

Tilinpäätöstiedote 2021

Nurminen Logistics ▲▲▲



Sisällysluettelo

Nurminen Logistics Oyj Tilinpäätöstiedote 2021.....	3
Ehdotus osingonjaosta.....	3
Taloudellinen ohjeistus.....	3
Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta:.....	3
Markkinatilanne katsauskaudella.....	4
Tilikauden 2021 liikevaihto ja taloudellinen tulos.....	4
Liiketoimintakatsaus 1–12/2021.....	4
Heinä–joulukuun liikevaihto ja taloudellinen tulos.....	4
Liiketoimintakatsaus 7–12/2021.....	5
Covid-19-pandemia.....	5
Tulevaisuuden näkymät.....	5
Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät.....	5
Rahoitus ja taserakenne.....	5
Investoinnit.....	6
Konsernirakenne.....	6
Henkilöstö.....	6
Muutokset johtoryhmässä.....	6
Johdon liiketoimet.....	6
Liputusilmoitukset.....	6
Osakkeet ja osakkeenomistajat.....	6
Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset.....	7
Osingonjakopolitiikka.....	8
Muut tilikauden aikaiset tapahtumat.....	8
Katsauskauden jälkeiset tapahtumat.....	8
Hallituksen voitonjakoesitys.....	8
Varsinainen yhtiökokous 2022.....	8
Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä.....	8
Konsernin laaja tuloslaskelma.....	9
Konsernin laaja tuloslaskelma.....	10
Konsernitase.....	11
Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma.....	12
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS.....	13
Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet.....	14
Käyttöomaisuuden muutokset.....	14
Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot arvostusryhmittäin.....	15
Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista.....	16
Vakuudet ja vastuusitoumukset.....	16
Lähipiiritapahtumat.....	16
Konsernin tunnusluvut.....	17
Tunnuslukujen laskentaperiaatteet.....	18

Nurminen Logistics Oyj Tilinpäätöstiedote 2021

Liikevaihto ja tulos kasvoivat ennätyskellisesti Aasian konttijuna-yhteyden ansiosta

AVAINLUVUT 1.1.–31.12.2021	1.1.–31.12. 2021	1.1.–31.12. 2020
EUR milj.		
Liikevaihto	141,3	80,7
Liiketulos	9,6	-0,2
Liiketulosprosentti	6,8 %	-0,3 %
Tilikauden tulos	13,8	-2,8
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,16	-0,09
Liiketoiminnan rahavirta	7,9	3,5

AVAINLUVUT 1.7.–31.12.2021	1.7.–31.12. 2021	1.7.–31.12. 2020
EUR milj.		
Liikevaihto	78,3	44,2
Liiketulos	5,9	0,3
Liiketulosprosentti	7,6 %	0,7 %
Kauden tulos	11,6	-1,2
Liiketoiminnan rahavirta	5,9	0,1

Liikevaihto kasvoi 75 % 141,3 miljoonaan euroon ja liikevoitto nousi 9,6 miljoonaan euroon. Rautatieliiketoiminnan kasvu jatkui koko vuoden voimakkaana ja nosti ensimmäistä kertaa Suomen liiketoimintojen osuuden konsernin liikevaihdosta yli 50 %:iin.

Heinä–joulukuun liikevaihto kasvoi 77 % 78,3 miljoonaan euroon. Liikevoitto oli 5,9 miljoonaa euroa kasvaen 5,6 miljoonaa euroa edellisvuoden vertailukaudesta. Kasvu oli erityisen voimakasta Suomen liiketoimintoissa, joiden osuus konsernin liikevaihdosta kasvoi 56 %:iin heinä–joulukuussa (44 %).

Nurminen Logisticsin operointikyky säilyi hyvänä voimakkaasti muuttuvista ulkoisista olosuhteista huolimatta ja yhtiö pystyi vastaamaan asiakkaiden kuljetustarpeisiin konttien oikea-aikaisen hankinnan ja uusien rautatiereittiavausten ansiosta. Maailmalla kuljetusketjuja ravistellut konttipula, satamatukokset ja korkeat rahthinnat edesauttoivat asiakkaita siirtymään nopean ja ympäristöystävällisen rautatiepalvelun käyttäjiksi.

Ehdotus osingonjaosta

Hallitus ehdottaa, että vuodelta 2021 jaetaan osinkoa 0,019 euroa osakkeelta.

Taloudellinen ohjeistus

Alkuvuosi 2022 on alkanut edellisvuotta selkeästi paremmin. Ukrainan sodan aiheuttaman epävarmuuden johdosta Nurminen Logistics ei anna ohjeistusta vuodelle 2022 ennen kuin tilanne on toimintaolosuhteiden ja talouskehityksen osalta selkeämpi.

Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta:

Yhtiön kannattava kasvu jatkui ja samalla rakensimme perusteita kasvun jatkumiselle. Erityisen iloinen olen Suomen liiketoimintayksiköiden vahvasta etenemisestä huolimatta Covid-19-pandemian aiheuttamista haasteista. Yhtiön heinä–joulukuun liikevaihto kasvoi 77 % eli 34,0 miljoonaa euroa vertailukauteen verrattuna. Heinä–

joulukuun liiketulos 5,9 miljoonaa euroa kasvoi selvästi sekä vertailukauteen että tammi–kesäkuuhun verrattuna. Voimakkainta kasvu oli Suomen toiminnoissa, joissa liikevaihto kasvoi vuositasona 37,4 miljoonaa euroa eli 107 % ja liikevoitto kasvoi 250 %.

Yhtiön rakentama ainutlaatuinen asema Aasian ja Pohjoismaiden välisessä rautatieliiketoiminnassa kantaa tulosta ja mahdollistaa myös tulevan kasvun. Nurminen Logistics toimii sekä rautatieoperaattorina että huolitsijana kansainvälisessä rautatieliiketoiminnassa. Vastaavia toimijoita on Euroopassa vain muutama. Nurminen Logisticsin parantunut tunnettuus ja asema kansainvälisillä rautatiemarkkinoilla on mahdollistanut uusien reittien avaamisen hallittavin riskein sekä markkina-alueen laajentamisen muihin Pohjoismaihin, joissa liikevaihtomme on kasvanut jo 10 miljoonan euroon luokkaan alle vuodessa. Voimakkaan kasvun taustatekijöitä ovat korkeatasoinen operointiosaaminen, aktiivinen myynti, skaalautuva toimintamalli ja markkinatuntemus.

Vuoden aikana laajensimme Kazakstanin läpi kulkevaa suoraa junayhteyttä kattamaan maantieteellisesti eri alueita Kiinassa. Venäjän Kaukoidän satamien kautta kuljetimme multimodaalikuljetuksina rahtia Suomen ja Japanin, Etelä-Korean, Vietnamin ja Singaporen välillä. Rakentamamme palvelukonsepti ja reittivalikoima ovat osoittaneet kilpailukykyä Pohjoismaiden markkinoilla ja uskomme tulevina vuosina pystyvämme palvelemaan myös Keski-Eurooppaa tehokkaan logistiikkapalvelumme avulla Nurminen Nordic Hub -konseptin alla.

Cargo -liiketoiminta jatkoi positiivisista kehitystä merkittäville uusilla tuote- ja asiakasavauksilla. Strategiamme mukaisesti terminaaliamme jäivät pois pelkkään varastointiin keskittyvät asiakkuudet ja toiminta kohdentui nopeasti läpivirtaavan tavarankäsittelyyn sekä lisäarvo- ja multimodalpalveluihin. Operointitavan muutos ja asiakaskunnan kohdentaminen on parantanut kannattavuutta ja helpottanut kysynnän ennustettavuutta. Kysyntätilanne jatkuu vahvana Cargo palveluillemme.

