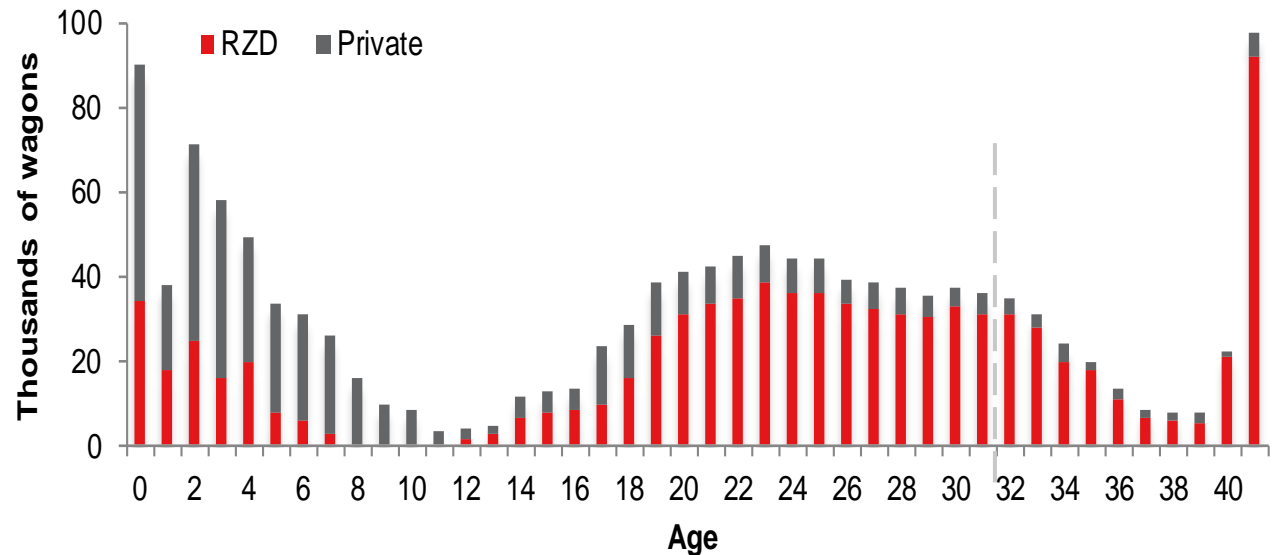
Volyymien jakautuminen 2011, ilman putkikuljetuksia