Syksyllä Huolinta ja Outsourcing -liiketoimintoista perustettu Multimodal -liiketoiminta lähti hyvin käyntiin. Heinä–joulukuun aikana rakensimme alihankintaverkostoa Itämeren alueelle Nurminen Nordic Hub -konseptin mukaisesti tukemaan Aasian juniemme toimituksia edelleen muihin Pohjoismaihin. Joulukuussa sovimme yhteistyöstä Stena Groupin kanssa koskien konttijunapalvelua ja siihen liittyviä laivayhteyksiä ja muita lisäpalveluja Aasian ja Pohjois-Euroopan väliselle markkinalle. Multimodaalipalveluiden kysyntätilanne jatkuu hyvänä ja rautatieliikenteen syöttövaikutus tukee toiminnan kasvua.

Baltian liiketoimintojen hyvä kehitys tasaantui vuoden toisella puoliskolla johtuen geopolitiittista syistä. Kokonaisuutena vuosi oli erittäin vahva.

Vuosi 2021 oli onnistunut ja tärkeä vuosi yhtiömme vuonna 2020 alkaneessa muutosprosessissa. Etenimme osaavan ja sitoutuneen henkilökuntamme ansiosta kaikilla osa-alueilla nopeammin kuin osasin odottaa. Henkilöstömme poikkeuksellinen aktiivisuus ja ennakkoluulottomuus tehdä uutta logistiikkaa, pandemian viedessä huomion julkisessa keskustelussa, palkittiin asiakkaiden tilauksilla ja toimeksiannoilla. Tästä suuri kiitos Nurmislaisille.

Tuote- ja palvelukehityksessä jatkoimme panostamista digitaalisiin ja kestävästi kehityksen mukaisiin palveluihin. Lanseerasimme uuden asiakasportaalin rautatieasiakkaille. Tarjoamme asiakkaillemme pääreittemme kuljetuksiin SFS-EN 16258 -standardin mukaisesti lasketun päästöraportin. Päästölaskenta perustuu

ulkopuolisen kestävästi liiketoiminnan kehitykseen erikoistuneen konsulttiyrityksen toteuttamaan laskentamalliin, ja raportoidaan yksilöllisesti joka kuljetukselle.

Nurminen Logistics on laskenut heinä – joulukuun 2021 aikana pääreiteillä kuljetetun junarahdin kokonaispäästöt ja vertailut määrää vastaavaan meri- ja lentokuljetukseen. Merikuljetuksen päästöt ovat 40 % junakuljetusta suuremmat, ja lentäen, päästöt ovat 22-kertaiset. Junakuljetuksen säästämä tCO₂e päästömäärä vastaa merikuljetukseen verrattuna 820 000 ja lentokuljetukseen verrattuna 43 055 000 sähkösaunan lämmityskertaa.*

Nurminen Logisticsin kilpailuetu on ketteryys uusien palveluiden lanseerauksessa, hinnoittelussa ja kyvyssä laajentaa nopeasti toimintaa maantieteellisesti. Uskalsimme myös tehdä rohkeita päätöksiä ja luopua ajoissa palveluista, joissa emme näe kilpailuetua tai markkinan kasvua. Tulevaisuuden kasvun tukemiseksi onnistuimme vuodessa tuplaamaan asiakaskunnan määrän 2 000 aktiiviseen yritysasiakkaseen yli kymmenestä maasta, tunnettuvuutemme Kiinassa ja Pohjoismaissa parani oleellisesti ja teimme tärkeitä rekrytointoja.

Voimakkaasta kasvusta huolimatta kassavirta pysyi positiivisena, kiinteät kulut pysyivät alhaalla vain 14 % liikevaihdosta ja oman pääoman tuotto korkealla 69,5 %:in tasolla. Velkaantuneisuus laski 115,9 %:iin ja velkaantuneisuus ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja 77,1 %:iin. Omavaraisuusaste nousi 31,7 %:iin. Käyttökate-taso 12,6 miljoonaa euroa tukee investointi- ja velanhoidokyykämme.

Rautatielogistiikan rakenteelliset kasvunäkymät ovat hyvät sen nopeuden, varmuuden, ekologisuuden ja tiheän verkoston ansiosta. Kiina, Kazakstan ja Venäjä ovat ilmoittaneet jatkavansa miljardien dollarien investointeja rautatieinfrastruktuuriin. EU-taksonomia, eli EU:n kestävästi rahoituksen luokittelujärjestelmä etenee tarkoittaen, että CO₂ -päästöjen vähentäminen tulee yrityksille entistä kriittisemmäksi. Ukrainan sodan pitkittyminen ja kansainvälisen yhteiskuntajärjestyksen muuttuminen pysyvästi voivat vaikuttaa globaaleihin logistisiin reitteihin. Tällainen muutos voisi haitata yhtiön Aasian konttijunaliiketoimintaa.

Nurminen Logistics panostaa edelleen voimakkaasti Euroopan ja Aasian välisen rautatieliikenteen ja Nurminen Nordic Hub palvelukonseptin kehittämiseen tehden Ruotsista ja muista Pohjoismaista sen kotimarkkinoita. Neuvottelemme parasta aikaa yhteistyöstä junayhteyksien jakeluverkoston luomisesta Keski-Euroopan markkina-alueella. Lisäksi vahvistamme operointikykyämme Kiinassa.

Markkinatilanne katsauskaudella

Kiinan ja Euroopan välinen rautatiemarkkina kehittyi hyvin. Ensi kertaa rautateitse kuljetettiin yli miljoona konttia vuodessa, joista nimenomaan miljoonas juhlakontti oli Nurmisen. Meriliikenteen ajoittaiset ongelmat lisäsivät rautatiekuljetusten kiinnostavuutta. Lentoliikenteen väheneminen teki rautateistä nopeudessaan ja saatavuudessaan vertailukelpoisen. Lisäksi ympäristöarvojen merkityksen korostuminen tuki rautatiepalvelujen kasvua niiden alhaisen CO₂ -päästöjen takia. Logistiikkapalvelujen kysyntä pysyi koko katsauskauden korkealla tasolla.

Ilman Covid-19-epidemian aiheuttamia lisätarkistuksia Kiinan rajalla volyymin kasvu rautateillä olisi ollut todennäköisesti vieläkin nopeampaa.

Nurminen Logisticsin päämarkkina-alueilla Kiinassa ja Pohjois-Euroopassa taloudellinen näkymä on positiivisen vakaa, mikä tukee edellytyksiä kasvattaa liiketoimintaa edelleen.

* Vertailu on tehty väliille Shanghai-Helsinki. Junakuljetukseen on laskettu mukaan kumipyöräosuus rautatieterminalin ja Shanghaiin välillä. Hypoteettisten meri- ja lentokuljetusten osalta kumipyöräosuuksia ei ole mukana.

Tilikauden 2021 liikevaihto ja taloudellinen tulos

1 000 EUR	1-12/2021	1-12/2020
Liikevaihto	141 254	80 707
Liiketulos	9 625	-206

Vuoden 2021 liikevaihto kasvoi 75 % 141,3 miljoonaan euroon (80,7) edellisestä vuodesta. Liikevaihto kasvoi voimakkaasti erityisesti Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan ansiosta.

Liikevaihdon ja liikeloksen merkittävän kasvattamisen vuonna 2021 pandemian aikana mahdollistivat Nurminen Logisticsin kilpailukykyiset palvelut, onnistunut myyntitoiminta, suhteellisesti pienet kiinteät kulut, hankintojen jatkuva seuranta, skaalautuva liiketoimintamalli ja henkilöstön aktiivisuus liiketoiminnan avauksissa. Reittivaihtoehtojen ja junalähtöjen määrän kasvattaminen, rahtihintojen nousu ja asiakaskunnan laajentuminen myötävaikuttivat kasvuun.

Vahvan liikevaihdon kasvun, operatiivisen toiminnan kehityksen ja edellisenä vuonna toteutettujen tehostustoimien seurauksena laskeneiden kiinteiden kulujen ansiosta liiketulos kasvoi 9,6 miljoonaan euroon (-0,2) eli 6,8 % liikevaihdosta (-0,3 %). Ilman kertaluonteisia kuluja koko vuoden liiketulos oli 10,2 miljoonaa euroa. Kertaluonteiset kulut liittyivät maksettuihin bonuksiin ja toteutettuihin tehostustoimiin.

Liiketoimintakatsaus 1-12/2021

Nurminen Logisticsin kannattavuus parani onnistuneen myynnin, uusien palveluiden ja markkina-alueen laajentamisen ansiosta. Strategisten tavoitteiden saavuttaminen edellytti myös tietyistä kannattamattomista palveluista luopumista.

Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 395 % vuonna 2021. Alkuvuonna tehdyt reittivaukset ja rahtihintojen nousu siivittivät kasvua. Laajentuminen pohjoismaisille markkinoille näkyi erityisesti loppuvuoden kasvussa. Operatiivisen toiminnan kehitys näkyi myös paranevana kannattavuutena. Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 33 % (12 %).

Multimodal (ent. Huolintaliiketoiminta ja Outsourcing) -liiketoiminta jatkui kannattavana koko vuoden. Vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi 10 % edellisvuodesta ja toiminta jatkui kannattavana. Multimodaalipalveluiden osuus konsernin liikevaihdosta on 8 % (15 %).

Cargo -liiketoiminnassa liikevaihto kasvoi 9 % vuonna 2021. Liikevaihdon kasvu kiihtyi loppuvuotta kohden uusien asiakkaiden ansiosta. Liiketulos oli positiivinen ensimmäistä kertaa. Cargo -palveluiden osuus konsernin liikevaihdosta on 10 % (17 %).

Baltian liiketoimintojen liikevaihto kasvoi Liettuan ansiosta ja kannattavuus oli hyvällä tasolla. Baltian liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 48 % (56 %).

Panostuksia erityisesti Ruotsin myynnin kasvattamiseen jatkettiin ja uusia merkittäviä asiakkaita alkoi jo vuonna 2021.

Heinä–joulukuun liikevaihto ja taloudellinen tulos

1 000 EUR	7–12/2021	7–12-/2020
Liikevaihto	78 268	44 227
Liiketulos	5 927	302

Heinä–joulukuun liikevaihto kasvoi 77 % 78,3 miljoonaan euroon (44,2) edellisvuoden vertailukauteen nähden ja 24 % tammi–kesäkuusta. Liikevaihdon kasvun ajuri on Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan vahva kehitys.

Liiketulos oli 5,9 miljoonaa euroa (0,3) eli 7,6 % liikevaihdosta (0,7 %). Liikevoittoprosentti parani tammi–kesäkuuhun (5,9 %) nähden ja toiminta jatkui kannattavana kaikissa liiketoimintaryhmissä.

Liiketoimintakatsaus 7–12/2021

Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminta jatkoi kannattavaa kasvua katsauskaudella junalähtöjen määrän kasvun myötä. Heinä–joulukuun liikevaihto kuusinkertaistui edellisvuoden vertailukaudesta ja kasvoi 118 % tammi–kesäkuuhun nähden. Asiakaskunta tuplaantui ja myynti muihin pohjoismaihin muodostaa jo lähes viidenneksen liiketoiminnan liikevaihdosta. Kiinan vahva elpyminen, meri- ja lentorahtikuljetustarjonnan supistuminen ja hintojen nousu edesauttoivat liikevaihdon kasvua ja kannattavuuden parantumista.

Vuosaaren lisäksi myös Kotkan satamasta avattiin junayhteys Aasiaan, mikä tuo merkittävää operointikasvuvaraa tulevaisuuteen sekä jatkoreititysmahdollisuuksia. Nurminen Logistics pystyi palvelemaan asiakkaita nopeasti muuttuvassa ympäristössä ja takaamaan konttien saatavuuden poikkeuksellisissakin olosuhteissa. Konttien jatkuvalla hankinnalla yhtiö pystyy turvaamaan asiakastoimitukset ja alentamaan keskikustannuksia konttitilanteen jatkuessa haastavana.

Multimodal (ent. Huolintaliiketoiminta ja Outsourcing) -liiketoiminnan vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi 22 % edellisvuoden vastaavasta kaudesta. Kauden loppua kohden kasvava Ruotsin liiketoiminta alkoi näkyä kuukausikohtaisen liikevaihdon kasvuna. Liiketoiminnan kannattavuus jatkui hyvänä.

Cargo -palveluiden liikevaihto kasvoi heinä–joulukuussa 12 % edellisvuoteen nähden ja toiminta jatkui kannattavana loppuvuoden energiahintojen noususta huolimatta. Nopeasti läpivirtaavan tavaran käsittelypalvelut kasvoivat. Samalla asiakkaiden keskiosios kasvoi asiakkaiden hyödyntäessä useampaa palvelua. Hitaasti kiertävän tavaran varastointitoiminta väheni. Vuosaaren terminaali-toiminta kehittyi hyvin ja siirryimme terminaalisissa kahteen vuoroon onnistuneen myynnin ja laadukkaasta toiminnasta seuranneiden kasvaneiden volyymien ansiosta.

Baltian liiketoimintojen heinä–joulukuun liikevaihto kasvoi 24 % edellisvuodesta. Kannattavuus oli katsauskaudella hyvällä tasolla. Kauden loppua kohden geopolitiittiset jännitteet mm. Kiinan ja Liettuan välillä pienensivät volyymejä.

Covid-19-pandemia

Nurminen Logisticsin kehitys on ollut hyvää, vaikka Covid-19 tilanne hidasti yhtiön kansainvälistä myyntiä. Operatiivinen liiketoiminta ja kehityshankkeet etenivät ilman isompia pandemian aiheuttamia ongelmia.

Tulevaisuuden näkymät

Nurminen Logistics arvioi, että talouden ja logistiikkamarkkinoiden kehitys jatkuu hyvänä, Covid-19-pandemian vaikutukset pienenevät ja maailmantalous jatkaa kasvuaan.

Ympäristöarvojen merkityksen kasvu sekä asiakkaille että kuluttajille tukee vähäpäästöisten Kiinan rautatieyhteyksien kilpailukykyä ja merkittävyyttä lähialueidemme toimitusketjuissa muihin kuljetusmuotoihin verrattuna. Tiukkeneva sääntely (mm. EU taksonomia) ja fossiilisten polttoaineiden kustannusten kasvu vauhdittavat siirtymää vähäpäästöisempiin kuljetuksiin. Asian ja Euroopan välisissä kuljetuksissa rautateitse tapahtuvat konttikuljetukset ovat tulleet jäädäkseen ja ne ottavat kasvavasti isompaa osaa kauppavaihdon europohjaisesta arvosta. Tätä tukee tarve nopeampaan käyttöpääoman kiertoon ja toimituserien tarkempaan suunnitteluun inflaation ja korkotason noustessa.

Nurminen Logisticsin aktiivinen uusien palvelukonseptien lanseeraus, kansainvälistyminen, asiakaskunnan kasvu ja sen rakenteellinen muutos pienentävät yhtiön riippuvuutta Suomen taloudesta. Aikaisempien vuosien tärkeiden metsä- ja kemianteollisuuden asiakkaiden merkitys on vähentynyt. Suomen ja Venäjän välinen liikenne ei ole yhtiölle merkittävää.

Toimitusketjujen toimivuudelle asetettavat vaatimukset ja sääntelyn lisääntyminen lisäävät asiakkaiden tarvetta ammattitaitoiselle terminaali- ja multimodaalipalveluille kansainvälisessä kaupassa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailman kaupan yleinen heikentyminen nykytilanteesta pandemian jatkumisen seurauksena tai geopolitiittisen tilanteen kiristyminen saattaa vaikuttaa negatiivisesti yhtiön palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Mikäli Suomen, Kiinan tai Ruotsin ulkomaankauppa vähenee, voisi sillä olla vaikutusta palveluiden kysyntään.

Yhtiölle tärkeä Kiinan konttijunaliiketoiminta on ollut viime vuodet kasvussa, mutta Covid-19-tautitilanteen uudelleen paheneminen voi aiheuttaa sille hetkellisiä toiminnallisia vaikeuksia esimerkiksi asiakkaiden tuotantolaitosten seisokeista tai sisämaan kuljetusrajoituksista johtuen.