Venäjän tavaravaunujen ikäjakauma

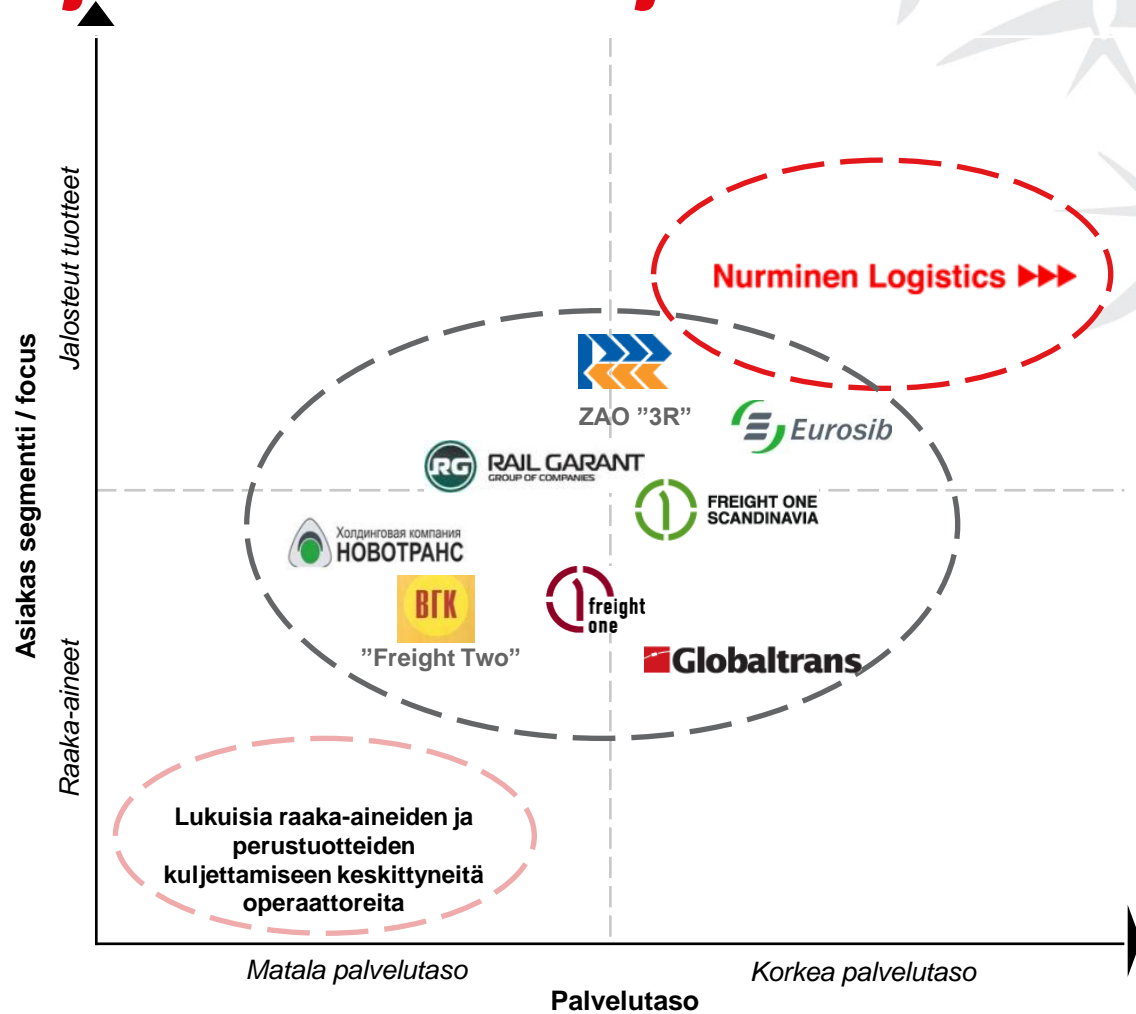
- Keskimääräinen vaunujen ikä on yli 20 vuotta, mutta liikenteessä on vaunuja, jotka ovat 32 vuotta tai vanhempia.
- Vaunujen ikääntymisen johdosta n. 40 000 vaunua joudutaan poistamaan markkinoilta vuosittain.
- Vastatakseen odotettuun kasvuun rautatievolyyymeissa, vuosittain tarvitaan 40 000-60 000 uutta vaunua.

Venäjän tavaravaunujen ikäjakauma



Nurminen Logistics, korkean palvelutason joustava toimija

- Nurminen Logisticsin keskeiset kilpailuedut ovat:
 - Vahva asema Suomen ja IVY-maiden rajojen ylittävässä liikenteessä.
 - Kokenut henkilöstö sekä Venäjällä että Suomessa
 - Hyvä yrityskuva ja maine.
 - Länsimainen palvelutaso venäläisille asiakkaille
 - Kyky ratkaista Venäjälle etabloituneiden länsimaisten yhtiöiden logistisia tarpeita



○ Rautatieoperaattorit, jotka eivät kilpaile Nurminen Logisticsin kanssa

○ Suorat kilpallijat Venäjällä ja sen lähialueilla

The background features a complex illustration of logistics and industrial elements in a light gray, line-art style. It includes a large truck cab on the left, a semi-truck with a tanker trailer in the center, a long container trailer at the bottom, and various railcars and cranes at the top. Three red swallow birds are flying on the right side, and three red chevrons point to the right, following the company name.

Nurminen Logistics ▶▶▶

Alexey Nikolaevich Grom

Alexey Grom on tehnyt 20-vuotisen uran logistiikka-alalla Venäjällä. Hän aloitti uransa vuonna 1993 hollantilaisessa huolintayrityksessä, josta siirtyi ZAO Transkomin pääjohtajaksi vuonna 1996.

2000-luvulla Grom työskenteli myyntijohtajana ZAO Russkiy Mirissä ja toimitusjohtajana ZAO Jukos-Transservissä.

Vuonna 2007 Grom nimitettiin rautatieoperaattori OOO Firma Transgarantin toimitusjohtajaksi ja vuonna 2009 FESCO-konsernin rautatiedivisioonasta vastaavaksi varajohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi.

Vuodesta 2012 Alexey Grom toimii FESCO:n ensimmäisenä varapääjohtajana.





KIITOS!