Ukrainan sodan johdosta asetetuilla pakotteilla voi olla vaikutusta yhtiön toimintaan. Vaikutusten arvioidaan jäävän maltillisiksi, koska Kiinan ja Aasian junien asiakaskunta ei ole venäläistä. Transitoliikenteen sanktioiden vaikutukset eivät kohdistuisi vahingollisesti venäläisiin, vaan eurooppalaisiin ja aasialaisiin yhtiöihin.

Tarkemmat tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittajille -sivulta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta <https://www.nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/>.

Rahoitus ja taserakenne

Liiketoiminnan rahavirta oli +7,9 miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun osuus liiketoiminnan rahavirrasta oli +2,0 miljoonaa euroa ja heinä–joulukuun osuus +5,9 miljoonaa euroa. Käyttöpääoman muutoksen vaikutus liiketoiminnan rahavirtaan oli –3,1 miljoonaa euroa.

Nettoinvestointien rahavirta oli –0,5 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirtaan vaikuttivat varainsiirtovero Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiön osakkeiden hankinnasta sekä tietojärjestelmiin ja digitalisaatioon tehdyt investoinnit.

Rahoituksen rahavirta oli –4,8 miljoonaa euroa, jossa suurimpina erinä vaikuttivat 5,0 miljoonan euron takaisinmaksu ennenaikaisesti Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselle ja 3,5 miljoonan lainan nosto Oma Säästöpankki Oyj:ltä. Lisäksi yhtiö lyhensi muita lainojaan 1,6 miljoonalla eurolla. Rahoituksen rahavirtaan sisältyi 7.12.2020 tiedotettuun suunnattuun antiin liittyviä kertaluontoisia kuluja 0,5 miljoonaa euroa.

Katsauskauden lopussa konsernin likvidit rahavarat olivat 7,0 miljoonaa euroa. Baltian liiketoimintojen osuus likvideistä varoista on 4,9 miljoonaa euroa.

Tilinpäätöksen omaisuusarvostus perustuu jatkuvuuden oletamaan sekä markkinahintatasoihin eikä niihin liity nykytilanteessa alaskirjausriskejä. Yhtiön johto arvioi, että operatiivinen kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Konsernin korollinen nettovelka ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja oli 20,0 miljoonaa. IFRS 16 -standardin mukaiset velat olivat yhteensä 9,9 miljoonaa euroa ja niistä 7,2 miljoonaa euroa liittyy Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiön maa- ja väestönsuojavuokrasopimuksiin. Maanvuokravälillä ei ole negatiivista vaikutusta kiinteistön arvoon. Vuosaaren satama-alueen kaikki rakennukset sijaitsevat kaupungin vuokratonteilla.

Yhtiön lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 2,6 miljoonaa euroa, koostuvat 0,7 miljoonan euron IFRS-vuokravastuuveloista ja 1,9 miljoonan euron pankkilainoista. Pitkäaikaiset korolliset velat ovat 34,3 miljoonaa euroa, josta 25,1 miljoonaa euroa on pitkäaikaisia lainoja ja 9,2 miljoonaa euroa liittyy IFRS 16 -standardin mukaisiin vuokravastuuihin.

Pitkäaikaiset lainat ovat 25,1 miljoonaa euroa, joista Ilmariselta otettu 7,6 miljoonan euron laina eräännyttyä kesäkuussa 2023. Lisäksi pitkäaikaisissa lainoissa on Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24:n OmaSäästöpankilta ottama laina 15,9 miljoonaa euroa ja Nurminen Logistics Oyj:n OmaSäästöpankilta ottama laina 3,5 miljoonaa euroa.

Nurminen Logisticsilla oli 1,3 miljoonan euron oman pääoman ehtoinen hybridilaina Ilmariselta, jonka Ilmarinen toukokuussa ilmoitti konvertoivansa osakkeiksi. Osakkeet merkittiin kaupparekisteriin heinäkuussa 2021.

Oma pääoma oli tilikauden lopussa 25,8 miljoonaa euroa kun se edellisen tilikauden lopussa oli 13,8 miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste parani tämän seurauksena 31,7 prosenttiin (20,9 %). Taseen loppusumma oli 81,7 miljoonaa euroa.

Investoinnit

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 0,3 miljoonaa euroa (8,8) eli 0,2 % liikevaihdosta. Poistot olivat 3,0 miljoonaa euroa (5,0) eli 2,1 % (6,2 %) liikevaihdosta. IFRS 16-standardin mukaisiin vuokrasopimuksiin liittyvät käyttöoikeusomaisuuspoistot olivat katsauskaudella 0,8 miljoonaa euroa (4,1).

Konsernirakenne

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytä- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa) Nurminen Logistics Services Oy (100 %), RW Logistics Oy (100 %), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100 %), Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 (100 %), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100 %), Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 (51 %), NR Rail Oy (51 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), Nurminen Maritime UAB (51 %).

PFC Nordic Oy sulautui Nurminen Logistics Services Oy:hyn marraskuussa 2021.

Henkilöstö

Konsernin oman henkilöstön määrä oli tilikauden lopussa 140, kun se 31.12.2020 oli 150. Ulkomailla työskenteli 34 henkilöä.

Henkilöstökulut olivat vuonna 2021 yhteensä 8,6 miljoonaa euroa (8,4 miljoonaa euroa vuonna 2020).

Muutokset johtoryhmässä

Nurminen Logisticsin johtoryhmään nimettiin 1.9.2021 alkaen Joonas Louho, terminaali liiketoiminnan johtaja ja Olga Stepanova, rautatieliiketoiminnan johtaja ja Venäjän maajohtaja.

Johtoryhmään kuuluivat 31.12.2021: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Iiris Pohjanpalo, CFO, Jonna Paasonen, CDO, Joonas Louho, terminaali liiketoiminnan johtaja ja Olga Stepanova, rautatieliiketoiminnan johtaja ja Venäjän maajohtaja. Johtoryhmään ovat tilikauden aikana kuuluneet lisäksi Petri Luurila, CIO 1.1.2021 – 31.8.2021 ja Ari Soynola, VP operations and development 8.3.2021 – 8.11.2021.

Marraskuussa 2021 johtoryhmään nimettiin Suvi Kulmala, joka aloitti henkilöstöjohtajana ja johtoryhmän jäsenenä 10.1.2022. Joulukuussa 2021 johtoryhmään nimettiin maaliskuussa 2022 aloittava operatiivinen johtaja Tuomas Kansikas vastuualueenaan Multimodal -liiketoiminta ja konsernin tukifunktiot. Myös Cargo -liiketoimintayksikön johtaja raportoi hänelle.

Johdon liiketoimet

Nurminen Logistics tiedotti 15.4.2021 CIO Petri Luurilan merkintäilmoituksen 22 000 osakkeesta yksikköhinnalla 1,32 euroa/osake.

Nurminen Logistics tiedotti 28.7.2021 hallitukselle maksetuista osakepalkkioista. Hallituksen puheenjohtaja Irmeli Rytkönen merkitsi 26 432 osaketta, hallituksen jäsen Juha Nurminen 13 216 osaketta, hallituksen jäsen Olli Pohjanvirta 13 216 osaketta, hallituksen jäsen Alexey Grom 13 216 osaketta, hallituksen jäsen Victor Hartwall 13 216 osaketta, hallituksen jäsen Karri Koskela 13 216 osaketta ja hallituksen jäsen Erja Sankari 13 216 osaketta yksikköhinnalla 1,135 euroa/osake.

Nurminen Logistics tiedotti 14.-16.9.2021 hallituksen jäsen Victor Hartwallin merkintäilmoitukset 23 699 osakkeesta keskihinnalla 1,1298 euroa/osake, 54 277 osakkeesta keskihinnalla 1,1158 euroa/osake, 4 840 osakkeesta yksikköhinnalla 1,1225 euroa/osake, 6 453 osakkeesta yksikköhinnalla 1,1225 euroa/osake, 62 095 osakkeesta keskihinnalla 1,117 euroa/osake, 12 714 osakkeesta keskihinnalla 1,1584 euroa/osake ja 1 492 osakkeesta yksikköhinnalla 1,150 euroa/osake.

Nurminen Logistics tiedotti 19.10.2021 hallituksen jäsen Juha Nurminen merkintäilmoituksen 181 818 osakkeesta yksikköhinnalla 1,12 euroa/osake ja toimitusjohtaja Olli Pohjanvirran lähipiiriyhtiö ETL Invest Oy:n luovutusilmoituksen 181 818 osakkeesta yksikköhinnalla 1,12 euroa/osake.

Liputusilmoitukset

Tammikuun 2021 aikana Nurminen Logistics vastaanotti useita Arvopaperimarkkinain 9. luvun 5. pykälän mukaisia ilmoituksia 7.12.2020 tiedotetussa suunnatussa osakeannissa liikkeeseen laskettujen uusien osakkeiden rekisteröidyttä kaupparekisteriin 31.12.2020. Ilmoitukset vastaanotettiin 4. tammikuuta, 5. tammikuuta ja 7. tammikuuta.

Nurminen Logistics vastaanotti 13.7.2021 liputusilmoituksen Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselta, jonka suora omistusosuus nousi yhteensä 15,12 prosenttiin 1,3 miljoonan euron hybridilainan osakkeiksi konvertoinnin seurauksena, mutta kokonaisomistus laski 16,46 prosentista 15,12 prosenttiin.

Kaikki ilmoitukset on pörsstitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa www.nurminenlogistics.com.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Nurminen Logistics Oyj:n osake on noteerattu nykyisellä nimellä Nasdaq Helsinki Oy:n päälistalla 1.1.2008 alkaen. Nurminen Logistics Oyj:n rekisteröity osakkeiden lukumäärä 31.12.2021 oli 77 194 190 osaketta ja osakepääoma 4 214 521 euroa. Yhtiöllä on yksi osakesarja ja kaikilla osakkeilla on yhtenäiset ääni- ja osinko-oikeudet. Yhtiö oli 31.12.2007 asti nimeltään Kasola Oyj. Yhtiö listautui Helsingin pörssiin 1987.

Joulukuun 2020 suunnatussa osakeannissa merkityt yhteensä 29 344 954 osaketta otettiin kaupan käynnin kohteeksi 29.4.2021.

Suurimmat osakkeenomistajat 31.12.2021

	Osakemäärä Kpl	Osuus osakkeista ja äänistä %
Suka Invest Oy	12 485 655	16,17
Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	11 655 795	15,10
K. Hartwall Invest Oy Ab	8 105 390	10,50
Nurminen Juha Matti	6 665 248	8,63
Avant tecno Oy	5 739 375	7,44
JN Uljas Oy	3 231 206	4,19
Ruscap Oy	3 110 574	4,03
Verman Group Oy	2 524 297	3,27
Assai Oy	1 858 540	2,41
H. G. Paloheimo Oy	1 765 386	2,29
10 suurinta omistajaa yhteensä	57 141 466	74,02
Hallintarekisteröityä	938 773	1,22
Muut	19 113 951	24,76
Yhteensä	77 194 190	100

Osakkeenomistajat sektoreittain 31.12.2021

	Osakemäärä Kpl	Osuus kokonais- määrästä %
Yritykset	39 952 916	52 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	5 025 576	7 %
Julkisyhteisöt	11 655 795	15 %
Kotitaloudet	19 389 863	25 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	2 803	0 %
Ulkomaat	228 464	0 %
Hallintarekisteröidyt	938 773	1 %
Yhteensä	77 194 190	100 %

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto 1.1.–31.12.2021 oli 20 779 826 kappaletta, joka on 26,9 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 27 459 tuhatta euroa. Tilikauden alin kurssi oli 0,39 euroa osakkeelta ja ylin 2,85 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 1,96 euroa osakkeelta, ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 150 915 tuhatta euroa, ja 150 787 tuhatta euroa ilman omia osakkeita. Yhtiöllä oli vuoden 2021 lopussa 4 095 osakkeenomistajaa. Vuoden 2020 lopussa osakkeenomistajia oli 1 580.

Yhtiön hallussa oli vuoden 2021 lopussa 65 262 kappaletta omia osakkeita, mikä on 0,08 % osake- ja äänimäärästä.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Nurminen Logistics Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 12.4.2021 tehtiin seuraavat päätökset:

Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapaus

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemisraportin ja myönsi tilivelvollisille vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2020–31.12.2020.

Osingonmaksu

Yhtiökokous hyväksyi hallituksen esityksen olla jakamatta osinkoa tilikaudelta 1.1.2020–31.12.2020.

Hallituksen kokoonpano ja palkkiot

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu seitsemän jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Irmeli Rytönen ja Alexey Grom. Hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Victor Hartwall, Erja Sankari ja Karri Koskela.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat palkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 60 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 30 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 500 euroa kokoukselta, muille Suomessa asuville hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta ja Suomen ulkopuolella asuvalle jäsenelle 1 500 euroa kokoukselta, mikäli hän on fyysisesti läsnä, muussa tapauksessa kokouspalkkio on 1 000 euroa. Vuosipalkkiosta 50 prosenttia maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saatuja osakkeita kolmeen vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien.

Hallituksen valtuuttaminen päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 1 500 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältäen oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista.

Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla

tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeantaneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättämiseen saakka, kuitenkin enintään 30. kesäkuuta 2022 asti. Valtuutus kumoaa aikaisemmat voimassaolevat osakeantivaltuutukset.

Tilintarkastaja

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päätyttyä.

Osingonjakopolitiikka

Yhtiön hallitus on 14.5.2008 määrittänyt yhtiön osingonjakopolitiikan, jonka mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain osinkona, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa, noin kolmanneksen tuloksestaan.

Muut tilikauden aikaiset tapahtumat

Vastatakseen kasvaneeseen junarahdin kysyntään, Nurminen Logistics avasi tammi-helmikuussa kolme uutta Kiinan junareittiä Suzhousta, Ningbosta ja Jinanista Suomeen.

Nurminen Logistics antoi huhtikuussa vuokralle aiemmin myytävissä olevaksi omaisuuseräksi luokitellun Luumäen rakennuksen. Vuokrasopimuksen seurauksena rakennus uudelleenluokiteltiin käyttöomaisuuteen. Vuokrasopimus sisältää osto-option.

Nurminen Logistics tiedotti huhtikuussa laajentavansa Kiinan ja Aasian reittivalikoimaansa. Uudet reitit avattiin Japaniin Yokohamaan ja Kiinaan Tianjinin ja Jiazhoun kaupunkeihin.

Nurminen Logistics tiedotti 27.4.2021 Finanssivalvonnan hyväksyneen 29 344 954 uuden osakkeen listalleottoa koskevan esitteen. Osakkeet oli kaupparekisteröity 31.12.2020 ja kaupankäynti osakkeilla alkoi 29.4.2021.

Nurminen Logistics tiedotti 21.5.2021 Keskinäinen Eläkeyhtiö Ilmarisen ilmoituksesta konvertoida 1,25 miljoonan vaihtovelkakirjalaina korkoineen osakkeiksi. Yhteensä 2 875 795 uutta osaketta rekisteröitiin kaupparekisteriin 13.7.2021 ja kaupankäynti osakkeilla alkoi 14.7.2021.

Nurminen Logistics lähetti kesäkuussa ensimmäisenä Euroopassa konttijunan Intiaan pohjoisesta etelään kulkevaa liikenneväylää pitkin.

Nurminen Logistics tiedotti 23.6.2021 yhtiön hallituksen päättäneen varsinaisen yhtiökokouksen sille 12.4.2021 antaman valtuutuksen nojalla maksuttomasta 105 728 uuden osakkeen osakeannista Yhtiölle itselleen osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) 9 luvun 20 §:n mukaisesti. Osakkeet käytetään hallituksen palkkioiden maksamiseen. Osakkeet merkittiin kaupparekisteriin 27.7.2021. Osakeannin jälkeen Yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on 77 194 190 osaketta, joista yhteensä 65 262 osaketta on Yhtiön hallussa omina osakkeina.

Nurminen Logistics tiedotti 15.9.2021 uuden strategian mukaisista taloudellisista tavoitteista vuosille 2021–2023.

Marraskuussa Nurminen Logistics Nurminen Logisticsin Huolinta-liiketoimintalinjan palvelutarjonnan laajentamisesta vastaamaan Aasian ja Euroopan välisen rautatieliikenteen volyymin jatkuvaan kasvuun, sekä multimodaalisten kuljetusten lisääntyvään kysyntään, etenkin Pohjoismaiden ja Euroopan markkinoille.

Nurminen Logistics tiedotti 11.11.2021 laskennallisten verosaamisten laskentakäytännön muutoksesta siten, että edellisten vuosien tappioista kirjataan taseelle kertaluontoinen laskennallinen verosaaminen. Kertaluontoinen kirjaus kasvattaa tilikauden voittoa n. 7,4 miljoonaa euroa.

Nurminen Logistics tiedotti 23.11.2021 Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselle 5 miljoonan lainan takaisin ennenaikaisesti ja nostaa pitkäaikaisen 3,5 miljoonan lainan Oma Säästöpankki Oyj:ltä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Nurminen Logistics tiedotti 1.2.2022, että hallitus on päättänyt varsinaisen yhtiökokouksen sille 12.4.2021 antaman valtuutuksen nojalla maksuttomasta 774 386 uuden osakkeen osakeannista Yhtiölle itselleen osakeyhtiölain (624/2006), muutoksineen) 9 luvun 20 §:n mukaisesti. Osakeannin jälkeen Yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on 77 968 576 osaketta, joista yhteensä 839 648 osaketta on Yhtiön hallussa omina osakkeina. Osakkeet merkittiin kaupparekisteriin 15.2.2022, ja luovutettiin toimitusjohtajan osakepalkkiona toimitusjohtajalle 16.2.2022. Luovutuksen jälkeen yhtiön hallussa on 65 262 omaa osaketta.

Kokonaisosakemäärän nousun seurauksena Nurminen Logistics vastaanotti 15.2.2022 liputusilmoituksen Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselta, jonka omistusosuus laski yhteensä 15,12 prosentista 14,95 prosenttiin.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan 24.2.2022 on kasvattanut geopolittisia jännitteitä. Ukrainan sodan johdosta asetetuilla pakotteilla voi olla vaikutusta yhtiön toimintaan. Vaikutusten arvioidaan jäävän maltillisiksi, koska Kiinan ja Aasian junien asiakaskunta ei ole venäläistä. Transitoliikenteen sanktioiden vaikutukset eivät kohdistuisi vahingollisesti venäläisiin, vaan eurooppalaisiin ja aasialaisiin yhtiöihin.

Hallituksen voitonjakoesitys

Emoyhtiön vapaa oma pääoma 31.12.2021 on 31 731 856,32 euroa, josta tilikauden voitto on 4 662 387,55 euroa. Hallitus ehdottaa, että yhtiökokouksen käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 0,019 euroa kutakin ulkona olevaa 77 903 314 osaketta kohden eli yhteensä 1 480 162,97 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat jätetään omaan vapaaseen pääomaan.

Osinko ehdotetaan maksettavaksi kahdessa erässä, joista ensimmäinen on 22.4.2022. Kaikki osingonmaksun täsmäytyspäivänä 13.4.2022 ulkona olevat osakkeet, lukuun ottamatta emoyhtiön hallussa olevia omia osakkeita, ovat oikeutettuja osinkoon vuodelta 2021. Toisen osinkoerän täsmäytyspäiväksi ehdotetaan 9.9.2022 ja maksupäiväksi 16.9.2022.

Varsinainen yhtiökokous 2022

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään maanantaina 11.4.2022.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Nurminen Logistics Oyj:n selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä julkaistaan 3.3.2022 yhtiön verkkosivuilla osoitteessa <https://www.nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/>.

Yleislauseke

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Konsernin laaja tuloslaskelma

1 000 EUR	1.1.-31.12.2021	1.1.-31.12.2020
LIKEVAIHTO	141 254	80 707
Liiketoiminnan muut tuotot	282	53
Aineiden ja palveluiden käyttö	-109 567	-61 380
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-8 558	-8 430
Poistot ja arvonalentumiset	-2 967	-5 020
Liiketoiminnan muut kulut	-10 820	-6 136
LIIKETULOS	9 625	-206
Rahoitustuotot	248	32
Rahoituskulut	-2 017	-2 261
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-32	-4
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmentelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-1 800	-2 232
TULOS ENNEN VEROJA	7 825	-2 438
Tuloverot	5 951	-400
TILIKAUDEN TULOS	13 776	-2 837
MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT		
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:		
Muuntoerot	-5	3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	13 772	-2 835
Tilikauden tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	11 798	-4 127
Määräysvallattomille omistajille	1 979	1 289
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	11 793	-4 124
Määräysvallattomille omistajille	1 979	1 289
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos		
Tulos/osake, laimentamaton EUR	0,16	-0,09
Tulos/osake, laimennettu EUR	0,15	-0,09

Konsernin laaja tuloslaskelma

1 000 EUR	7-12/2021	7-12/2020
LIKEVAIHTO	78 268	44 227
Liiketoiminnan muut tuotot	179	40
Aineiden ja palveluiden käyttö	-61 515	-34 435
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-3 483	-4 048
Poistot ja arvonalentumiset	-1 534	-2 434
Liiketoiminnan muut kulut	-5 988	-3 048
LIIKETULOS	5 927	302
Rahoitustuotot	236	29
Rahoituskulut	-941	-1 270
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-8	2
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmentelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-713	-1 239
TULOS ENNEN VEROJA	5 214	-937
Tuloverot	6 374	-258
TILIKAUDEN TULOS	11 588	-1 195
MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT		
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:		
Muuntoerot	-13	6
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	11 575	-1 189
Tilikauden tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	10 773	-1 902
Määräysvallattomille omistajille	816	706
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen		
Emoyrityksen omistajille	10 759	-1 896
Määräysvallattomille omistajille	816	706

Konsernitase

1 000 EUR	31.12.2021	31.12.2020
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	37 157	37 766
Käyttöoikeusomaisuus	9 676	10 383
Liikearvo	899	899
Muut aineettomat hyödykkeet	1 185	1 675
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistellyt yritykset	174	205
Saamiset	21	241
Laskennalliset verosaamiset	6 728	
Pitkäaikaiset varat yhteensä	55 839	51 169
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	122	87
Myyntisaamiset ja muut saamiset	18 709	9 554
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	32	
Rahavarat	7 003	4 471
Myytävinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät		897
Lyhytaikaiset varat yhteensä	25 866	15 010
VARAT YHTEENSÄ	81 705	66 179
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	4 215	4 215
Ylikurssirahasto	86	86
Vararahasto	2 376	2 376
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	36 838	35 550
Muuntoero	-8	-3
Kertyneet voittovarot	-28 386	-39 494
Hybridilaina		1 250
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma	15 121	3 980
Määräysvallattomien omistajien osuus	10 683	9 833
Oma pääoma yhteensä	25 804	13 814
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Muut velat	106	159
Rahoitusvelat	25 106	28 918
Vuokrasopimusvelat	9 211	9 829
Pitkäaikaiset velat yhteensä	34 423	38 907
Lyhytaikaiset velat		
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	253	1
Rahoitusvelat	1 924	1 846
Vuokrasopimusvelat	676	637
Myytävissä olevien pitkäaikaisten omaisuuserien velat		73
Ostovelat ja muut velat	18 624	10 903
Lyhytaikaiset velat yhteensä	21 478	13 459
Velat yhteensä	55 901	52 365
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	81 705	66 179

Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma

1 000 EUR	1.1.-31.12.2021	1.1.-31.12.2020
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	13 277	4 937
Käyttöpääoman muutos	-3 076	1 046
Rahoituserät ja verot	-2 331	-2 443
Liiketoiminnan rahavirta	7 870	3 540
Investointien rahavirta	-497	-8 593
Rahoituksen rahavirta	-4 845	5 491
Rahavarat tilikauden alussa	4 471	4 054
Rahavarojen muutos	2 529	438
Rahavarojen muutoksen kurssierot	3	-21
Rahavarat tilikauden lopussa	7 003	4 471

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 EUR										
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma										
1–12/2021	Osake pää- oma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP Rahasto	Oman pää- oman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edellis- ten tili- kausien voitto	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2021	4 215	86	2 376	35 550	1 250	-3	-39 494	3 980	9 833	13 814
Laaja tulos										
Tilikauden tulos							11 798	11 798	1 979	13 776
Muut laajan tuloksen erät										
Muuntoerot						-5		-5		-5
Tilikauden laaja tulos yhteensä						-5	11 798	11 793	1 979	13 772
Liiketoimet omistajien kanssa										
Osakeanti								0		0
Hybridilainan korko verojen jälkeen							0	0		0
Osakepalkkiot							-607	-607		-607
Muut muutokset							-83	-83		-83
Osingonjako									-1 129	-1 129
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä				0			-690	-690	-1 129	-1 819
Hybridilainan konversio osakkeiksi				1 288	-1 250			38		38
Oma pääoma 31.12.2021	4 215	86	2 376	36 838	0	-8	-28 386	15 121	10 683	25 804

1 000 EUR										
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma										
1–12/2020	Osake pää- oma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP Rahasto	Oman pää- oman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edellis- ten tili- kausien voitto	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2020	4 215	86	2 378	26 430	1 500	-6	-35 497	-894	1 695	802
Laaja tulos										
Tilikauden tulos							-4 127	-4 127	1 289	-2 837
Muut laajan tuloksen erät										
Muuntoerot						3		3		3
Tilikauden laaja tulos yhteensä						3	-4 127	-4 124	1 289	-2 835
Liiketoimet omistajien kanssa										
Osakeanti				9 120				9 120		9 120
Hybridilainan korko verojen jälkeen							-48	-48		-48
Osakepalkkiot							60	60		60
Muut muutokset			-2				118	116	8 315	8 431
Osingonjako									-1 467	-1 467
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä			-2	9 120			130	9 248	6 849	16 097
Oman pääoman ehtoiset lainat					-250			-250		-250
Oma pääoma 31.12.2020	4 215	86	2 376	35 550	1 250	-3	-39 494	3 980	9 833	13 814

Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet

IFRS 15: myyntituottojen kirjaaminen suoriteveloitteen täytyessä	1.1.–31.12.2021	1.1.–31.12.2020
Ajan yli tuloutettu	3 969	3 374
Yhtenä ajankohtana tuloutettu	137 286	77 333
Myyntituotot asiakassopimuksista yhteensä	141 254	80 707

Liikevaihto jakautui maantieteellisesti Suomen, Venäjän ja Baltian välille.

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 2021

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	71 392	1 373	68 489	141 254
Pitkäaikaiset varat	55 575	4	260	55 839

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 2020

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	35 008	245	45 454	80 707
Pitkäaikaiset varat	50 935	1	233	51 169

Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 46,8 miljoonaa euroa (9,5) eli 33 % (12 %).

Multimodaalipalveluiden osuus konsernin liikevaihdosta on 11,2 miljoonaa euroa (12,3) eli 8 % (15 %).

Cargo -palveluiden osuus konsernin liikevaihdosta on 14,6 miljoonaa euroa (13,4) eli 10 % (17 %).

Baltian liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 68,5 miljoonaa euroa (45,5) eli 48 % (56 %).

Tiedot suurimmista asiakkaista

Konsernilla ei ole vuonna 2021 yksittäisiä asiakkaita, joilta saadut tuotot liiketoimista ovat vähintään 10% konsernin liikevaihdosta. Vuonna 2020 konsernin tuotot Logboks OOO:lta olivat 8 450 tuhatta euroa, eli 10 % konsernin liikevaihdosta.

Käyttöomaisuuden muutokset

1 000 EUR	Aineelliset	Aineelliset, IFRS 16	Aineettomat	Yhteensä
Kirjanpitoarvo 1.1.2021	37 765	10 383	2 574	50 722
Lisäykset	330	35	11	376
Siirto IFRS 5 myytävissä olevista omaisuuseristä aineellisiin hyödykkeisiin	897	0		897
Siirrot erien välillä	-132	85	100	53
Vähennykset	-48	-114	-241	-403
Poistot ja arvonalentumiset	-1 657	-713	-359	-2 730
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	37 156	9 676	2 084	48 916
Kirjanpitoarvo 1.1.2020	4 728	31 082	2 833	38 643
Lisäykset	34 373	7 564	134	42 071
Vähennykset	-781	-24 187	-5	-24 973
Poistot ja arvonalentumiset	-555	-4 077	-388	-5 019
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	37 765	10 383	2 574	50 722

Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot arvostusryhmittäin

1 000 EUR	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat rahoitusvarat	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat rahoitusvelat	Tase-erien kirjanpitoarvot
2021			
Rahoitusvarat ja -velat luokitattain IFRS 9:n mukaan			
Pitkäaikaiset rahoitusvarat			
Muut saamiset	21		21
Lyhytaikaiset rahoitusvarat			
Myyntisaamiset ja muut saamiset	18 709		18 709
Rahavarat	7 003		7 003
Pitkäaikaiset rahoitusvelat			
Korolliset velat		25 106	25 106
Vuokrasopimusvelat IFRS 16		9 211	9 211
Lyhytaikaiset rahoitusvelat			
Korolliset velat		1 924	1 924
Vuokrasopimusvelat IFRS 16		676	676
Ostovelat		7 675	7 675

Nurminen Logistics Oyj ja Nurminen Logistics Services Oy ovat avanneet Oma Säästöpankki Oyj:n luotolliset limiittitilit, joiden enimmäislimiittimäärä on yhteensä 3 miljoonaa euroa. Limiitti ei ollut käytössä 31.12.2021. Tilinpäätöksessä 31.12.2020 limiitistä oli käytössä 61 tuhatta euroa, mikä sisältyi lyhytaikaisiin korollisiin velkoihin.

1 000 EUR	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat rahoitusvarat	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat rahoitusvelat	Tase-erien kirjanpitoarvot
2020			
Rahoitusvarat ja -velat luokitattain IFRS 9:n mukaan			
Pitkäaikaiset rahoitusvarat			
Muut saamiset	241		241
Lyhytaikaiset rahoitusvarat			
Myyntisaamiset ja muut saamiset	9 554		9 554
Rahavarat	4 471		4 471
Pitkäaikaiset rahoitusvelat			
Korolliset velat		28 918	28 918
Vuokrasopimusvelat IFRS 16		9 829	9 829
Lyhytaikaiset rahoitusvelat			
Korolliset velat		1 846	1 846
Vuokrasopimusvelat IFRS 16		637	637
Ostovelat		5 171	5 171

Konsernin rahavarat ja -velat on alkuperäisen kirjaamisen jälkeen luokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti, jaksotettuun hankintameno- tai käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin ja -velkoihin.

Näiden rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot vastaavat olennaisilta osin niiden käyviä arvoja ja ne on luokiteltu käyvän arvon hierarkiatasolle 2.

Käypien arvojen arvostamisessa käytetään seuraavia tasoja:

Taso 1: Käypä arvo määräytyy markkinoilta saatavien noteerausten perusteella.

Taso 2: Käypä arvo määritetään arvostusmenetelmien avulla. Käyvällä arvolla tarkoitetaan arvoa, joka on todettavissa rahoitusvälineen osien tai vastaavien rahoitusvälineiden markkina-arvosta; tai arvoa, joka on todettavissa rahoitusmarkkinoilla yleisesti hyväksytyillä arvostusmalleilla ja -menetelmillä, jos markkina-arvo on niiden avulla luotettavasti määritettävissä.

Taso 3: Käypä arvo määritetään käyttäen arvostusmenetelmiä, joissa käytettävillä tekijöillä on merkittävä vaikutus kirjattuun käypään arvoon, ja nämä tekijät eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista

Konserni vuokralleottajana

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista joissa kohdeomaisuusryhmän arvo on vähäinen tai lyhytaikainen:

1 000 EUR	2021	2020
Yhden vuoden kuluessa	397	635
Vuotta pidemmän ajan ja enintään viiden vuoden kuluttua	94	301
Yhteensä	491	937

2019 vuoden alusta käyttöön otetun IFRS 16 standardin mukaiset vuokrasopimukset huomioidaan konsernin taseessa käyttöoikeushyödykkeinä ja vuokrasopimusvelkoina. Muutoin Nurminen Logistics on vuokralleottajana lähinnä erilaisissa ICT-laitteita, toimistoautomaa-tiolaitteita, ajoneuvoja ja vähäisiä toimistotiloja koskevissa vuokrasopimuksissa.

Vakuudet ja vastuusitoumukset

1 000 EUR	2021	2020
Velat ja vastuusitoumukset, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja		
Rahalaitoslainat	27 030	13 618
Tulli- ja muut takaukset	5 807	11 690
Luotolliset tilit, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja		
Limiitin määrä	3 000	3 000
Limiitin käyttämättä oleva osa	3 000	2 939
Omasta puolesta annetut pantit		
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	43 766	43 766
Muut pantit	0	745
Omasta puolesta annetut kiinnitykset		
Yrityskiinnitykset	25 500	19 500
Kiinteistökiinnitykset	25 125	125
Konserni vuokralleantajana: vuokratakuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista		
Talletusvakuus 1.4.2021-1.4.2023 ja sen jälkeen toistaiseksi voimassa oleva	599	0
Vuokravakuus Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101		

Lähipiiritapahtumat

Lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta-yhtiöt. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta.

Lähipiiritapahtumat hallituksen jäsenten määräysvalta-yhtiöiden kanssa

1 000 EUR	2021	2020
Myynnit	577	68
Ostot	2 101	54
Lyhytaikaiset saamiset	30	0

Tilinpäätöshetkellä ei ole velkoja lähipiiriyhtiöiltä.

Vertailukelpoisen liikevaihdon siltalaskelma

1 000 EUR	7-12/2021	7-12/2020	1-12/2021	1-12/2020
Liikevaihto	78 268	44 227	141 254	80 707
PFC Nordic Oy*		-933		-2 123
Vertailukelpoinen liikevaihto	78 268	43 294	141 254	78 584

* PFC Nordicilla ei ollut liikevaihtoa vuonna 2021.

Konsernin tunnusluvut

Liiketoiminnan tunnusluvut

	2020	2021
Liikevaihto, 1 000 EUR	80 707	141 254
Liikevaihdon muutos, %	16,4 %	75,0 %
Liiketulos, (EBIT) 1 000 EUR	-206	9 625
% liikevaihdosta	-0,3 %	6,8 %
Tulos rahoituserien jälkeen, 1 000 EUR	-2 438	7 825
% liikevaihdosta	-3,0 %	5,5 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	-2 837	13 776
% liikevaihdosta	-3,5 %	9,8 %
Oman pääoman tuotto %	-38,8 %	69,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	-0,4 %	16,7 %
Omavaraisuusaste, %	20,9 %	31,7 %
Nettovelkaantumisaste, %	266,1 %	115,9 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	189,4 %	77,1 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	36 759	29 914
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	26 293	20 027
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	8 827	341
% liikevaihdosta	10,9 %	0,2 %
Taseen loppusumma, 1 000 EUR	66 179	81 705
Henkilöstön määrä keskimäärin	163	145
Maksetut palkat ja palkkiot, 1 000 EUR	8 430	8 558
Osakekohtaiset tunnusluvut		
Tulos/osake (EPS), EUR, laimentamaton	-0,09	0,16
Tulos/osake (EPS), EUR, laimennettu	-0,09	0,15
Oma pääoma/osake, EUR	0,05	0,20
Osinko/osake, EUR	0,00	0,019
Osinko/tulos, %	0,0 %	12,7 %
Efektiivinen osinkotuotto, %	0,0 %	1,0 %
Pääoman palautus/osake, EUR	0,00	0,00
Hinta/voitto -suhde (P/E)	-5	12
Osakkeiden laimennettu lkm keskimäärin, kpl	44 652 887	77 843 064
Osakkeiden laimennettu lkm tiliv. lopussa, kpl	74 147 405	77 903 313
Osakkeiden laimentamaton lkm keskimäärin, kpl	44 652 887	75 540 173
Osakkeiden laimentamaton lkm tiliv. lopussa, kpl	74 147 405	77 128 928
Osakkeen kurssikehitys		
Osakkeen kurssikehitys		
- ylin kurssi	0,50	2,85
- alin kurssi	0,20	0,39
- keskimurssi	0,31	1,16
- tilinpäätöspäivän päätöskurssi	0,45	1,96
Osakekannan markkina-arvo, milj. EUR	33,1	150,9
Osakkeiden vaihto kpl tilikauden aikana	6 891 409	20 779 826
Osakkeiden vaihto %	9,3 %	25,0 %
Osakkeenomistajien lukumäärä	1 580	4 095

Tunnuslukujen laskentaperiaatteet

Oman pääoman tuotto (%) =	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Sijoitettu pääoma =	Taseen loppusumma – korottomat velat
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Omavaraisuusaste (%) =	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%) =	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 =	$\frac{\text{Korolliset velat ilman IFRS 16 – rahavarat}}{\text{Oma pääoma – IFRS 16 -vaikutus omaan pääomaan (poistot, vuokratulot ja rahoituskulut)}} \times 100$
Korolliset nettorahoitusvelat =	Korolliset velat – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16 =	Korolliset velat ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Tulos/osake (EPS) =	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma/osake =	$\frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivänä}}$
Osinko/tulos (%) =	$\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakekohtainen tulos}} \times 100$
Efektiiivinen osinkotuotto (%) =	$\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakeantikorjattu pörssikurssi tilinpäätöspäivänä}} \times 100$
Hinta/voitto -suhde (P/E) =	$\frac{\text{Pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Tulos per osake}}$
Osinko/osake =	$\frac{\text{Tilikauden osingot}}{\text{Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin ilman omia osakkeita}}$

Laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien (International Financial Reporting Standards, IFRS) mukaisesti ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2021 voimassaolevaa IFRS-normistoa. Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2021 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Muilla käyttöön otetuilla uusilla tai uudistetuilla IFRS-standardeilla tai -tulkinnoilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätökseen. Kaikki tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt yksittäiset luvut ovat pyöristetty lähimpään tarkkaan lukuun. Siksi yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summaluovusta osavuositarkastuksessa.

Johdon harkintaa edellyttävät laatimisperiaatteet ja arvioihin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät

IFRS:n mukaisen tilinpäätöksen laatiminen edellyttää yhtiön johdolta tiettyjen arvioiden ja olettamuksien tekemistä ja harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Vaikka nämä arviot perustuvat johdon parhaisiin tietoihin kyseisenä ajankohtana, todelliset tulokset voivat poiketa puolivuositarkastuksissa käytetyistä arvioista.

Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Sijoittajapuhelu

Nurminen Logistics järjestää medialle, analyytikoille ja sijoittajille suunnatun sijoittajapuhelun 3.3.2022 kello 10.00 MS Teamsissä. Ennakkoilmoittautumiset ja kysymykset pyydetään 3.3.2022 kello 9.30 mennessä osoitteeseen ir@nurminenlogistics.com.

Nurminen Logistics Oyj

Olli Pohjanvirta
Toimitusjohtaja

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics Oyj on vuonna 1886 perustettu logistiikkapalveluita tarjoava pörssi-yhtiö. Yhtiö tuottaa asiakkailleen laadukkaita huolinta- ja tavarankäsittelypalveluita sekä rautatiekuljetuksia ja niihin liittyviä projektikuljetuspalveluita. Nurminen Logisticsin päämarkkinat ja kasvualueet ovat Kiinan ja Pohjois-Euroopan välisessä rautatelogistiikassa, vaativissa logistiikan ulkoistuksissa, huolintapalveluissa sekä raskaan tavarankäsittelyyn ja kemikaalien käsittelyyn.

Nurminen Logistics ▶▶▶

Pääkonttori

Satamakaari 24

00980 Helsinki

Puhelin 010 545 00

info@nurminenlogistics.com

www.nurminenlogistics.com